

**2.2** IFR-An- und Abflüge zu Testzwecken bedürfen, unabhängig von anderen Beschränkungen aus Verkehrsflussregelungsgründen, der vorherigen Zustimmung (PPR) der Anflugkontrolle. Anfragen sind zu richten an Bremen ACC Tel.: +49 421 5372-141.

**2.3** VFR-An- und Abflüge im Rahmen von Ausbildungs- und Übungsflügen sind in der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) sowie an Sonn- und Feiertagen nicht zulässig. Als Feiertag gilt jeder Feiertag, der in den Gesetzen über die Sonn- und Feiertage der Länder Berlin oder Brandenburg genannt ist.

**2.4** Nach vorheriger Zustimmung der örtlichen Luftaufsicht können VFR-Ausbildungs- und Übungsanflüge an Werktagen bis 2200 (2100) durchgeführt werden, wenn sie nach luftverkehrsrechtlichen Vorschriften über den Erwerb, die Verlängerung oder Erneuerung einer Erlaubnis oder Berechtigung als Führer eines Luftfahrzeuges zur Nachtzeit erforderlich sind und die Flüge nicht vor 2100 (2000) beendet werden können.

**2.5** Von den Einschränkungen ausgenommen sind Vermessungs- und Kontrollflüge, soweit sie zur Aufrechterhaltung der Flugsicherheit erforderlich sind.

### 3. Schubumkehr

Der Einsatz der Schubumkehr der Flugtriebwerke ist nur aus Gründen der Flugsicherheit zulässig. Die Einstellung „Leerlauf-Schubumkehr“ ist von dieser Regelung ausgenommen.

### 4. Triebwerksprobeläufe mit Strahltriebwerken

**4.1** Probeläufe mit Strahltriebwerken dürfen nur auf den im Flugplatzhandbuch ausgewiesenen Triebwerksprobelaufplätzen durchgeführt werden.

**4.2** Zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) dürfen Probeläufe mit Strahltriebwerken mit Genehmigung der Luftaufsicht durchgeführt werden, wenn sie infolge unaufschiebbarer Instandhaltungsarbeiten an Luftfahrzeugen aus Sicherheitsgründen vor einem Start am frühen Morgen notwendig sind.

**4.3** Probeläufe mit der Schubeinstellung „Leerlauf“ und Triebwerksüberprüfungen im Rahmen der vom Hersteller vorgesehenen Vorflugkontrollen unmittelbar vor dem Start sind von diesen Regelungen ausgenommen.

### 5. Flugbetriebliche Verfahren

#### 5.1 Abflüge

##### 5.1.1 Anlasserlaubnis und Streckenfreigaben

Anlasserlaubnisse und Streckenfreigaben werden immer im Erstkontakt auf der Frequenz BERLIN DELIVERY erteilt.

##### 5.1.2 Pushback- und Rollanweisungen

Pushback- und Rollanweisungen werden je nach Zuordnung auf der Frequenz BERLIN GROUND oder BERLIN APRON erteilt. Wenn sich das Luftfahrzeug im Bereich des BERLIN APRON befindet, wechselt es nach dem Anlassen erst auf Anweisung von BERLIN DELIVERY (oder gegebenenfalls in der Data Linkfreigabe enthalten) auf die Frequenz BERLIN GROUND oder BERLIN APRON. Rollanweisungen können abschnittsweise erteilt werden.

#### 5.2 Anflüge

Rollanweisungen zur Parkposition können abschnittsweise erteilt werden. Der Wechsel von BERLIN GROUND auf die Frequenz BERLIN APRON erfolgt erst auf Anweisung.

