

**PLANO DE AERÓDROMO  
PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI  
ELEV APN COMERCIAL 5 m**

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

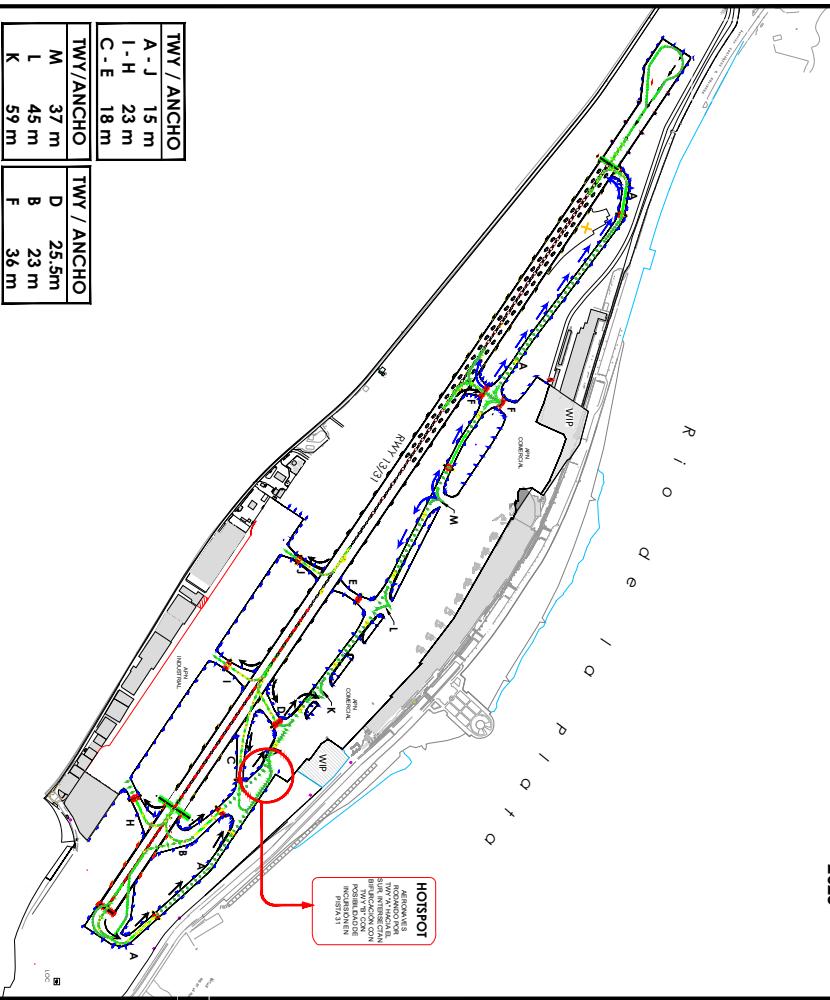
IWRCPPL 118.85  
CAUX 118.25  
RODAJE 121.90

CIUDAD DE BUENOS AIRES  
AEROPARQUE JORGE NEWBERRY  
SABE

BAJA VISIBILIDAD

DECLINACIÓN 10° W  
VARIACIÓN ANUAL 10' W  
2023

NE  
NW  
SE  
SW



250  
0  
700  
metros  
pies

**HOTSPOT**  
AREAS DE ALTO RIESGO PARA  
MOVIMIENTOS EN TIERRA  
DURANTE EL DESpegue Y Aterrizaje  
POSSIBLES ZONAS DE CONFLICTO  
ENTRE AVIONES Y VEHICULOS TERRESTRES  
PISTA A 31

**AEROPUERTO INTERNACIONAL BS.AS.AEROPARQUE J. NEWBERY /**

**PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD**

**(RVR INFERIOR A 750 m Y HASTA 300 m)**

**OPERACIONES ILS CAT II**

**(Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada para las aproximaciones y rodaje)**

Los siguientes procedimientos serán aplicables con RVR inferior a 750 m y hasta 300 m.

**Áreas Sensibles del ILS**

Las áreas sensibles del ILS (LSA) están protegidas por un sistema de Barras de Parada de color rojo en todas las calles de rodaje

Las aeronaves y los vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando esté iluminada y aguardar autorización del ATC.

**Aterrizaje – Rodaje - Estacionamiento**

El comandante de Aeronave abandonará la pista por las calles de rodaje establecidas y/o asignadas por el ATC, y deberá notificar al control de tránsito aéreo cuando libere la pista.

**Ingresos a Plataforma Comercial:** Los ingresos a Plataforma se harán según instrucciones del ATC.

Los ingresos habituales, salvo instrucción en contrario del ATC podrán ser: "KILO" para posiciones 12 A 26; "LIMA" para posiciones 1 a 11 y de 27 a 32A y 32B.

Aeronaves de fuselaje ancho hacia posiciones 3A y 32C, ingresarán en todos los casos por el rodaje "FOXTROT".

Ingreso a posiciones 67 y 69 desde el rodaje "ALFA" O "DELTA" conforme el despeje de pista e instrucciones del ATC.

**Plataforma Industrial:** Los ingresos se realizarán preferentemente por el rodaje "HOTEL"; pudiendo emplearse los rodajes "INDIA" o "JULIET" conforme instrucciones del ATC.

En caso de desorientación o duda respecto de su posición, el comandante detendrá la aeronave, informará inmediatamente a TWR y solicitará la asistencia de un vehículo "FOLLOW ME". Cuando una aeronave siga a un vehículo FOLLOW ME será responsabilidad del comandante de aeronave mantener la propia separación con el vehículo (aproximadamente 30 metros.).

## Despegue - Rodaje

Las aeronaves deberán salir de Plataforma Comercial por las calles de rodaje asignadas por el ATC y rodar por la calle de rodaje "ALFA" hasta la barra de parada CAT II/III aguardando autorización de la Torre de Control para proseguir el rodaje a pista, excepto aeronaves de fuselaje ancho (wide body) que utilizarán en todos los casos la calle de rodaje FOXTROT.

El ATC podrá solicitar al comandante de aeronave que notifique en el aire, quien deberá notificar "despegado / en el aire" cuando corresponda.