

УВЛЛ УЛЬЯНОВСК/Баратаевка
UWLL ULYANOVSK/Baratayevka

УВЛЛ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UWLL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УВЛЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UWLL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	541616с 0481336в. В центре ВПП 541616N 0481336E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	15 км ЮЗ г. Ульяновск 15 KM SW of Ulyanovsk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	449 фт/137 м/23.5°С 449 FT/137 M/23.5°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	4 м 4 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°В (2019)/5.7°В 13°E (2019)/5.7°E
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Ульяновский институт гражданской авиации, 432071, г. Ульяновск, ул. Можайского, 8/8, Россия. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education Ulyanovsk Institute of Civil Aviation, 8/8, Ulitsa Mozhayskogo, Ulyanovsk, 432071, Russia. Тел./Tel.: (8422) 39-81-23, 39-84-32, 39-83-25 Факс/Fax: (8422) 44-54-45 E-mail: uvau@list.ru AFTN: УВЛЛЫДЫЬ / UWLLYDYX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВЛЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UWLL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1400 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1400 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	По предварительному запросу за 72 часа By prior request 72 hours
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	ПН-ВС: 0400-1900 празд: не работает MON-SUN: 0400-1900 HOL: U/S Тел./Tel.: (8422) 39-84-13
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24 Тел./Tel.: (8422) 61-44-67, (8422) 39-84-13
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. Тм = UTC + 4 часа LT = UTC + 4 HR

УВЛЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UWLL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ, В-91/115, МС-20, МС-8П, ИПМ-10, СМ-4, 5, В-3В TS-1, RT, В-91/115, MS-20, MS-8P, IPM-10, SM-4, 5, В-3V
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UWLL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Маршрутное такси Fixed-route taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Ульяновск Aid post in the airport Terminal building, hospitals in Ulyanovsk
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UWLL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Тел./Tel.: (8422) 39-83-20, (8422) 39-83-22

УВЛЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UWLL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Плужно-щеточные, фрезерно-роторный и шнекороторные снегоочистители, спецмашины и оборудование для обработки летного поля жидкими и гранулированными антиобледенительными химреагентами, газоструйная спецтехника, вакуумно-уборочная машина, тракторный парк с навесным оборудованием для очистки МС, перрона и огней ССО. Snow ploughes and snow brushes, snow blower and cutter, rotary snow blowers, special vehicles and equipment for treatment of the airfield with liquid and granulated de-icing chemical reagents, special gas-jet equipment, vacuum cleaner, tractor fleet with attachable equipment for clearing of stands, apron and lights of lighting system.
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	Первая очередь: очистка ВПП; летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП; используемых для руления РД на всю ширину и на всю длину с откидыванием валов снега; необходимых МС (в т.ч. и на перроне); огней светосигнального оборудования на летной полосе и РД; подготовка зоны «А» КРМ и ГРМ; по необходимости, очистка подходов к аварийно-спасательному оборудованию. Начало очистки МС, РД перрона производится одновременно с остальными работами первой очереди.

		<p>Вторая очередь: очистка дорог и подъездов к объектам служб для обеспечения выпуска ВС немедленно, после возобновления полетов.</p> <p>Третья очередь: очистка свободных зон на половину длины, спланированной части летной полосы на ширину 25 м; обочин МС и перрона с планировкой откосов; подъездных путей к объектам радиосвязи и прочим объектам на служебной территории, внутриаэропортовых дорог.</p> <p>1. RWY, RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, taxiways AVBL for taxiing over the full width and length removing snow banks; the required stands (on the apron inclusive); lights of lighting system on the RWY strip and TWYs; preparation of LOC and GP "A" area; if necessary, clearing of access to emergency rescue equipment. Clearing of stands, taxiways on the apron commences simultaneously with remaining works of the first priority.</p> <p>2. Clearing of roads and access roads to objects of services providing immediate ACFT departure after resuming flights.</p> <p>3. Clearing of CWYs over the half of their length, graded portion of RWY strip to a width of 25 M; stand and apron shoulders with slope grading; access roads to radio communication objects and other objects on the auxiliary territory, airport inner roads.</p>
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UWLL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	<p>Перрон 1 / Apron 1: MC / Stands: 1, 1A, 1B - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 99/F/D/X/T 2 - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 27/R/C/X/T 3-6 - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 23/R/C/X/T 7-9 - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 17/F/D/Y/T</p> <p>Перрон 2 / Apron 2: MC / Stands: 1A-1V, 2A-2V, 3A-3V, 4A-4V, 5A-5Z, 6A-6Z, 7A-7Z, 8A-8V - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 58/R/C/X/T 1-7, 9-55 - асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 30/R/C/X/T</p>
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	<p>РД / TWY: A1, H2, MAIN TWY - 22.5 М, Армобетон / Reinforced Concrete, 44/R/C/X/T, A2, A3, A4, H3 -22.5 М, Армобетон / Reinforced Concrete, 47/R/C/X/T B1 22.5 М, Асфальтобетон / Asphalt-Concrete, 78/F/D/W/T H1 14 М, смешанное / mixed, 32/R/C/X/T,</p>
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	Все РД с укрепленными обочинами по 9м Reinforced shoulders on all TWYs (9m wide)

УВЛЛ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**UWLL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на МС, обозначение РД. Визуальных средств управления рулением нет Guidance sign boards at entrances to aircraft stands, TWY designers. Taxi guidance visual aids – NIL
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value, taxi-holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**UWLL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6 АИП России

See GEN 3.1.6 of AIP Russia

УВЛЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**UWLL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Ульяновск Ulyanovsk Aeronautical Meteorological Station (Civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление ТАФ, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Ульяновск 24 часа Ulyanovsk Aeronautical Meteorological Station (Civil) 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам рус, анг Charts, AD forecast texts RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	SIGWX (SWH, SWM) , METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, GAMET
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	МРЛ-5 WXR-5
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, ДПК, СДП, ДПР, МДП APP, TWR, GND
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УВЛЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UWLL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN) и поверхность ВПП и концевой поло- сы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП THR coordi- nates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Превышение порогов, наибольшее превыше- ние зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordi- nates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of preci- sion APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	032.15° 019°	3100x45	PCN 64/R/C/X/T Asphalt-Concrete	541533.53N 0481250.15E 541658.41N 0481421.32E 4 М	THR 449 FT / 136.9 M TDZ 446 FT / 135.9 M
20	212.17° 199°	3100x45	PCN 64/R/C/X/T Asphalt-Concrete	541658.41N 0481421.32E 541533.53N 0481250.15E 4 М	THR 377 FT / 114.8 M TDZ 404 FT / 123.3 M
Уклон ВПП и концевой полосы тормо- жения	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY	Размеры полос, сво- бодных от препятствий (м) CWY	Размеры летной полосы (м) Strip	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY - SWY	dimensions (M)	dimensions (M)	dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3400x300	Имеется AVBL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3400x300	Имеется AVBL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВЛЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UWLL AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистан- ция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная ди- станция (м) LDA (M)	Приме- чания Remarks
1	2	3	4	5	6
02	3100	3500	3100	3100	нет/NIL
от РД А4/ From TWY А4	2390	2790	2390	-	
от РД А3/ From TWY А3	1400	1800	1400	-	
20	3100	3500	3100	3100	нет/NIL
от РД А2/ From TWY А2	2150	2550	2150	-	
от РД А3/ From TWY А3	1500	1900	1500	-	

УВЛЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UWLL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I 900 M LH	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	3100 M, 60 M, 2500 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
20	CAT I 900 M LH	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	3100 M, 60 M, 2500 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УВЛЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UWLL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД А1, А2, А3, А4, В1, Н1, Н2, Н3, МРД – синие; осевые: нет Edge: TWY А1, А2, А3, А4, В1, Н1, Н2, Н3, MAIN TWY – blue; centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/1 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UWLL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
5.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UWLL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ульяновск/Баратаевка диспетчерская зона / Ulyanovsk/Baratayevka CTR: 543738N 0481502E - 543602N 0485420E - 541359N 0483314E- 541239N 0484949E, далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 40 км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 40 KM centred at (541606N 0481325E) до / to 535434N 0481437E - 535136N 0475703E - 535946N 0473914E - 541324N 0473655E, далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 40 км с центром /then clockwise by arc of a circle radius of 40 KM centred at (541606N 0481325E) до / to 543738N 0481502E. ← Ульяновск/Баратаевка узловой диспетчерский район / Ulyanovsk/Baratayevka TMA: См / See ENR 2.1
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ульяновск/Баратаевка диспетчерская зона / Ulyanovsk/Baratayevka CTR: от земли до FL080 / GND - FL080 ← Ульяновск/Баратаевка узловой диспетчерский район / Ulyanovsk/Baratayevka TMA: См / See ENR 2.1
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Ульяновск-Подход, Круг, Посадка рус, англ Ulyanovsk-Approach, Radar, Precision RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	4000 фт/ - 4000 FT/ -
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВЛЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.
UWLL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks	
1	2	3	4	5	
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с H24	Для связи между ВС и наземными службами, ведущими поиск и спасание	
		123.100	п/з O/R	For communication between ACFT and SAR services on the ground	
		129.000	п/з O/R	Reserve FREQ	
		124.000	п/з O/R	Reserve FREQ	
ДПП APP	Ульяновск-Подход Ulyanovsk-Approach	127.300	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
ДПК TWR	Ульяновск-Круг Ulyanovsk-Radar	120.800	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
СДП TWR	Ульяновск-Старт Ulyanovsk-Start	120.400	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
ПДП TWR	Ульяновск-Посадка Ulyanovsk-Precision	120.400	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
ДПР GND	Ульяновск-Руление Ulyanovsk-Ground	121.800	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
АТИС ATIS	Ульяновск-АТИС Ulyanovsk-ATIS	126.600	к/с	рус, RUS	
		128.850	H24	англ, ENG	
МДП TWR	Ульяновск-Район Ulyanovsk-Rayon	131.300	к/с H24	рус, англ RUS, ENG	
	Баратаевка-Транзит Baratayevka-Transit	131.900	к/с H24	Коммерческий канал Commercial channel	рус RUS
	Баратаевка-Перрон 1 Baratayevka-Apron 1	119.000	к/с H24	Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Communication with ground technical personnel during towing and start-up	рус RUS

УВЛЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UWLL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORDME (13°В/-) (13°Е/-)	БМК ВМК	113.4 CH 81X	к/с H24	541546.7N 0481331.8E	120 M / 400 FT		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 02 ILS кат. II (13°В/-) LOC 02 ILS CAT II (13°Е/-)	ИМР ИМР	110.3	к/с H24	541723.4N 0481448.2E			Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 02 GP 02		335.0	к/с H24	541545.7N 0481255.4E			3°00', RDH 16.0 M / 52 FT Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДМЕ 02 DME 02	ИМР ИМР	CH 40X	к/с H24	541545.7N 0481255.4E	150 M / 500 FT		Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ОПРМ 02 NDB/МКР 02	М М	680	к/с H24	541502.9N 0481217.1E			199°MAG/1.1 KM RWY 02 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 20 ILS кат. II (13°В/-) LOC 20 ILS CAT II (13°Е/-)	ИЛС ИЛС	111.3	к/с H24	541504.7N 0481219.2E			Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 20 GP 20		332.3	к/с H24	541648.8N 0481420.7E			3°00', RDH 15.7 M / 51 FT Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДМЕ 20 DME 20	ИЛС ИЛС	CH 50X	к/с H24	541648.8N 0481420.7E	120 M / 400 FT		Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 20 LOM 20	ЛС ЛС	332	к/с H24	541847.3N 0481618.5E			019°MAG/4.0 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 20 LMM 20	Л L	680	к/с H24	541724.0N 0481449.1E			019°MAG/0.9 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УВЛЛ UWLL	115.500 CH 22355	к/с H24			350	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 02 GLS кат I GBAS (H) 02 GLS CAT I	G02A	CH 20711	к/с H24	541620.9N 0481422.9E		37	3°00', TCH 16.9 M / 55 FT Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 20 GLS кат I GBAS (H) 20 GLS CAT I	G20A	CH 21122	к/с H24			37	3°00', TCH 15.7 M / 51 FT Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УВЛЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спец-автомобилями.

Руление и буксировка производятся по осевым линиям маршрутов руления.

Автомобиль сопровождения, оборудованный светосигнальными устройствами и радиостанцией, применяется по запросу экипажа воздушного судна.

Если требования РЛЭ ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме Ульяновск/Баратаевка, позволяют производить разворот на 180° при ширине полосы 45 м с учетом состояния ВПП, массы ВС, ветрового режима и условий видимости разрешается производить разворот на ВПП.

В торце ВПП 02 имеется уширение для разворота ВС допущенных к эксплуатации на аэродроме Ульяновск/Баратаевка.

Пересечение критических зон ILS автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера Старта.

При выполнении захода на посадку в автоматическом режиме с момента выхода ВС на конечный участок захода на посадку по приборам и до посадки пересечение этих зон указанными средствами ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Перрон 2 используется для ВС, выполняющих учебно-тренировочные полеты.

Противообледенительная обработка ВС.

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на перроне 1 стоянки ВС 1, 2, 3, 4, 5, 6. Для противообледенительной обработки ВС применяются жидкости тип 1 (Octaflo Iyod) и тип 4 (Maxflight AVIA). Противообледенительная обработка осуществляется с использованием специализированных машин:

- АПМ-14;
- ПМ-Гейзер-Элемент.

2. Руление на места стоянки и с них

Руление всех типов ВС по РД на МС выполняется по указанию диспетчера диспетчерского пункта руления (ДПР) на тяге собственных двигателей.