#### 5.3 Rollbeschränkungen

Rollbahn	EASA Code Letter & Art der Bechränkung	TWY	EASA Code Letter and type of restriction
TWY A	Code E bei wartenden Luftfahrzeugen an der Intermediate Holding Position(s) zwischen TWY A und TWY B	TWY A	Code E for aircraft waiting at the intermediate holding position(s) between TWY A and TWY B
TWY D	Code E bei wartenden Luftfahrzeugen an der Intermediate Holding Position(s) zwischen TWY C und TWY D	TWY D	Code E for aircraft waiting at the intermediate holding position(s) between TWY C and TWY D
TWY E	Code E	TWY E	Code E
TWY F	Code E	TWY F	Code E
TWY G	Code E Rollverkehr mit Code D & E Richtung TWY K4 nur von Westen kommend nach Süden erlaubt; Rollverkehr G -> K4 nach Norden für folgende Code D LFZ gestattet: E-3 AWACS, A400M, C-130 Hercules, C-160 Transall, P8A-Poseidon	TWY G	Code E Taxiing traffic with Code D and E towards TWY K4 only permitted from west to south; Taxiing traffic G -> K4 to the north permitted for the following Code D aircraft: E-3 AWACS, A400M, C-130 Hercules, C-160 Transall, P8A-Poseidon
TWY H	Code C	TWY H	Code C
TWY K	Code C	TWY K	Code C
TWY K1 westlich Vorfeld 1	Code F bis 68,4 m Spannweite Max. Fahrwerksbreite 13m; Luftfahrzeuge mit einer Spannweite >61m müssen zwischen der Piste 06L/24R und TWY K2 per Follow-Me gelotst werden	TWY K1 west of apron 1	west of apron 1 • Code F up to 68.4m wingspan Max. landing gear width 13m; Aircraft with a wingspan >61m shall be guided by a follow-me vehicle between runway 06L/24R and TWY K2
TWY K1 östlich Vorfeld 1	Code E	TWY K1 east of apron 1	Code E
TWY K2	Code C	TWY K2	Code C
TWY K3	Code D	TWY K3	Code D

**2.2** IFR approaches or departures for test or examination purposes require, regardless of other restrictions, prior permission (PPR) from Approach Control. Enquiries shall be directed to Bremen ACC, Tel.: +49 421 5372-141.

**2.3** VFR arrivals and departures of training and practise flights are not permitted between 2100 (2000) and 0500 (0400) or on Sundays and public holidays. The holidays refer to all holidays included in the statutes of the Federal States of Brandenburg or Berlin.

**2.4** After prior approval by the local aviation supervision office (Luftaufsicht), VFR training and practise flights may be conducted on weekdays up until 2200 (2100) if, according to the air traffic regulations concerning the acquisition, extension or renewal of a license or ration as a pilot, it is necessary to conduct these flights at night time and they cannot be conducted before 2100 (2000).

**2.5** These regulations do not apply to calibration and check flights, if required to maintain air safety

### 3. Reverse thrust

The use of engine reverse thrust is only permitted if required for flight safety. This does not apply to idle reverse thrust.

### 4. Jet engine run-ups

**4.1** Engine run-ups are only permitted on the run-up areas designated in the aerodrome manual.

**4.2** Between 2100 (2000) and 0500 (0400), engine run-ups are permitted with permission from the aviation supervision office (*Luftaufsicht*) if they are necessary for safety-related repair work on aircraft prior to take-off in the early morning and cannot be postponed.

**4.3** These provisions do not apply to the idle engine run-ups and pre-flight engine run-ups required by manufacturers immediately prior to take-off.

### 5. Flight operations procedures

#### 5.1 Departures

##### 5.1.1 Start-up approval and en-route clearances

Start-up approvals and en-route clearances will always be issued during the initial contact on BERLIN DELIVERY frequency.

##### 5.1.2 Push-back and taxi instructions

Push-back and taxi instructions will be issued either on the frequency BERLIN GROUND or BERLIN APRON. When an aircraft is within the area of BERLIN APRON, it shall only change frequency to BERLIN GROUND or BERLIN APRON after start-up when instructed by BERLIN DELIVERY (or when included in the data link clearance). Taxi instructions may be issued for segments.

#### 5.2 Approaches

Taxi instructions to the parking position may be issued for segments. The frequency may only be changed from BERLIN GROUND to BERLIN APRON when pilots have been so instructed.

#### 5.3 Taxiing restrictions