

PLANO DE AERÓDROMO
PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI
ELEV APN COMERCIAL 5 m

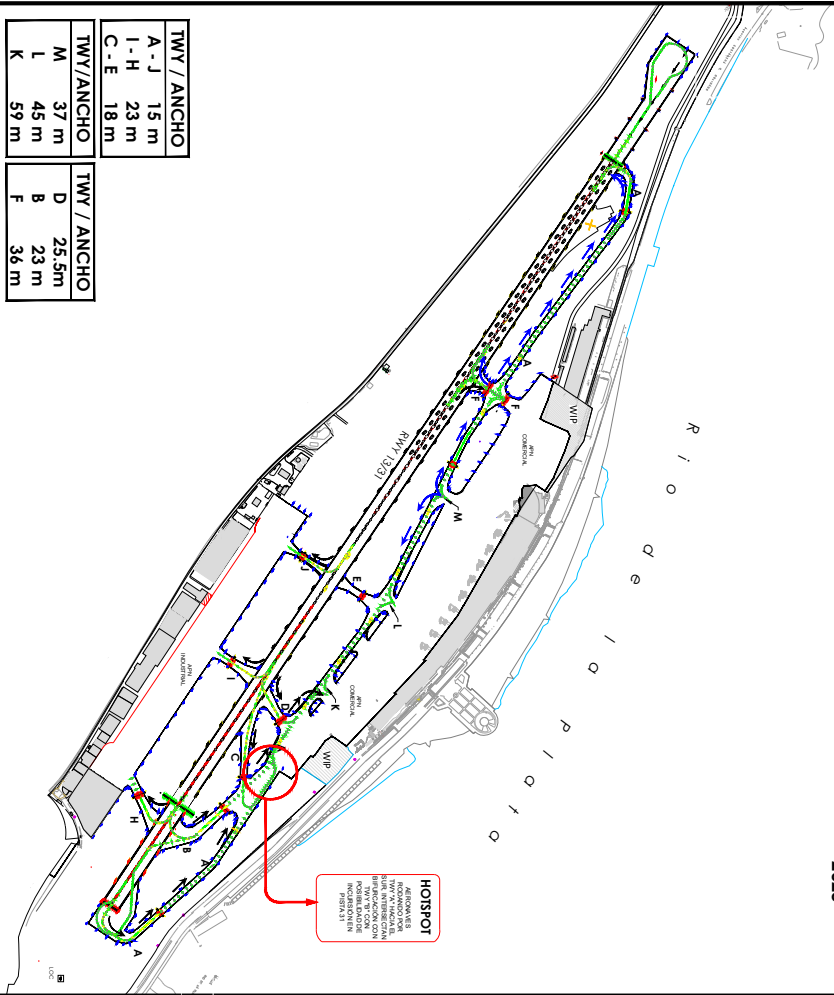
TWR/CPL 118.85
CAUX 118.25
RODAJE 121.90

CIUDAD DE BUENOS AIRES
AEROPARQUE JORGE NEWBERRY
SABE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

BAJA VISIBILIDAD

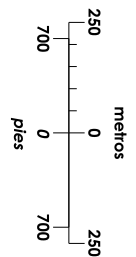
NM
NG
DECLINACIÓN 10° W
VARIACIÓN ANUAL 10' W
2023



TWY / ANCHO	
A - J	15 m
I - H	23 m
C - E	18 m
TWY / ANCHO	
M	37 m
L	45 m
K	59 m
TWY / ANCHO	
D	25.5m
B	23 m
F	36 m

REFERENCIAS

- DIRECCION DE SALIDA →
- DIRECCION DE LLEGADAS →
- BARRA DE PARADA ●●●●●
- LUZ DE EJE DE PISTA ●
- LUZ DE EJE DE RODAJE ●●
- LUZ DE EJE CALLE DE RODAJE ●●●



AEROPUERTO INTERNACIONAL BS.AS.AEROPARQUE J. NEWBERY /

PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD

(RVR INFERIOR A 750 m Y HASTA 300 m)

OPERACIONES ILS CAT II

(Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada para las aproximaciones y rodaje)

Los siguientes procedimientos serán aplicables con RVR inferior a 750 m y hasta 300 m.

Áreas Sensibles del ILS

Las áreas sensibles del ILS (LSA) están protegidas por un sistema de Barras de Parada de color rojo en todas las calles de rodaje
Las aeronaves y los vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando esté iluminada y aguardar autorización del ATC.

Aterrizaje – Rodaje - Estacionamiento

El comandante de Aeronave abandonará la pista por las calles de rodaje establecidas y/o asignadas por el ATC, y deberá notificar al control de tránsito aéreo cuando libere la pista.

Ingresos a Plataforma Comercial: Los ingresos a Plataforma se harán según instrucciones del ATC.

Los ingresos habituales, salvo instrucción en contrario del ATC podrán ser: “KILO” para posiciones 12 A 26; “LIMA” para posiciones 1 a 11 y de 27 a 32A y 32B.
Aeronaves de fuselaje ancho hacia posiciones 3A y 32C, ingresarán en todos los casos por el rodaje “FOXTROT”.

Ingreso a posiciones 67 y 69 desde el rodaje “ALFA” O “DELTA” conforme el despeje de pista e instrucciones del ATC.

Plataforma Industrial: Los ingresos se realizarán preferentemente por el rodaje “HOTEL”; pudiendo emplearse los rodajes “INDIA” o “JULIET” conforme instrucciones del ATC.

En caso de desorientación o duda respecto de su posición, el comandante detendrá la aeronave, informará inmediatamente a TWR y solicitará la asistencia de un vehículo “FOLLOW ME”. Cuando una aeronave siga a un vehículo FOLLOW ME será responsabilidad del comandante de aeronave mantener la propia separación con el vehículo (aproximadamente 30 metros.).

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

02 NOVIEMBRE 2023

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

Despegue - Rodaje

Las aeronaves deberán salir de Plataforma Comercial por las calles de rodaje asignadas por el ATC y rodar por la calle de rodaje "ALFA" hasta la barra de parada CAT II/III aguardando autorización de la Torre de Control para proseguir el rodaje a pista, excepto aeronaves de fuselaje ancho (wide body) que utilizarán en todos los casos la calle de rodaje FOXTROT.

El ATC podrá solicitar al comandante de aeronave que notifique en el aire, quien deberá notificar “despegado / en el aire” cuando corresponda.

02 NOVIEMBRE 2023