Зонай ответственности диспетчера ДПР является только площадь рулежных дорожек.

Заруливание ВС с РД на перрон (места стоянок) производится по указанию и сигналам встречающего лица службы наземного обеспечения.

Выруливание ВС производится на тяге собственных двигателей или методом буксировки с МС до места запуска двигателей по указанию выпускающего специалиста ИАС.

Ответственность за безопасность движения ВС при заруливании с РД на МС и при выруливании с МС на РД во всех случаях (с учетом состояния покрытий перрона, условий видимости, наличия препятствий (строений), транспортных средств) несет командир ВС и встречающий (выпускающий) специалист ИАС.

3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Воздушные суда устанавливаются на свободные места стоянок в зависимости от габаритных размеров.

UWLL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

ACFT movement on the AD shall be executed under own engines power and by towing using special vehicles.

Taxiing and towing shall be executed along taxi guide lines of taxi routes.

The "Follow-me" vehicle equipped with light signalling devices and radio station is AVBL on request of the flight crew.

If the requirements of the Aeroplane Flight Manual of the ACFT approved for operation at Ulyanovsk/Baratayevka AD allow to execute a 180° turn when RWY is 45 m wide, considering RWY condition, ACFT mass, wind and visibility conditions, turn on RWY is permitted.

There is a turn pad at the extremity of RWY 02 for turn of the ACFT approved for operation at Ulyanovsk/Baratayevka AD.

Crossing ILS critical areas by automobile transport and other vehicles shall be executed by the clearance of TWR controller ("Ulyanovsk-Start").

During automatic approach, from the moment ACFT establishes on final and till landing, crossing of these areas by the mentioned vehicles is PROHIBITED.

Apron 2 is AVBL for ACFT conducting training and practice flights.

De-icing treatment of ACFT

De-icing treatment of ACFT is executed on apron 1 on stands 1, 2, 3, 4, 5, 6. Type I (Octaflo Iyod) and type IV (Maxflight AVIA) fluids are used for de-icing treatment of ACFT. De-icing treatment is executed by means of special vehicles:

- APM-14;
- PM-Geizer-Element.

2. Taxiing to and from stands

Taxiing of ACFT of all types via TWY to stand shall be executed by the instruction of GND controller under own engines power.

The area of responsibility of GND controller is the TWY area only.

ACFT taxiing from TWY onto the apron (stands) shall be executed according to the instruction and signals of ground handling service specialist.

ACFT taxiing out of the stands to start-up position shall be executed under own engines power or by towing by the instructions of the marshaller providing departure.

The pilot-in-command and the marshaller providing arrival (departure) are responsible for safety of ACFT movement during taxiing into the stand from TWY and during taxiing out of the stand to TWY in all cases (considering apron pavement condition, visibility conditions, presence of obstacles (constructions), motor vehicles).

3. Parking area for light and ultralight aircraft.

Light and ultralight ACFT shall be parked on vacant stands depending on aircraft dimensions.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Вертолеты устанавливаются на свободные места стоянок в зависимости от габаритных размеров.

5. Ограничение при рулении

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДПР.

Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния перрона, РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за безопасность и соблюдение правил руления несет КВС.

УВЛЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты и захода на посадку на аэродроме не применяются.

УВЛЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Процедуры полетов по ППП

Общие положения

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России, нет. На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС на ВПП при коэффициенте сцепления равном 0.3 и более.

Полёты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального и горизонтального эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона (высоты) возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеосостояниями, отказ авиатехники и др.), пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленным докладом об этом органу ОВД.

Особенностью выполнения полётов в диспетчерской зоне аэродрома является близкое расположение зоны ограничения полётов UWR708.

ВС, находящиеся на конечных этапах захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими.

Для оптимизации потока ВС на ВПП взлетно-посадочные операции могут выполняться с попутной составляющей ветра, не превышающей значение указанное в РЛЭ ВС.

КВС обязан запросить другое направление для взлета или посадки, если выполнение взлета или посадки с текущим ветром не обеспечивает безопасность.

2. Процедура вылета

Взлет ВС выполняется в соответствии с Руководством по летной эксплуатации от начала ВПП.

Взлет не от начала ВПП разрешается производить по согласованию с диспетчером Старта, если располагаемая длина ВПП от места начала разбега не менее потребной, определенной в соответствии с РЛЭ для данной взлетной массы ВС.

4. Parking area for helicopters.

HEL shall be parked on vacant stands depending on HEL dimensions.

5. Taxiing - limitations

Taxiing (towing) shall be executed by GND controller's clearance.

Taxiing speed is determined by the pilot-in-command depending on apron, TWY condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind and visibility conditions.

In all cases taxiing speed must not exceed the one established by the Aeroplane Flight Manual.

The pilot-in-command is responsible for safety and observing taxi procedures.

UWLL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures are not applied at the AD during take-off, climb and approach.

UWLL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Procedures for IFR flights

General

There are no deviations from the requirements and flight procedures effective within the territory of Russia. It is permitted for ACFT to execute take-off from and landing on RWY when friction coefficient is 0.3 or more.

IFR flights shall be executed at the assigned flight levels (altitudes) according to the rules of vertical and horizontal separation maintaining the established intervals. The responsibility for provision of the established intervals between ACFT and assignment of the safe flight level (altitude) is rested on the relevant ATS units.

Change of flight level is permitted by ATS unit instruction. If a threat to flight safety arises at the assigned flight level (encountering dangerous meteorological conditions, failure of aircraft equipment, etc.), a pilot is given the right to change flight level at own discretion immediately reporting it to the ATS unit.

Flight operations within CTR are affected by proximity of the restricted area UWR708.

ACFT on final approach segments have priority over departing ACFT.

To optimize ACFT flow on RWY, take-off and landing can be executed with a tailwind component not exceeding the value indicated in the Aeroplane Flight Manual.

The pilot-in-command must request another direction for take-off or landing, if execution of take-off or landing with the current wind does not provide safety.

2. Departure procedure

ACFT take-off shall be executed from the RWY beginning according to the Aeroplane Flight Manual.

It is permitted to execute take-off not from the RWY beginning in coordination with "Ulyanovsk-Start" (TWR) controller, if TORA from the start of take-off run is not less than the required one designated in accordance with the Aeroplane Flight Manual for the given ACFT take-off mass.

Перед началом вырубивания, при первой связи с диспетчером экипаж ВС должен доложить индекс прослушанной информации АТИС, указать номер МС и получить условия выхода, код ответчика ВОРЛ, разрешение на выполнение полёта.

Условия выхода должны содержать:

- порядок маневрирования после взлёта;
- высоту первоначального набора;
- позывной органа ОВД, с которым необходимо установить радиосвязь после взлёта и частоту, на которой он работает.

Стандартные условия выхода предусматривают:

- после выполнения взлёта выход на связь с диспетчером ДПК, частота 120.800 МГц;
- следование по назначенному маршруту вылета (SID);
- набор высоты в соответствии с указанной в схеме SID или назначенной диспетчером ОВД.

