

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-MIPS

VAR 0° (2020)

TA 13000

DEP E 131.175 MHz
APP 119.950 MHz
258.925 MHz
TWR 122.100 MHz
339.600 MHz

MADRID/Torrejón

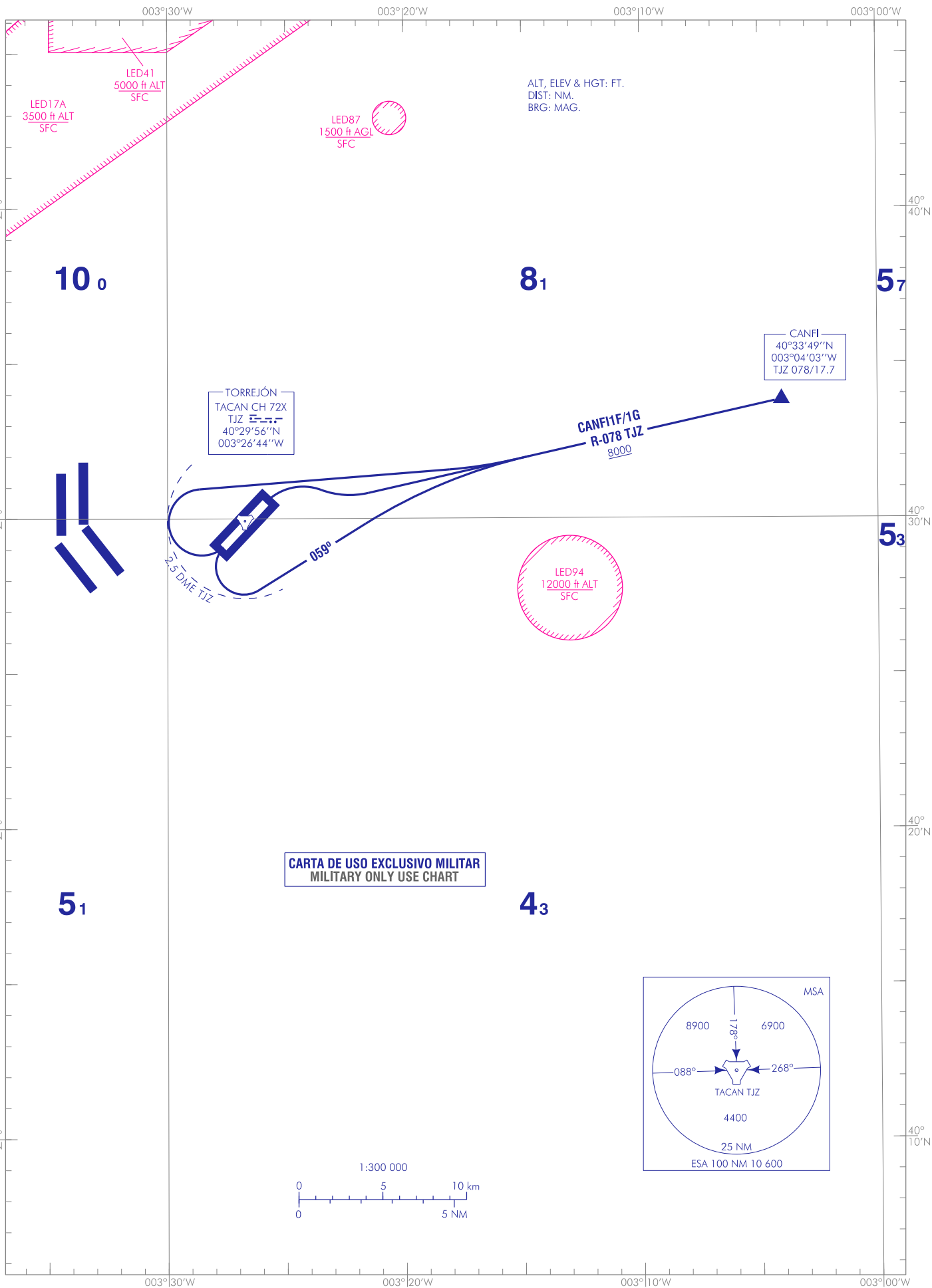
RWY 04

CANFI1F

RWY 22

CANFI1G

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.



MADRID/Torrejón AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)	STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)
PISTA 04 ➔ SALIDA CANFI UNO FOXTROT (CANFI1F) Después del despegue virar a la derecha lo antes posible para seguir R-078 TJZ, directo a CANFI (R-078/17.7 DME TJZ) ascendiendo a 8000 ft.	RUNWAY 04 CANFI ONE FOXTROT DEPARTURE (CANFI1F) After take-off turn right as soon as possible to follow R-078 TJZ, direct to CANFI (R-078/17.7 DME TJZ) climbing to 8000 ft.
PISTA 22 ➔ SALIDA CANFI UNO GOLF (CANFI1G) Después del despegue virar a la derecha o izquierda (sólo en VMC) lo antes posible siguiendo autorización ATC dentro de 2.5 DME TJZ. Volar en rumbo 059° para interceptar y seguir R-078 TJZ directo a CANFI (R-078/17.7 DME TJZ) ascendiendo a 8000 ft. Notificar a TWR si no puede girar antes de 2.5 DME TJZ. Autorización de salida será emitida por GCA/APP. En el caso de que la ACFT no pueda virar antes de 2.5 DME TJZ, se coordinará con Madrid APP.	RUNWAY 22 CANFI ONE GOLF DEPARTURE (CANFI1G) After take-off turn right or left (only in VMC) as soon as possible following ATC clearance within 2.5 DME TJZ. Fly on heading to 059° to intercept and follow R-078 TJZ, direct to CANFI (R-078/17.7 DME TJZ) climbing to 8000 ft. Notify TWR if unable to turn before 2.5 DME TJZ. Departure clearance will be issued by GCA/APP. In the event that the ACFT is unable to turn before 2.5 DME TJZ, it shall be coordinated with Madrid APP.