

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 07R**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1. Требуется VORDME. 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН. 3. Минимальный градиент набора высоты по препятствиям для всех маршрутов – 3.7% до 3100 фт/(940) м.
GENERAL INFORMATION:	1. VORDME is required. 2. Turn before passing DER is PROHIBITED. 3. The minimum climb gradients due to obstacles for all SIDs – 3.7% up to 3100 ft/(940) m.

DOLMA 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 016° до вписывания в R052° KN, далее следовать на ПОД DOLMA на R052° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м, далее 3.7% до FL090.

PERAS 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 152° до вписывания в R100° KN, далее следовать на ПОД PERAS на R100° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м, далее 3.7% до FL090.

SANAR 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее следовать на ПОД SANAR на R262° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до FL180 (5.2% до 3300 фт/(1000) м по согласованию с органом ОВД).

SANAR 2Y

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R262° KN, далее следовать на ПОД SANAR на R262° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до FL180 (5.2% до 3300 фт/(1000) м по согласованию с органом ОВД).

VATIS 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 420 км/ч/225 узлов), далее ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R189° KN, далее следовать на ПОД VATIS на R189° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

VATIS 2Y

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее следовать на ПОД VATIS на R189° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

DOLMA 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT onto track 016° MAG to intercept R052° KN, then proceed on R052° KN to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m, then 3.7% up to FL090.

PERAS 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT onto track 152° MAG to intercept R100° KN, then proceed on R100° KN to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m, then 3.7% up to FL090.

SANAR 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to DVORDME KN, then proceed on R262° KN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.5% up to FL180 (5.2% up to 3300 ft/(1000) m by arrangement with ATS unit).

SANAR 2Y

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to DVORDME KN, then turn RIGHT to intercept R262° KN, then proceed on R262° KN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.5% up to FL180 (5.2% up to 3300 ft/(1000) m by arrangement with ATS unit).

VATIS 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 420 km/h/225 kt), then turn LEFT to intercept R189° KN, then proceed on R189° KN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

VATIS 2Y

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to DVORDME KN, then proceed on R189° KN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 25L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 1. Требуется VORDME.
2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: 1. VORDME is required.
2. Turn before passing DER is PROHIBITED.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева и справа по направлению взлета с максимальным превышением 102 фт/(18) м.
OBSTACLES: There are close-in obstacles located to the left and right of take-off heading with MAX ELEV 102 ft/(18) m.

DOLMA 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД DOLMA на R052° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

DOLMA 2U

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД DOLMA на R052° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

PERAS 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД PERAS на R100° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

PERAS 2U

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД PERAS на R100° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

SANAR 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R262° KN, далее следовать на ПОД SANAR на R262° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 11.5% до FL180 (5.5% до 6000 фт/(1820) м по согласованию с органом ОВД).

SANAR 2U

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 229° до вписывания в R262° KN, далее следовать на ПОД SANAR на R262° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.2% до FL180.

VATIS 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД VATIS на R189° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м, далее 4.1% до 6200 фт/(1880) м при активной зоне UHR1651.

VATIS 2U

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 138° до вписывания в R189° KN, далее следовать на ПОД VATIS на R189° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до 6000 фт/(1820) м (8.8% до 6300 фт/(1910) м при активной зоне UHR1651).

DOLMA 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R052° KN to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

DOLMA 2U

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R052° KN to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

PERAS 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R100° KN to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

PERAS 2U

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R100° KN to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

SANAR 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to intercept R262° KN, then proceed on R262° KN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 11.5% up to FL180 (5.5% up to 6000 ft/(1820) m by ATC).

SANAR 2U

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 229° MAG to intercept R262° KN, then proceed on R262° KN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 6.2% up to FL180.

VATIS 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R189° KN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m, then 4.1% up to 6200 ft/(1880) m, when UHR1651 is active.

VATIS 2U

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 138° MAG to intercept R189° KN, then proceed on R189° KN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.8% up to 6000 ft/(1820) m (8.8% up to 6300 ft/(1910) m, when UHR1651 is active).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 07R**

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
1. Требуется VORDME.
 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
 3. Минимальный градиент набора высоты по препятствиям для всех маршрутов – 3.7% до 3100 фт/(940) м.
- GENERAL INFORMATION:**
1. VORDME is required.
 2. Turn before passing DER is PROHIBITED.
 3. The minimum climb gradients due to obstacles for all SIDs – 3.7% up to 3100 ft/(940) m.