Органом ОВД при выдаче условий выхода указывается только наименование стандартного маршрута вылета по приборам (SID) - это означает, что заданы стандартные условия выхода.

Если экипаж не располагает данными о параметрах стандартного маршрута вылета по приборам (SID) или выдерживание стандартного маршрута вылета по приборам не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДПП и получить другие условия маневрирования после взлёта.

Взлёт не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС или по инициативе соответствующего органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлёта возлагается на командира ВС.

Взлёт и первоначальный набор высоты осуществляется:

- по стандартным маршрутам вылета по приборам (SID);
- при наличии непрерывного радиолокационного контроля по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного векторения.

В случае отсутствия конфликтного движения и других ограничений, диспетчер, в зависимости от воздушной обстановки, назначает процедуру «Прямо на» с целью уменьшения времени полёта и расхода топлива.

3. Прибытие

Снижение и подход к аэродрому осуществляется:

- по маршрутам (STAR);
- при наличии непрерывного радиолокационного контроля - по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения;

При установлении радиосвязи с диспетчером ДПП в режиме снижения экипаж обязан доложить текущий и занимаемый эшелон (высоту) полета.

Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах STAR и/или схемы захода на посадку или их выдерживание не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру подхода и запросить векторение для прибытия и/или захода на посадку.

Экипаж ВС должен прослушать текущее сообщение АТИС, доложить его индекс при первой радиосвязи с диспетчером ДПП.

The flight crew must report the code letter of the latest ATIS broadcast, stand number and obtain departure instructions, SSR code, ATC clearance prior to taxiing out, on initial contact with the controller.

Departure instructions must contain the following:

- manoeuvring procedure after take-off;
- the altitude of the initial climb;
- call sign and FREQ of the ATS unit to be contacted after take-off.

Standard departure instructions require:

- to contact "Ulyanovsk-Radar" controller, frequency 120.800 MHz after take-off;
- to proceed via the assigned SID;
- to climb according to SID, or as assigned by the ATS unit controller.

The ATS unit, when issuing SID instructions indicates only SID name – it means that SID is assigned.

If the flight crew does not have SID parameters or if unable to maintain SID, the flight crew must report it to TWR controller and obtain another manoeuvring instructions after take-off.

Take-off not from RWY beginning shall be executed on request of the flight crew or by the initiative of the relevant ATS unit. The responsibility for taking the decision to execute such take-off is rested on the pilot-in-command.

Take-off and initial climb shall be executed:

- via SID routes;
- if continuous radar control is AVBL, along the tracks assigned by the ATS unit by radar vectoring.

In case of absence of conflict traffic and other restrictions, the controller assigns "Direct to" procedure, depending on the air situation, to reduce flight time and fuel consumption.

3. Arrival

Descent and approach to the AD shall be carried out as follows:

- via STAR;
- if continuous radar control is AVBL, along the tracks assigned by the ATS unit by radar vectoring.

When the flight crew establishes radio communication with APP controller in the descent mode, the flight crew must report current flight level (height) and flight level (height) to be reached.

If the flight crew does not have STAR and/or approach procedure parameters or if unable to maintain them, the flight crew must report it to APP controller and request vectoring for arrival and/or approach-to-land.

The flight crew must listen to the current ATIS broadcast, report its code letter during the initial radio contact with APP controller.

Допускается посадка с попутным ветром с целью ускорения потока ВС по запросу экипажа или по инициативе соответствующего органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такой посадки возлагается на командира ВС.

При необходимости, например в случае перегруженности аэродрома или его закрытии, прибывающие ВС могут получать указания о задержке в одной из зон ожидания, расположенных на схемах стандартного прибытия по приборам (STAR) в диспетчерской зоне Ульяновск/Баратаевка.

4. Отказ связи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе ENR 1.6 настоящего АИП РФ, устанавливает код ответчика 7600.

Во всех случаях экипаж может:

- использовать мобильную связь – телефон водителя полётов **+7 8422 61-88-73**,
- прослушивать на частоте ДППМ аэродрома информацию и указания диспетчера.

5. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Общие положения

Подготовительный этап процедур LVP:

- значение RVR 600 м и менее (хотя бы в одной из трех точек измерения видимости).

Введение в действие процедур LVP:

- значение RVR менее 550 м (хотя бы в одной из трех точек измерения видимости).

О начале применения процедур экипажи ВС извещаются по АТИС или диспетчером ОВД (при отсутствии АТИС) фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум».

Орган ОВД вводит положения, касающиеся начала и продолжения вылетов в условиях дальности видимости на ВПП менее 550 м.

Ответственность за принятие решения о выполнении посадки (взлета) несет КВС в зависимости от условий на аэродроме, в соответствии с рассчитанным эксплуатационным минимумом аэродрома.

Ответственность за назначение маршрутов руления по рулежным дорожкам возлагается на диспетчера ДПР.

Ответственность за несанкционированный выход на ВПП, невыдерживание назначенных маршрутов руления и безопасности движения, угрозу столкновения с другими ВС, транспортными средствами, препятствиями на площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

В период действия процедур ограниченной видимости запрещаются:

- взлеты не от начала ВПП;
- взлеты без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП;
- вылеты в противоположном направлении рабочему курсу посадки.

Прекращение действия процедур в условиях ограниченной видимости:

- значение RVR более 550 м (во всех трех точках измерения видимости).

Landing with a tailwind is allowed to expedite ACFT flow on the request of the flight crew or by the initiative of the relevant ATS unit. The responsibility for taking the decision to execute such landing is rested on the pilot-in-command.

If necessary, for example, in case of AD congestion or its' closure, arriving ACFT can obtain instructions to hold in one of the holding areas indicated on STAR charts in Ulyanovsk/Baratayevka CTR.

4. Communication failure

In case of radio communication failure the flight crew shall act in accordance with radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and ENR 1.6 part of the present AIP, set transponder code 7600.

In all cases the flight crew can do the following:

- use mobile communication – the phone of Flight Control Officer is **+7 8422 61-88-73**,
- watch information and instructions of the controller on AD LOM frequency.

5. Low visibility procedures

General

LVP preparatory phase:

- when RVR value is 600 m or less (at least at one of the three points of visibility measurement).

LVP implementation:

- when RVR value is less than 550 m (at least at one of the three points of visibility measurement).

The flight crews are informed about LVP implementation via ATIS or by ATS unit controller (when ATIS is not AVBL) using the following phrase: "Low Visibility Procedures in progress. Check your minimum".

ATS unit implements the provisions concerning commencement and continuation of departures in conditions of RVR of less than 550 m.

A pilot-in-command is responsible for making a decision to execute landing (take-off) depending on conditions at the aerodrome in accordance with the calculated aerodrome operating minimum.

GND controller is responsible for assignment of taxi routes via taxiways.

The flight crew is responsible for RWY incursion, non-adherence to the assigned taxi routes, traffic safety, threat of collision with other aircraft, vehicles, obstacles on the manoeuvring area.

