

Nicht betroffen von dieser Regelung sind Überprüfungen der Triebwerke im Rahmen der vom Hersteller vorgesehenen Vorflugkontrolle, die der unmittelbaren Vorbereitung des Starts dienen. Diese Probeläufe sind aber nur in der Betriebszeit zulässig.

Sofern die Halle nachweisbar aus technischen Gründen nicht benutzbar und eine Instandsetzung nicht rechtzeitig möglich ist, können in dringenden Fällen mit Zustimmung der Flughafen Dortmund GmbH für die Zeit von 0500 (0400) bis 2100 (2000) Ausnahmen zugelassen werden; in der Zeit von 0500 (0400) bis 0700 (0600) und 1900 (1800) bis 2100 (2000) ist zusätzlich die Zustimmung der Luftaufsicht einzuholen.

Exempt from this regulation are engine tests within the scope of the preflight check required by the manufacturer prior to take-off. These test runs are, however, only permitted during operating hours.

If the hangar is found to be unusable for technical reasons, and it is not possible to repair it in time, exceptions may be permitted in urgent cases with the consent of Dortmund Airport GmbH between 0500 (0400) and 2100 (2000); in the period between 0500 (0400) and 0700 (0600) as well as between 1900 (1800) and 2100 (2000), the consent of the aviation supervision authority shall be obtained in addition.

5. Abweichungen von EASA-Regularien

5.1 Abweichungen bei Rollbahnen (TWY)

Die Befeuerung der Haltebalken an den CAT II-Halteorten wird direkt nach dem Passieren des Luftfahrzeuges wieder eingeschaltet.

6. Rollen auf TWYs

TWY K sowie TWY L westlich von Stop 1 dürfen von ACFT des Codebuchstabs C nur bei Führung durch ein Leitfahrzeug genutzt werden. TWY K ist für ACFT mit einer Spannweite von 36 m und / oder eine Rumpflänge von mehr als 39 m (z. B. Airbus A321, Boeing B737-900) geschlossen.

5. Deviations from EASA regulations

5.1 Taxiway (TWY) deviations

The lighting of the stop bars at the CAT II holding positions will be switched on again immediately after the aircraft has passed.

6. Taxiing on TWYs

TWY K and TWY L west of stop 1 may only be used by code letter C aircraft when guided by a follow-me vehicle. TWY K is closed for aircraft with a wingspan of 36 m and/or a fuselage length of more than 39 m (e.g. Airbus A321, Boeing B737-900).

EDLW AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDLW AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDLW AD 2.23 Additional information

NIL

EDLW AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDLW 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDLW 2-7	PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS
AD 2 EDLW 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 06/24
AD 2 EDLW 2-23	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 24
AD 2 EDLW 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 06
AD 2 EDLW 2-23	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 24
AD 2 EDLW 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 06/24
AD 2 EDLW 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II OR LOC RWY 24
AD 2 EDLW 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II OR LOC RWY 06
AD 2 EDLW 4-3-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO VOR RWY 24
AD 2 EDLW 4-3-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO VOR RWY 06
AD 2 EDLW 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 24
AD 2 EDLW 4-6-5	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 06
AD 2 EDLW 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 24
AD 2 EDLW 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 24
AD 2 EDLW 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 06
AD 2 EDLW 5-7-6	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 06

EDLW AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL