

#### Anlage

Sämtliche Luftfahrzeuge bis zu einem Höchstabfluggewicht (MTOW) von 25.000 kg, die die im Anhang 16, Band 1, Kapitel 3 zum ICAO-Abkommen enthaltenen Grenzwerte nicht überschreiten sowie folgende Flugzeugtypen:

Airbus A300  
Airbus A310  
Airbus A319  
Airbus A320  
Airbus A321  
Airbus A330  
Airbus A340  
BAe 146/AVRO RJ-Serie/series  
Boeing 727-100 Re-engined mit 3 Tay-Triebwerken  
Boeing B737-300  
Boeing B737-400  
Boeing B737-500

McDonnell Douglas DC 10-30 und McDonnell Douglas MD80 (alle Versionen), diese jedoch beschränkt auf Landungen.

Lockhead L1011 und McDonnell Douglas DC 10, diese jedoch beschränkt auf Starts.

#### Attachment

All aircraft up to a MTOW of 25000 kg not exceeding the noise values found in Annex 16, Volume 1, Chapter 3 pursuant to ICAO, as well as the following aeroplane types:

Boeing B737-600/700/800  
Boeing B747-400  
Boeing B757  
Boeing B767  
Boeing B777  
Fokker 70/100  
Gulfstream IV  
McDonnell Douglas DC8-70-Serie/series  
McDonnell Douglas MD11  
McDonnell Douglas MD90

McDonnell Douglas DC 10-30 and McDonnell Douglas MD80 (all versions); these, however, limited to landings.

Lockhead L1011 and McDonnell Douglas DC 10; these, however, limited to take-offs.

### EDDE AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

### EDDE AD 2.22 Flight procedures

NIL

### EDDE AD 2.23 Additional information

#### Erweiterter Datenaustausch zum ATM Netzwerk

In Anlehnung an einen Airport-CDM-Prozess erfolgt am Flughafen Erfurt-Weimar ein erweiterter Datenaustausch für Abflüge. Durch einen permanenten und automatisierten Meldungs austausch mit dem Network Management Operations Center (NMOC) werden lokale Informationen zur Verbesserung der Netzwerkvorhersagen im europäischen Verkehrsflussmanagement (ATFCM) eingebunden.

Vom lokalen ATC-System erfolgt der Meldungs austausch in das ATM-Netzwerk hierbei auf Basis der europäischen Standards für Airport CDM und nutzt die Meldungstypen:

- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)
- und ggf. Cancel DPI (C-DPI).

Mit der Erteilung der Anlassfreigabe wird ein voraussichtlicher Startzeitpunkt berechnet und an das NMOC gesendet. Der bis zu diesem Zeitpunkt im ATM-Netzwerk vorliegende Abflugzeitpunkt wird durch die Einbeziehung des Zeitpunktes der Anlassfreigabe in seiner Genauigkeit verbessert. Muss nach Erteilen der Anlassfreigabe ein Luftfahrzeug seine Triebwerke aus technischen Gründen wieder abstellen, wird der Flug im ATM-Netzwerk durch eine C-DPI abgemeldet. Eine hierauf folgende Flight Suspension mit dem Kommentar "Suspended by Departure Airport" kann vom AO durch eine Aktualisierung der EOBT (DLA oder CHG) aufgehoben werden.

Die grundsätzlichen Verfahren mit dem NMOC bestehen weiterhin.

#### Remote Control Service (RTC)

Flugverkehrsdienst wird erbracht aus dem RTC Leipzig.

Saarbrücken (EDDR) darf nicht als Ausweichfluplatz für Erfurt-Weimar (EDDE) geplant werden.

#### Extended data exchange with the ATM network

Erfurt- Weimar Airport is conducting an extended data exchange for departing flights in a similar way to the Airport CDM process. By maintaining a permanent and automated message exchange with the Network Management Operations Centre (NMOC), local information is integrated into the European Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) to improve network forecasts.

The message exchange from the local ATC system to the ATM network takes place on the basis of European standards for Airport CDM, using the following message types:

- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)
- and Cancel DPI (C-DPI), as required.

When start-approval is issued, the estimated time of departure is calculated and transmitted to the NMOC. The use of the start-up approval time instead of the time stored earlier in the ATM network improves the accuracy of the departure time. If it becomes necessary for an aircraft to shut down its engines again for technical reasons, the flight will be cancelled in the ATM network by means of a C-DPI. The subsequent flight suspension with the comment "Suspended by departure airport" can be revoked by the aircraft operator by updating the EOBT (DLA or CHG).

The general procedures with the NMOC continue to be applicable.

#### Remote Control Service (RTC)

ATS provided from RTC Leipzig.

Saarbrücken (EDDR) shall not be filed as alternate aerodrome for Erfurt-Weimar (EDDE).