When LVP are in force, it is prohibited:

- to take off not from the runway beginning;
- to take off without stop at the line-up position after the ACFT enter the RWY;
- to take-off on heading opposite to the active landing heading.

LVP cancellation:

- when RVR is above 550 m (at all three points of visibility measurement).

6. Посадка

После посадки в условиях ограниченной видимости на ВПП экипаж ВС обязан доложить диспетчеру СДП о производстве посадки, освобождении ВПП и критической зоны РМС.

Экипаж ВС в обязательном порядке повторяет все указания диспетчера старта (руления) о порядке руления, а диспетчер старта (руления) в случае, если экипаж не повторил условий, требует их подтверждения.

Экипаж ВС несёт ответственность за несанкционированное занятие ВПП и невыдерживание назначенных диспетчером ДГП маршрутов руления.

Экипажу каждого прибывающего ВС дополнительно должна передаваться следующая информация:
- данные об отказах любых компонентов средств для кат I;

Критические зоны РМС должны быть свободны от других ВС и транспортных средств и соответствовать требованиям нормативных документов в зависимости от курса посадки:

- перед прибывающим ВС с момента выхода на конечный участок захода на посадку по приборам и до полного окончания пробега при посадке;

- перед вылетающим ВС с момента начала разбега и до момента, когда ВС окажется в воздухе.

7. Вылет

Руление ВС с перрона по РД осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецавтомашинами. Маршрут руления по рулежным дорожкам назначает диспетчер ДГП.

Экипажу ВС при рулении по площади перрона и по площади маневрирования следует постоянно знать местонахождение ВС, особенно в местах пересечения РД, чтобы быть уверенным в том, что руление производится в условиях полной безопасности.

В случае затруднения или сомнения в определении местонахождения ВС необходимо прекратить руление и доложить об этом диспетчеру ДГП.

Места ожидания перед ВПП 02/20 (РД В1, А1, А2, А3, А4) обозначены световыми коробами красного цвета. Экипажу ВС следует повторять все указания диспетчера СДП по ожиданию вблизи ВПП.

8. Порядок выполнения учебно-тренировочных полетов в узловом диспетчерском районе

С аэродрома и в районе аэродрома выполняются учебные и тренировочные полеты воздушными судами ФГБОУ ВО УИ ГА. На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС на ИВПП при коэффициенте сцепления, равном 0.3 и более.

При эксплуатации ВПП длиной 3100 м разрешается производить взлет от РД А2 с МК-199°, а от РД А3 с МК-019° по ПВП при метеоусловиях: высота нижней границы облаков - не менее 350 метров, горизонтальная видимость - не менее 2000 метров днем и 4000 метров ночью. Воздушным судам категории А разрешается производить взлет по ППП от РД А2 с МК-199°, а от РД А3 с МК-019° при метеоусловиях: высота нижней границы облаков - не менее 200 метров, горизонтальная видимость - не менее 2000 метров.

Разрешение на выполнение взлета не от начала ВПП выдается при условии, если экипаж ВС доложил о готовности к взлету не от начала ВПП.

6. Landing

After landing in low visibility conditions the flight crew must report TWR controller about execution of landing, vacation of RWY and ILS critical area.

The flight crew must read back all TWR (GND) controller's taxi instructions and in case if the flight crew has not read back the instructions, TWR (GND) controller will require the flight crew to confirm them.

The flight crew is responsible for RWY incursion and non-adherence to taxi routes assigned by GND controller.

The information about failures of any components of facilities used for CAT I approach will be transmitted additionally to the flight crew of each arriving aircraft.

ILS critical areas must be clear of other ACFT and vehicles and conform to the requirements of the regulatory documents depending on landing heading:

- for arriving ACFT - from the moment of establishing onto the final approach track and until complete termination of landing run;

- for departing ACFT - from the moment of commencement of take-off run and until the moment when the aircraft is airborne.

7. Departure

Taxiing of ACFT from the apron via TWY shall be carried out under own engines power or towing by special tow tractors. Taxi route via TWY is assigned by GND controller.

During taxiing on the apron and on the manoeuvring area the flight crew should constantly know the aircraft position, especially at TWY intersections, to be sure that taxiing is carried out under the conditions of complete safety.

In case of difficulty or doubt in determining the aircraft position, it is necessary to stop taxiing and report this to GND controller.

The runway-holding positions at RWY 02/20 (TWY B1, A1, A2, A3, A4), are marked by light boxes of red colour. The flight crew should read back all TWR controller's instructions on holding at the runway.

8. Training flight operations in TMA

Aircraft of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education Ulyanovsk Institute of Civil Aviation execute training flights from the AD and in CTA. It is permitted to execute take-off and landing from/on the RWY when friction coefficient is 0.3 or more.

During operation of RWY with the length of 3100 m it is permitted to execute VFR take-off on heading 199° MAG from TWY A2, and on heading 019° MAG from TWY A3 when meteorological conditions are as follows: ceiling - not less than 350 m, horizontal visibility - not less than 2000 m in the day-time and 4000 m at night. CAT A ACFT are permitted to execute IFR take-off on heading 199° MAG from TWY A2, and on heading 019° MAG from TWY A3 when meteorological conditions are as follows: ceiling - not less than 200 m, horizontal visibility - not less than 2000 m.

The clearance for take-off not from the RWY beginning is issued, provided the flight crew has reported readiness to take off not from the RWY beginning.

Для учебных и тренировочных полетов выполняемых по ПВП для ВС категории А установлен прямоугольный маршрут западнее оси ВПП. Высота полета по прямоугольному маршруту по ПВП 1500 фт по QNH, ширина прямоугольного маршрута 3 км. Высота полета по схемам захода на посадку при выполнении учебно-тренировочных полетов по ППП 2500 фт по QNH, ширина прямоугольного маршрута 7 км.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом коэффициента сцепления разрешается в случаях, когда это направление является оптимальным по приему (выпуску) потока ВС и в случаях, когда выполнение их против ветра не обеспечивает безопасности или взлет и посадка в этом направлении ЗАПРЕЩЕНЫ. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Одновременно на прямоугольном маршруте днем и ночью находятся не более пяти учебных воздушных судов.

Одновременные учебные полеты по схеме захода на посадку по ППП и ПВП не производятся. Допускается выполнение учебных полетов большим количеством ВС, которые находятся в пилотажных зонах, на маршрутах.

При выполнении учебно-тренировочных полетов на ВС категории А по ППП и отсутствии непрерывного радиолокационного контроля на каждом эшелоне в зоне ожидания, а также на высоте схемы захода на посадку находится не более одного воздушного судна.

Разрешается выполнение учебно-тренировочных полетов с "конвейера", т.е. выполнение посадок-взлетов без остановки на ВПП при следующих условиях:

- метеоусловия соответствуют минимуму КВС для посадки;
- взлет выполняется в случае, если посадка произведена в пределах норматива оценки 4 (перелет составил не более 800 м от начала ВПП);
- если полетная масса соответствует располагаемой длине ВПП для взлета.

