

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD 2076
VAR 5°W (2020)

APP 124.800 MHz
TWR 118.700 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna GCXO



NOTAS

- En el caso de que las aeronaves se encuentren por encima de 1000 ft AGL/1650 ft AMSL fuera de las CTR, se encontrarán en un espacio aéreo controlado.
- Toda la carta está incluida en CANARIAS TMA AREA 1.
- (1) Lo que resulte mayor.
- (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (3) Ruta para helicópteros con destino a hospitales.

LLEGADAS

Las aeronaves que deseen entrar en la CTR solicitarán permiso en la frecuencia de APP sobre los puntos de notificación VFR: N, E, S o W, manteniendo entre 2800 ft y 4500 ft AMSL según autorización de GCXO APP, dependiendo del punto en el que se encuentren, darán su informe de posición e intenciones. Si es necesario, las aeronaves realizarán esperas sobre dichos puntos hasta obtener autorización para entrar en la CTR. Si las aeronaves son autorizadas a uno de los puntos de espera visual (NE o SW) procederán directo al punto de espera. Si no reciben posterior autorización por parte de ATC, deberán realizar esperas en dichos puntos. Dentro de la CTR las aeronaves deberán mantener 4500 ft de altitud (AMSL) o inferior. Evitar sobrevolar la base aérea de TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM). Tráfico destino a hospitales notificarán sus intenciones en el punto S para ir rumbo 046° y sobre el Mayorazgo a rumbo 341° directos a los hospitales.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento VFR que deseen utilizar. Las aeronaves deberán mantener 4000 ft AMSL o inferior hasta salir de la CTR. Llamar a APP en los puntos visuales. Procedimiento para cruzar las prolongaciones de pista: para proceder de N a W (o viceversa) y de E a S (o viceversa) las aeronaves deberán hacerlo por la línea de costa a 1500 ft AMSL o inferior, previa autorización ATC.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán responder 7600 y proceder por los pasillos especificados (desde W o S a SW, desde N y E proceder a W o S respectivamente por fuera de la CTR para después ir a SW), extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual. Se situarán en el punto de espera visual a la vista de TWR y realizarán esperas hasta recibir señales luminosas de la TWR separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

NOTES

- In the event that aircraft are above 1000 ft AGL/1650 ft AMSL outside the CTR, they would be in a controlled airspace.
- The whole chart is included in CANARIAS TMA AREA 1.
- (1) Whichever is higher.
- (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (3) Route for hospital-bound helicopters.

ARRIVALS

Aircraft seeking to enter the CTR shall request clearance on the APP frequency over the VFR reporting points: N, E, S or W, holding between 2800 ft and 4500 ft AMSL according to GCXO APP clearance, depending on their holding point, shall report their position and intention. If necessary, the aircraft shall hold above said points until they obtain clearance to enter the CTR. If the aircraft are cleared to one of the visual holding points (NE or SW), they shall proceed directly to the holding point. If they do not receive clearance from the ATC, they shall hold at said points. Within the CTR, aircraft must maintain an altitude of 4500 ft (AMSL) or lower. Avoid flying over the TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM) air base. Hospital-bound traffic shall notify their intentions at point S for heading 046° and over Mayorazgo, on heading 341° direct to the hospitals.

DEPARTURES

VFR aircraft seeking to vacate the CTR shall request clearance from TWR for the VFR procedure they wish to use. Until they exit the CTR, aircraft must maintain an altitude of 4000 ft AMSL or lower, until leaving the CTR. Call APP at the visual points. Procedures for crossing extended runways: aircraft shall proceed from N to W (or vice versa) and from E to S (or vice versa) by the coastline at 1500 ft AMSL or lower, with prior ATC clearance.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure must respond 7600 and proceed through the specific corridors (from W or S to SW, from N and E proceed to W or S respectively outside the CTR and then go SW), complying as much as possible with visual flight rules. Aircraft shall be positioned at the visual holding point in full view of TWR and they shall hold until they receive light signals from the TWR, separating from possible traffic on the aerodrome circuit.

CAMBIOS: NUEVAS ZONAS RESTRINGIDAS, ELIMINACIÓN ZONAS CON FAUNA SENSIBLE. CHANGES: NEW RESTRICTED AREAS, REMOVE AREAS WITH SENSITIVE FAUNA.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

Si se dispone de teléfono móvil, puede contactar con la TWR llamando al TEL: +34-922 632 652.

En ningún caso cruzarán la pista o su prolongación por dentro de la CTR.

Evitar sobrevolar la base aérea de TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM).

If you have a mobile phone, you may contact the TWR by calling TEL: +34-922 632 652.

Under no circumstance shall aircraft cross the runway or its extension inside the CTR.

Avoid flying over the TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM) air base.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 12: 3° (57 ft).

RWY 30: 3° (53 ft).

Ver AD 2-GCXO casilla 14.

➔ - Precaución: campo de aeromodelismo en las proximidades del pasillo visual Norte (N). Límites laterales círculo de 500 m de radio centrado en 283034N 0161938W, y límite superior 400 ft AGL (ver ENR 5.5).

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 283600N 0162100W

W: 282653N 0162729W

NE: 282920N 0162000W

S: 282412N 0161921W

E: 282826N 0161242W

SW: 282813N 0162110W

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 12: 3° (57 ft).

RWY 30: 3° (53 ft).

See AD 2-GCXO item 14.

- Caution: model airfields in the vicinity of the North visual corridor (N). Lateral limits circle 500 m radius centred on 283034N 0161938W, and upper limit 400 ft AGL (see ENR 5.5).

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

N: 283600N 0162100W

W: 282653N 0162729W

NE: 282920N 0162000W

S: 282412N 0161921W

E: 282826N 0161242W

SW: 282813N 0162110W