

Plano de Aeródromo de los Puntos Críticos del AIACS (Descripción):

HS – 1: Punto de cruce de aeronaves y/o vehículos de Norte a Sur o de Sur a Norte, aeronaves y vehículos en puntos de espera mantener fuera de pista y esperar autorización del ATC.

HS – 2: Precaución con vórtice de estela de helicópteros rodando desde rampa militar hacia punto de espera BRAVO.

HS – 3: Aeronaves en rampa de carga esperar autorización del ATC para utilizar calle GOLF.

HS – 4: Calle de servicio para vehículos paralelo a calle de rodaje CHARLIE y FOXTROT, área de vuelos nacionales no visible desde Torre de Control.

HS – 5 y HS – 6: Puntos de espera de pista 10/28, aeronaves saliendo mantener fuera de pista y esperar autorización del ATC.

HS – 7: Rampa de aeroclub no visible desde Torre de Control, aeronaves en aeroclub llamar al ATC desde su puesto de estacionamiento para autorización de rodaje.

HS – 8: Punto de aterrizaje para helicópteros no visible desde Torre de Control.

HS – 9: Punto de aterrizaje para helicópteros en rampa internacional 1, precaución con vórtice de estela