Экипажам ФГБОУ ВО УИ ГА, прибывающим на аэродром Ульяновск/Баратаевка, разрешается продолжать выполнение учебных полетов без заруливания для проведения дополнительной предполетной подготовки (при наличии заявки на использование воздушного пространства на учебные полеты в районе аэродрома).

Постоянные учебные маршруты в узловом диспетчерском районе

Для облета авиационной техники, выполнения учебно-тренировочных полетов на учебных ВС по ППП и ПВП установлены следующие маршруты:

- **маршрут А1:** VORDME BMK (541547с 0481332в) - MOKED (545200с 0481554в) - DOGIT (544031с 0470113в) - TERDI (541448с 0465130в) - VORDME BMK;
- **маршрут А2:** VORDME BMK (541547с 0481332в) - DOGIT (544031с 0470113в) - TERDI (541448с 0465130в) - VORDME BMK.

Полеты ВС по маршруту А1, А2 выполняются на эшелонах от FL060 и выше.

Для выполнения учебно-тренировочных полетов по ПВП, разведки погоды и облета наземных РТС с аэродрома Ульяновск/Баратаевка на ВС категории А установлены следующие маршруты:

- **маршрут А4:** Ульяновск - Степное Анненково - Астрадамовка - Кивать - Языково - Уржумское - Кротовка - Ульяновск. Протяженность маршрута 164 км;

Rectangular route to the west of RWY centre line is established for VFR training flights of CAT A ACFT. Altitude of VFR flight is 1500 ft based upon QNH, width of rectangular route is 3 km. Altitude for instrument approach procedures executed by training aircraft is 2500 ft based upon QNH, width of rectangular route is 7 km.

Downwind take-off and landing considering friction coefficient are permitted when this direction is optimal for arrival (departure) of ACFT and in cases when upwind take-off and landing do not ensure safety or take-off and landing in this direction are PROHIBITED. At that tailwind component must conform to the norms established by Aeroplane Flight Manual of each type of ACFT.

Not more than five training ACFT can be present on the rectangular route in the day-time and at night.

Simultaneous training flights by IFR and VFR approach procedures shall not be executed. Execution of training flights by a big number of ACFT being in aerobatic areas and en-route is admissible.

Not more than one ACFT must be present at each FL in the holding area and at approach procedure height during IFR training flights of CAT A ACFT and in case of continuous radar control absence.

Landings and take-offs without stop on the RWY are permitted, provided the following conditions are met:

- meteorological conditions conform to the minimum of the pilot-in-command for landing;
- take-off shall be executed in case if landing conforms to the standard of grade "good" (overshooting is not more than 800 m from the RWY beginning);
- if ACFT flight weight conforms to TODA.

Flight crews of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education Ulyanovsk Institute of Civil Aviation arriving at Ulyanovsk/Baratayevka AD are permitted to continue training flights without taxiing-in for execution of additional flight preparation (when application for airspace use for training flights in CTA is AVBL).

Permanent training routes in TMA

The following routes are established for test flights of ACFT, IFR and VFR training flights:

- **route A1:** VORDME BMK (541547N 0481332E) - MOKED (545200N 0481554E) - DOGIT (544031N 0470113E) - TERDI (5414 48N 0465130) - VORDME BMK;
- **route A2:** VORDME BMK (541547N 0481332E) - DOGIT (544031N 0470113E) - TERDI (541448N 0465130E) - VORDME BMK.

Flights along routes A1, A2 shall be carried out at FL060 or above.

The following routes are established for VFR training flights, weather reconnaissance flights and flight calibration of ground radio technical facilities from Ulyanovsk/Baratayevka AD on CAT A ACFT:

- **route A4:** Ulyanovsk - Stepnoye Annenkovo - Astradamovka - Kivat - Yazykovo - Urzhumskoye - Krotovka - Ulyanovsk. Route length is 164 km.

- **маршрут А5:** Ульяновск - Крестниково - Астрадамовка - Сурское - Языково - Уржумское - Кротовка - Ульяновск. Протяженность маршрута 218 км;

- **маршрут А6:** Ульяновск - Степное Анненково - Уржумское - Кротовка - Ульяновск. Протяженность маршрута 65 км;

- **маршрут А7:** Ульяновск - Крестниково - Степное Анненково - Уржумское - Кротовка - Ульяновск. Протяженность маршрута 93 км;

- **маршрут А8:** Ульяновск - Крестниково - Ундоры - Цильна - Новые Темерсыны - Тагай - Уржумское - Кротовка - Ульяновск. Протяженность маршрута 149 км.

Высоты полетов ВС по маршрутам А4 и А5 - 2000 фт, 2500 фт, 3000 фт, 3500 фт, 4000 фт выдерживаются по QNH. Минимальная высота полетов ВС по маршрутам А6, А7 и А8 - 1500 фт по QNH.

Для выполнения перелетов ВС с аэродрома Ульяновск (Баратаевка) на аэродром Солдатская Ташла и обратно установлены следующие маршруты:

- **маршрут перелета М1:** а/д Ульяновск/Баратаевка - западная окраина н.п. Большие Ключищи - а/д Солдатская Ташла. Высота полета не ниже 1500 фт по QNH;

- **маршрут перелета М2:** а/д Ульяновск/Баратаевка - н.п. Охотничья - н.п. Елшанка - н.п. Солдатская Ташла - а/д Солдатская Ташла. Высота полета не ниже 1800 фт по QNH.

- **маршрут перелета М3:** а/д Солдатская Ташла - западная окраина н.п. Большие Ключищи - а/д Ульяновск/Баратаевка. Высота полета не ниже 1500 фт по QNH.

- **маршрут перелета М4:** а/д Солдатская Ташла - н.п. Солдатская Ташла - н.п. Елшанка - н.п. Охотничья - а/д Ульяновск/Баратаевка. Высота полета не ниже 1800 фт по QNH.

- **маршрут перелета М5:** а/д Солдатская Ташла - н.п. Солдатская Ташла - н.п. Стоговка - н.п. Выры - н.п. Волостниково - н.п. Кротовка - а/д Ульяновск/Баратаевка. Высота полета не ниже 1500 фт по QNH.

Примечания:

1. Встречное движение на маршрутах перелета ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

2. Продольное эшелонирование между ВС в группе не менее 1 минуты.

3. Выполнение полетов учебных ВС по схемам захода на посадку по ППП на аэродроме Ульяновск/Баратаевка, при перелетах ВС между аэродромами, производится без снижения и набора высоты.

Зоны ожидания для учебных полетов в узлом диспетчерском районе

Для самолетов категории А при выполнении учебных полетов ниже нижнего эшелона установлены 6 зон ожидания, которые имеют форму круга радиусом 1 км:

- **зона ожидания № 1** 541800с 0480848в расположена на западной окраине н.п. Кротовка, расстояние от КТА Ульяновск/Баратаевка 6 км, высота полета в зоне (в зависимости от воздушной обстановки) устанавливается не ниже 1500 фт по QNH.

Используется при отсутствии ВС категории В, С, D, выполняющих визуальный заход на посадку на аэродром Ульяновск/Баратаевка;

- **зона ожидания № 2** 540500с 0480630в расположена над н.п. Елшанка, удаление от КТА Ульяновск/Баратаевка 22 км, высота полета не ниже 1500 фт по QNH;

- **route A5:** Ulyanovsk - Krestnikovo - Astradamovka - Surskoye - Yazykovo - Urzhumskoye - Krotovka - Ulyanovsk. Route length is 218 km.

- **route A6:** Ulyanovsk - Stepnoye Annenkovо - Urzhumskoye - Krotovka - Ulyanovsk. Route length is 65 km.

- **route A7:** Ulyanovsk - Krestnikovo - Stepnoye Annenkovо - Urzhumskoye - Krotovka - Ulyanovsk. Route length is 93 km.

- **route A8:** Ulyanovsk - Krestnikovo - Undory - Tsilna - Novye Temersyany - Tagai - Urzhumskoye - Krotovka - Ulyanovsk. Route length is 149 km.

Altitudes of flights along routes A4 and A5 - 2000 ft, 2500 ft, 3000 ft, 3500 ft, 4000 ft are maintained based upon QNH. Minimum altitude of flights along routes A6, A7 and A8 - 1500 ft based upon QNH.

The following routes are established for flight operations from Ulyanovsk/Baratayevka AD to Soldatskaya Tashla AD and back:

- **flight route M1:** Ulyanovsk/Baratayevka AD - western suburb of Bolshie Klyouchishchi settlement - Soldatskaya Tashla AD. Flight altitude is not below 1500 ft based upon QNH.

- **flight route M2:** Ulyanovsk/Baratayevka AD - Okhotnichya settlement - Yelshanka settlement - Soldatskaya Tashla settlement - Soldatskaya Tashla AD. Flight altitude is not below 1800 ft based upon QNH.

- **flight route M3:** Soldatskaya Tashla AD - western suburb of Bolshie Klyuchishchi settlement - Ulyanovsk/Baratayevka AD. Flight altitude - 1500 ft or above based upon QNH.

- **flight route M4:** Soldatskaya Tashla AD - Soldatskaya Tashla settlement - Yelshanka settlement - Okhotnichya settlement - Ulyanovsk/Baratayevka AD. Flight altitude - 1800 ft or above based upon QNH.

- **flight route M5:** Soldatskaya Tashla AD - Soldatskaya Tashla settlement - Stogovka settlement - Vry settlement - Volostnikovka settlement - Krotovka settlement - Ulyanovsk/Baratayevka AD. Flight altitude - 1500 ft or above based upon QNH.

Notes:

1. Opposite-direction traffic on flight routes is PROHIBITED.

2. Longitudinal separation between ACFT in group must be not less than 1 minute.

3. Practice instrument approaches at Ulyanovsk/Baratayevka AD shall be carried out without descent and climb when flying between aerodromes.

Holding areas for training flights in TMA

6 holding areas of a circular shape with 1 km radius are established for CAT A aeroplanes training flights below the lower FL:

holding area NR 1 541800N 0480848E is located over western suburb of Krotovka settlement, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 6 km, holding ALT (depending on air situation) - 1500 ft or above based upon QNH.

The holding area is AVBL if there are no CAT B, C, D ACFT executing visual approach to Ulyanovsk/Baratayevka AD;

- **holding area NR 2** 540500N 0480630E is located over Yelshanka settlement, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 22 km, holding ALT - 1500 ft or above based upon QNH;

- **зона ожидания № 3** 541718с 0475000в расположена над н.п. Уржумское, удаление от КТА Ульяновск/Баратаевка 26 км, высота полета не ниже 1500 фт по QNH;

- **зона ожидания № 4** 543030с 0480400в расположена над н.п. Крестниково, удаление от КТА Ульяновск/Баратаевка 28 км, высота полета не ниже 1500 фт по QNH;

- **зона ожидания № 5** расположена над КТА аэродрома Ульяновск/Баратаевка, согласно рабочему курсу посадки, предназначена для обеспечения безопасных интервалов между ВС при входе в прямоугольный маршрут. Высота полета не ниже 2500 фт по QNH;

- **зона ожидания № 6** 542150с 0480700в расположена над н.п. Михайловка, удаление от КТА Ульяновск/Баратаевка 14 км, высота полета не ниже 1500 фт по QNH.

Вертикальное эшелонирование в зонах ожидания производится через 500 фт ниже нижнего эшелона.

Для выполнения учебно-тренировочных и методических полетов в районе аэродрома Ульяновск/Баратаевка установлены следующие зоны обработки техники пилотирования (пилотажные зоны):

- **пилотажная зона № 2** предназначена для обработки фигур простого и сложного пилотажа и облета авиационной техники ВС категории А, расположена над VORDME BMK радиусом 2.5 км, высота полета от 3500 фт (QNH) до FL070.

При вылете или прилете ВС категории В, С, D разрешается использовать зону пилотажа №2 только для горизонтального полета на высотах, заданных диспетчером ДПК (ДПСР), но не ниже эшелона перехода.

При вылете ВС по ППП допускается полет на рабочей высоте не ближе торца рабочего курса ВПП с обязательным информированием экипажа учебного ВС о взлетающем по ППП воздушном судне.

- **пилотажная зона №3** предназначена для обработки фигур простого и сложного пилотажа центр зоны г. т. 541024с 0475224в. Радиус 2.5 км, удаление от КТА Ульяновск (Баратаевка) 26 км, высота полета от 3500 фт (QNH) до FL070.

- **пилотажная зона № 5** предназначена для обработки фигур простого и сложного пилотажа центр зоны г. т. 540654с 0482924в. Радиус зоны 2.5 км. Высота полета 2500 фт (QNH) до FL100.

- **пилотажная зона № 6** предназначена для обработки фигур простого и сложного пилотажа центр зоны г. т. 540130с 0483100в. Радиус зоны 2.5 км. Высота полета 2500 фт (QNH) до FL070.

Выполнение полетов в пилотажных зонах выше FL070 разрешает диспетчер ДПП. Разрешения выдаются в соответствии с заявками пользователей воздушного пространства, разрешением Самарского ЗЦ ЕС ОрВД на использование воздушного пространства и с учетом воздушной и метеорологической обстановки.

Процедуры полётов по ПВП

При выполнении полета по ПВП в узловом диспетчерском районе Ульяновск/Баратаевка:

- а) для соответствующего полёта представляется план полета;
- б) разрешение на полёт запрашивается у органа ОВД;

- **holding area NR 3** 541718N 0475000 is located over Urzhumskoye settlement, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 26 km, holding ALT - 1500 ft or above based upon QNH;

- **holding area NR 4** 543030N 0480400E is located over Krestnikovo settlement, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 28 km, holding ALT - 1500 ft or above based upon QNH;

- **holding area NR 5** is located over Ulyanovsk/Baratayevka ARP (entry according to active landing heading), designated for provision of safe intervals between ACFT entering the rectangular route. Holding ALT in the holding area 2500 ft or above based upon QNH;

- **holding area NR 6** 542150N 0480700E is located over Mikhailovka settlement, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 14 km, holding ALT - 1500 ft or above based upon QNH.

Vertical separation in holding areas is 500 ft below the lower FL.

The following aerobic areas are established for training and practice flights in Ulyanovsk/Baratayevka CTA:

- **aerobic area NR 2** is designated for exercising standard and advanced aerobatics, test flights of CAT A ACFT and is located over VORDME BMK, radius 2.5 km, flight altitude from 3500 ft (QNH) up to FL070.

During CAT B, C, D ACFT departure or arrival it is permitted to use aerobic area NR 2 only for level flight at altitudes assigned by "Ulyanovsk-Radar" controller, but not below the transition level.

During IFR departure, ACFT in aerobic area NR 2 is permitted to proceed at operational height not closer than runway-in-use extremity, provided flight crew of trainer ACFT is informed about ACFT executing IFR take-off.

- **aerobic area NR 3** is designated for exercising standard and advanced aerobatics, area centre is geo point 541024N 0475224E. Radius 2.5 km, distance from Ulyanovsk/Baratayevka ARP is 26 km, flight altitude from 3500 ft (QNH) to FL070.

- **aerobic area NR 5** is designated for exercising standard and advanced aerobatics, area centre is geo point 540654N 0482924E. Radius of the area is 2.5 km, flight altitude from 2500 ft (QNH) to FL100.

- **aerobic area NR 6** is designated for exercising standard and advanced aerobatics, area centre is geo point 540130N 0483100E. Radius of the area is 2.5 km, flight altitude 2500 ft (QNH) to FL070.

Flight operations in aerobic areas above FL070 are cleared by APP controller. Clearances are issued according to applications of airspace users, Samara ACC clearance for airspace use and considering air and meteorological situation.

Procedures for IFR flights

Requirements for operating VFR flights within Ulyanovsk/Baratayevka TMA:

- а) a flight plan for the flight concerned shall be submitted;
- б) clearance shall be requested from the ATS unit;

c) отклонения от разрешённых условий могут осуществляться только после их согласования с органом ОВД и при условии получения соответствующего разрешения на эти отклонения;

d) полёт осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землёй;

e) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП. Переход от полётов по ППП к полётам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полёты по ПВП без его согласия.

9. Процедуры наблюдения ОВД.

В узлом диспетчерском районе аэродрома Ульяновск/Баратаевка радиолокационный контроль полётов воздушных судов осуществляется с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

В случае отсутствия или неисправности бортового ответчика контроль полётов воздушных судов осуществляется с использованием первичного обзорного радиолокатора.

УВЛЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Скопление птиц в окрестностях аэропорта

Скопления птиц в районе аэродрома отмечаются в периоды сезонных миграций.

Лесные массивы, сельхозугодья, свалки, очистные сооружения, прилегающие к зоне аэродрома, способствуют обитанию большого количества птиц.

Преобладают водоплавающие, хищные и воробьиные.

Миграция птиц сезонная: март - май, август - ноябрь. Общие направления миграций: весной - северное; осенью - южное. Высота: 100-500 метров с интенсивностью 3-5 стай в час.

Миграция птиц суточная (время): 0520 - 0910, 1630 - 2130. Направление: утро - западное, вечер - восточное. Высота: 10-100 метров. Частота: 50-100 особей в час.

РЛК за перемещением птиц не производится.

Информация о появлении птиц на аэродроме оперативно доводится до диспетчера СДП.

Принимаются меры по отпугиванию птиц.

Экипажи информируются через информацию АТИС.

Производится регулярная оценка орнитологической обстановки и контроль рабочих ВПП.

c) deviations from the ATS unit clearance (issued earlier) are permitted only provided prior clearance for these deviations has been obtained;

d) flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;

e) two-way radio communication shall be maintained on the prescribed frequency.

Pilot-in-command must follow visual flight rules and timely inform ATS unit about the necessity to change to an IFR flight. Change from IFR flights to VFR flights is permitted by controller's clearance only. It is prohibited for the controller to force the pilot-in-command to carry out VFR flights without his consent.

9. ATS surveillance procedures

Radar control of flight operations within Ulyanovsk/Baratayevka TMA is provided using secondary surveillance radar.

In case of absence or failure of on-board transponder, control of flight is provided by means of primary surveillance radar.

UWLL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of the airport

Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome are observed in periods of seasonal migration.

Forest areas, agricultural fields, waste deposits, waste treatment facilities adjoining the aerodrome favour inhabitation of a significant number of birds.

Waterfowl birds, birds of prey and passerines prevail.

Seasonal bird migration: March - May, August - November. The main directions of migrations: northbound in spring; southbound in autumn. Height: 100-500 m. Intensity: 3-5 flocks per hour.

Daily bird migration (time): 0520 - 0910, 1630 - 2130. Direction: westbound in the morning, eastbound in the evening. Height: 10-100 m. Intensity: 50-100 birds per hour.

Radar control of bird migration: NIL.

Information about detection of birds at the aerodrome is brought to the attention of "Ulyanovsk-Start" controller immediately.

Measures on scaring birds are taken.

The flight crews are informed via ATIS broadcast.

Regular assessment of the ornithological situation and monitoring of active runways are conducted.

УВЛЛ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ
UWLL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.1 UWLL-31 AD 2.1 UWLL-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 02/20	AD 2.1 UWLL-33
Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.1 UWLL-39
Area Chart – ICAO	AD 2.1 UWLL-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.1 UWLL-57
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLL-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLL-70
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLL-71
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLL-72
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLL-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLL-88
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLL-89
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLL-90
Instrument Approach Chart – ICAO ILS Z CAT I RWY 02	AD 2.1 UWLL-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I RWY 20	AD 2.1 UWLL-98
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y CAT I RWY 02	AD 2.1 UWLL-99
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y CAT I RWY 20	AD 2.1 UWLL-100
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I RWY 02	AD 2.1 UWLL-101
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I RWY 20	AD 2.1 UWLL-102
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR RWY 02	AD 2.1 UWLL-103
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR RWY 20	AD 2.1 UWLL-104
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 02	AD 2.1 UWLL-105
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 20	AD 2.1 UWLL-106
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 02	AD 2.1 UWLL-107
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 20	AD 2.1 UWLL-108
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB X RWY 20	AD 2.1 UWLL-109
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 02/20	AD 2.1 UWLL-113
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UWLL-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UWLL-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UWLL-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UWLL-148
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 02	AD 2.1 UWLL-155
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 20	AD 2.1 UWLL-156
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 02	AD 2.1 UWLL-157
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 20	AD 2.1 UWLL-158