ASKOL 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 140° до вписывания в R179° KN, далее следовать на ПОД ASKOL на R179° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

ASKOL 2U

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R179° KN, далее следовать на ПОД ASKOL на R179° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

KAMEN 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305° до вписывания в R033° KN, далее следовать на ПОД KAMEN на R033° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до FL090.

NIKOL 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 059° до вписывания в R124° KN, далее следовать на ПОД NIKOL на R124° KN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м (6.0% до FL110 при активной одной из зон UHR1479, UHR1480).

NIKOL 2U

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 059° до вписывания в R124° KN, далее следовать на ПОД NIKOL на R124° KN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м (6.0% до FL110 при активной одной из зон UHR1479, UHR1480).

RADOL 2L

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R324° KN, далее следовать на ПОД RADOL на R324° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

ASKOL 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to DVORDME KN, then turn LEFT onto track 140° MAG to intercept R179° KN, then proceed on R179° KN to CRP ASKOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

ASKOL 2U

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to DVORDME KN, then turn LEFT to intercept R179° KN, then proceed on R179° KN to CRP ASKOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

KAMEN 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT onto track 305° MAG to intercept R033° KN, then proceed on R033° KN to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.8% up to FL090.

NIKOL 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to DVORDME KN, then turn LEFT onto track 059° MAG to intercept R124° KN, then proceed on R124° KN to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m (6.0% up to FL110, when one of the areas UHR1479, UHR1480 is active).

NIKOL 2U

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to DVORDME KN, then turn LEFT onto track 059° MAG to intercept R124° KN, then proceed on R124° KN to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m (6.0% up to FL110, when one of the areas UHR1479, UHR1480 is active).

RADOL 2L

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to DVORDME KN, then turn RIGHT to intercept R324° KN, then proceed on R324° KN to CRP RADOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 25L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 1. Требуется VORDME.
2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: 1. VORDME is required.
2. Turn before passing DER is PROHIBITED.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева и справа по направлению взлета с максимальным превышением 102 фт/(18) м.

OBSTACLES: There are close-in obstacles located to the left and right of take-off heading with MAX ELEV 102 ft/(18) m.

ASKOL 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R179° KN, далее следовать на ПОД ASKOL на R179° KN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.0% до FL110.

ASKOL 2Y

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 121° до вписывания в R179° KN, далее следовать на ПОД ASKOL на R179° KN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.54% до FL090 (8.8% до 6300 фт/(1910) м при активной UHR1651) .

KAMEN 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 353° до вписывания в R033° KN, далее следовать на ПОД KAMEN на R033° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

KAMEN 2Y

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД KAMEN на R033° KN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

NIKOL 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД NIKOL на R124° KN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (7.1% до FL110 при активной UHR1479) .

RADOL 2R

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 043° до вписывания в R324° KN, далее следовать на ПОД RADOL на R324° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 11.1% до FL180.

RADOL 2Y

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME KN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД RADOL на R324° KN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (13.1% до FL180 при активной UHR1498) .

ASKOL 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then turn RIGHT to intercept R179° KN, then proceed on R179° KN to CRP ASKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 6.0% up to FL110.

ASKOL 2Y

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 121° MAG to intercept R179° KN, then proceed on R179° KN to CRP ASKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.54% up to FL090 (8.8% up to 6300 ft/(1910) m, when UHR1651 is active).

KAMEN 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then turn LEFT onto track 353° MAG to intercept R033° KN, then proceed on R033° KN to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

KAMEN 2Y

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R033° KN to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

NIKOL 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R124° KN to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (7.1% up to FL110, when UHR1479 is active).

RADOL 2R

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT onto track 043° MAG to intercept R324° KN, then proceed on R324° KN to CRP RADOL climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 11.1% up to FL180.

RADOL 2Y

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to DVORDME KN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on R324° KN to CRP RADOL climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (13.1% up to FL180, when UHR1498 is active).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH
RWY 07R**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1. Требуется DME. 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН. 3. Минимальный градиент набора высоты по препятствиям для всех маршрутов – 3.7% до 3100 фт/(940) м.
GENERAL INFORMATION:	1. DME is required. 2. Turn before passing DER is PROHIBITED. 3. The minimum climb gradient due to obstacles for all SIDs – 3.7% up to 3100 ft/(940) m.

DOLMA 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° до вписывания в МПС 054° LS, далее следовать на ПОД DOLMA на МПС 054° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м, далее 3.7% до FL090.

PERAS 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 159° до вписывания в МПС 098° LS, далее следовать на ПОД PERAS на МПС 098° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м, далее 3.7% до FL090.

SANAR 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LS, далее следовать на ПОД SANAR на МПС 263° LS с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до FL180 (5.2% до 3300 фт/(1000) м по согласованию с органом ОВД).

SANAR 2X

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LS, далее следовать на ПОД SANAR на МПС 263° LS с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до FL180 (5.2% до 3300 фт/(1000) м по согласованию с органом ОВД).

VATIS 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LS (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 185° LS, далее следовать на ПОД VATIS на МПС 185° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

VATIS 2X

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LS, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 185° LS, далее следовать на ПОД VATIS на МПС 185° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

DOLMA 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT onto track 012° MAG to intercept QDR 054° LS, then proceed on QDR 054° LS to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m, then 3.7% up to FL090.

PERAS 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT onto track 159° MAG to intercept QDR 098° LS, then proceed on QDR 098° LS to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m, then 3.7% up to FL090.

SANAR 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to LOM LS, then proceed on QDR 263° LS to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.5% up to FL180 (5.2% up to 3300 ft/(1000) m by ATC).

SANAR 2X

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to LOM LS, then proceed on QDR 263° LS to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.5% up to FL180 (5.2% up to 3300 ft/(1000) m by ATC).

VATIS 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to LOM LS (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to intercept QDR 185° LS, then proceed on QDR 185° LS to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

VATIS 2X

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to LOM LS, turn LEFT to intercept QDR 185° LS, then proceed on QDR 185° LS to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 25L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1. Требуется DME. 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION:	1. DME is required. 2. Turn before passing DER is PROHIBITED.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеются близкорасположенные препятствия слева и справа по направлению взлета с максимальным превышением 102 фт/(18) м.
OBSTACLES:	There are close-in obstacles located to the left and right of take-off heading with MAX ELEV 102 ft/(18) m.

DOLMA 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД DOLMA на МПС 050° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

DOLMA 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД DOLMA на МПС 050° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

PERAS 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД PERAS на МПС 103° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

PERAS 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД PERAS на МПС 103° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

SANAR 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 261° LN, далее следовать на ПОД SANAR на МПС 261° LN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 11.5% до FL180 (5.5% до 6000 фт/(1820) м по согласованию с органом ОВД).

SANAR 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 225° до вписывания в МПС 261° LN, далее следовать на ПОД SANAR на МПС 261° LN с набором FL180 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.7% до FL180.

VATIS 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° до вписывания в МПС 193° LN, далее следовать на ПОД VATIS на МПС 193° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (7.8% до FL110 при активной зоне UHR1480).

VATIS 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 113° до вписывания в МПС 193° LN, далее следовать на ПОД VATIS на МПС 193° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (8.8% до 6300 фт/(1910) м при активной зоне UHR1651).

DOLMA 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 050° LN to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

DOLMA 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 050° LN to CRP DOLMA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

PERAS 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 103° LN to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

PERAS 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 103° LN to CRP PERAS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

SANAR 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to intercept QDR 261° LN, then proceed on QDR 261° LN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 11.5% up to FL180 (5.5% up to 6000 ft/(1820) m by ATC).

SANAR 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 225° MAG to intercept QDR 261° LN, then proceed on QDR 261° LN to CRP SANAR climbing to FL180 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.7% up to FL180.

VATIS 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT onto track 232° MAG to intercept QDR 193° LN, then proceed on QDR 193° LN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (7.8% up to FL110, when UHR1480 is active).

VATIS 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 113° MAG to intercept QDR 193° LN, then proceed on QDR 193° LN to CRP VATIS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (8.8% up to 6300 ft/(1910) m, when UHR1651 is active).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 07R**

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
1. Требуется DME.
 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
 3. Минимальный градиент набора высоты по препятствиям для всех маршрутов – 3.7% до 3100 фт/(940) м.
- GENERAL INFORMATION:**
1. DME is required.
 2. Turn before passing DER is PROHIBITED.
 3. The minimum climb gradients due to obstacles for all SIDs – 3.7% up to 3100 ft/(940) m.

ASKOL 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LS (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 175° LS, далее следовать на ПОД ASKOL на МПС 175° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

ASKOL 2T

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LS, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 175° LS, далее следовать на ПОД ASKOL на МПС 175° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

KAMEN 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305° до вписывания в МПС 037° LS, далее следовать на ПОД KAMEN на МПС 037° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до FL090.

NIKOL 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LS (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 054° до вписывания в МПС 121° LS, далее следовать на ПОД NIKOL на МПС 121° LS с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м (5.4% до FL110 при активной одной из зон UHR1479, UHR1480).

NIKOL 2T

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LS, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 054° до вписывания в МПС 121° LS, далее следовать на ПОД NIKOL на МПС 121° LS с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м (5.4% до FL110 при активной одной из зон UHR1479, UHR1480).

RADOL 2K

Набор с МПУ 072° 3300 фт/(1000) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч/205 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LS (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 333° LS, далее следовать на ПОД RADOL на МПС 333° LS с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до 3300 фт/(1000) м.

ASKOL 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to LOM LS (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to intercept QDR 175° LS, then proceed on QDR 175° LS to CRP ASKOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

ASKOL 2T

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to LOM LS, turn LEFT to intercept QDR 175° LS, then proceed on QDR 175° LS to CRP ASKOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

KAMEN 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT onto track 305° MAG to intercept QDR 037° LS, then proceed on QDR 037° LS to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.8% up to FL090.

NIKOL 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to LOM LS (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 054° MAG to intercept QDR 121° LS, then proceed on QDR 121° LS to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m (5.4% up to FL110, when one of the areas UHR1479, UHR1480 is active).

NIKOL 2T

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn LEFT to LOM LS, turn LEFT onto track 054° MAG to intercept QDR 121° LS, then proceed on QDR 121° LS to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m (5.4% up to FL110, when one of the areas UHR1479, UHR1480 is active).

RADOL 2K

Climb on track 072° MAG to 3300 ft/(1000) m or above (MAX IAS 380 km/h/205 kt), turn RIGHT to LOM LS (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to intercept QDR 333° LS, then proceed on QDR 333° LS to CRP RADOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.2% up to 3300 ft/(1000) m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VLADIVOSTOK, RUSSIA
KNEVICH I
RWY 25L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 1. Требуется DME.
2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: 1. DME is required.
2. Turn before passing DER is PROHIBITED.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева и справа по направлению взлета с максимальным превышением 102 фт/(18) м.

OBSTACLES: There are close-in obstacles located to the left and right of take-off heading with MAX ELEV 102 ft/(18) m.

ASKOL 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 217° до вписывания в МПС 184° LN, далее следовать на ПОД ASKOL на МПС 184° LN с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до FL120.

ASKOL 2X

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 081° до вписывания в МПС 184° LN, далее следовать на ПОД ASKOL на МПС 184° LN с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 9.6% до FL120 (12.6% до FL110 при активной зоне UHR1480).

KAMEN 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД KAMEN на МПС 027° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

KAMEN 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД KAMEN на МПС 027° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

NIKOL 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД NIKOL на МПС 128° LN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (6.5% до FL110 при активной зоне UHR1479).

NIKOL 2X

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее следовать на ПОД NIKOL на МПС 128° LN с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м (6.5% до FL110 при активной зоне UHR1479).

RADOL 2Q

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 043° до вписывания в МПС 313° LN, далее следовать на ПОД RADOL на МПС 313° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.1% до FL090.

RADOL 2T

Набор с МПУ 252° 2000 фт/(600) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ LN (Vпр.макс. 400 км/ч/215 узлов), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 263° до вписывания в МПС 313° LN, далее следовать на ПОД RADOL на МПС 313° LN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.5% до 3300 фт/(995) м.

ASKOL 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT onto track 217° MAG to intercept QDR 184° LN, then proceed on QDR 184° LN to CRP ASKOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.8% up to FL120.

ASKOL 2X

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT onto track 081° MAG to intercept QDR 184° LN, then proceed on QDR 184° LN to CRP ASKOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 9.6% up to FL120 (12.6% up to FL110, when UHR1480 is active).

KAMEN 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 027° LN to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

KAMEN 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 027° LN to CRP KAMEN climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.

NIKOL 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 128° LN to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (6.5% up to FL110, when UHR1479 is active).

NIKOL 2X

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then proceed on QDR 128° LN to CRP NIKOL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m (6.5% up to FL110, when UHR1479 is active).

RADOL 2Q

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn RIGHT onto track 043° MAG to intercept QDR 313° LN, then proceed on QDR 313° LN to CRP RADOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 6.1% up to FL090.

RADOL 2T

Climb on track 252° MAG to 2000 ft/(600) m or above (MAX IAS 400 km/h/215 kt), turn LEFT to NDB/MKR LN (MAX IAS 400 km/h/215 kt), then turn LEFT onto track 263° MAG to intercept QDR 313° LN, then proceed on QDR 313° LN to CRP RADOL climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.5% up to 3300 ft/(995) m.