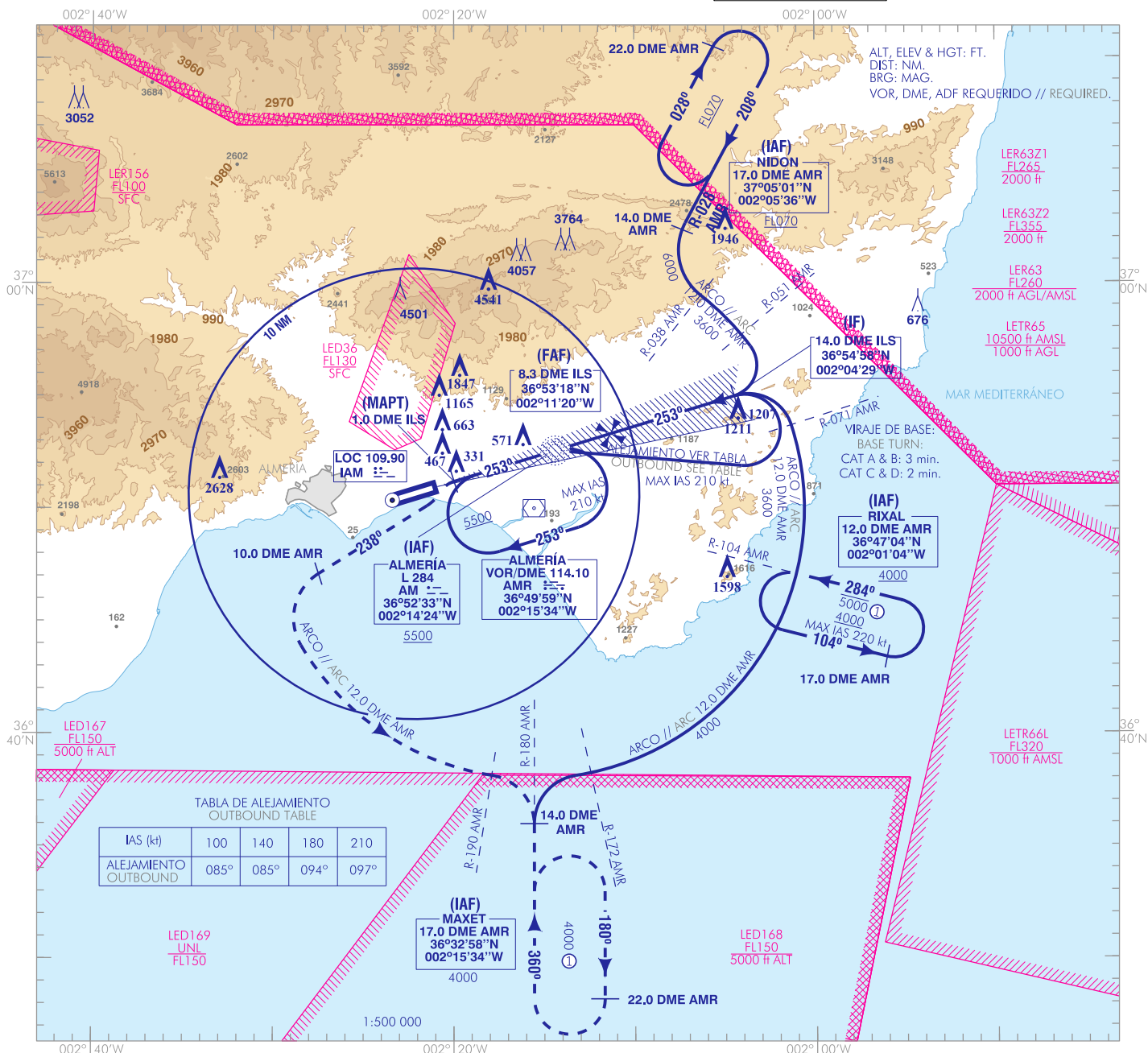


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

APP	118.350 MHz
TWR	118.350 MHz
GMC	121.705 C
ATIS	119.055 C

ALMERÍA
LOC
RWY 25



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA AL LLEGAR AL MAPT A RUMBO MAGNÉTICO 238° HASTA 10.0 DME AMR. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 12.0 DME AMR HASTA R-190 AMR. VIRAR A LA DERECHA A R-180 AMR DIRECTO A MAXET ASCIENDIENDO A 4000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

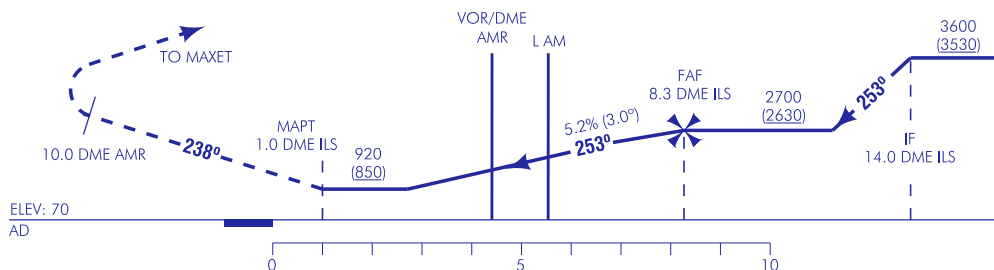
MISSED APCH: TURN LEFT UPON REACHING MAPT TO MAGNETIC HEADING 238° TO 10.0 DME AMR. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 12.0 DME AMR TO R-190 AMR. TURN RIGHT TO R-180 AMR DIRECT TO MAXET CLIMBING UP TO 4000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.

NOTES:

① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.



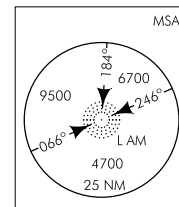
TA 6000

HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		920 (850)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	920 (850)	1060 (990)	1770 (1700)	2730 (2660)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 7.3 NM	min:s	5:27	4:21	3:38	3:07	2:43	2:25
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2670 (2600)	2350 (2280)	2040 (1970)	1720 (1650)	1400 (1330)	1080 (1010)		



CAMBIO: RUMBOS, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, FREQ, CUADRO MSA, OBST.
CHANGES: HEADINGS, MAGNETIC VARIATION, FREQ, MSA BOX, OBST.

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAM IAC/6.1

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	36°52'33.0"N	002°14'23.6"W	-	-
NIDON (IAF)	37°05'00.5"N	002°05'35.6"W	028.00° (AMR)	17.00 DME AMR
RIXAL (IAF)	36°47'04.1"N	002°01'04.2"W	104.00° (AMR)	12.00 DME AMR
MAXET (IAF)	36°32'57.8"N	002°15'33.9"W	180.00° (AMR)	17.00 DME AMR
IF	36°54'57.7"N	002°04'28.7"W	073.00° (LOC IAM)	14.00 DME ILS
FAF	36°53'17.8"N	002°11'19.7"W	073.00° (LOC IAM)	8.26 DME ILS
MAPT	36°51'10.9"N	002°19'59.1"W	073.00° (LOC IAM)	1.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)