

**VFR ARRIVAL  
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 05R/23L****RWY 05R****DINSO 3A**

От DINSO 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 186° на RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на DVORDME KND, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

**UKEZU 3A**

От UKEZU 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 322° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 010° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ доворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

**XT 3A**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 265° на T6, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 317° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

**OFRET 3A**

От OFRET 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 031° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

**DINSO 3A**

Proceed from DINSO 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 186° MAG to RIGOR, then turn RIGHT onto track 196° MAG to DVORDME KND, then turn LEFT to intercept landing heading 045° MAG.

**UKEZU 3A**

Proceed from UKEZU 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 322° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 010° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

**XT 3A**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 265° MAG to T6, then turn RIGHT onto track 317° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

**OFRET 3A**

Proceed from OFRET 800 ft /245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 031° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

**RWY 23L****DINSO 4A**

От DINSO 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 180° на T1, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

**UKEZU 4A**

От UKEZU 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 003° на T5, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° на T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

**XT 4A**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 274° на T5, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 315° на T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

**XT 4F**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 317° на VASUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° на VESNA, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° на T1, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

**OFRET 4A**

От OFRET 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью следовать с МПУ 044° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ доворот на МПУ 046° на T5, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° на T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

**DINSO 4A**

Proceed from DINSO 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 180° MAG to T1, then turn RIGHT to intercept landing heading 225° MAG.

**UKEZU 4A**

Proceed from UKEZU 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 003° MAG to T5, then turn LEFT onto track 315° MAG to T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

**XT 4A**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 274° MAG to T5, then turn RIGHT onto track 315° MAG to T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

**XT 4F**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 317° MAG to VASUR, then turn LEFT onto track 260° MAG to VESNA, then turn LEFT onto track 180° MAG to T1, then turn RIGHT to intercept landing heading 225° MAG.

**OFRET 4A**

Proceed from OFRET 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 044° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 046° MAG to T5, then turn LEFT onto track 315° MAG to T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

**VFR ARRIVAL  
ROUTES**

**KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 05L**

**Заход на посадочную площадку для вертолетов ВПП 05L**

**DINSO 1A**

От DINSO 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 186° на RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° на Т8, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225°, следовать вдоль ВПП с выходом на вертолетную площадку, выполнить ЛЕВЫЙ отворот, с минимальным радиусом разворота, согласно руководству по летной эксплуатации, выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 045° с выходом на вертолетную площадку.

**DINSO 1B (только днем)**

От DINSO 800 фт/245 м, следовать с МПУ 186° на RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 233° на Т3, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 173°, следовать до створа ВПП 05L, далее разворот на МПУ пос. 045° с выходом на вертолетную площадку.

Внимание! При следовании от Т3 уклонение западнее автомагистрали М-4 «Дон» ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**UKEZU 1A**

От UKEZU 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 322° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 352° на Т2, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на вертолетную площадку.

**XT 1A**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 265° на Т6, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 299° с выходом на Т2, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на вертолетную площадку.

**OFRET 1A**

От OFRET 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 044° на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 352° на Т2, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на вертолетную площадку.

**Helipad approach RWY 05L**

**DINSO 1A**

Proceed from DINSO 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 186° MAG to RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to T8, then turn RIGHT onto track 225° MAG, proceed along the runway to the helipad, execute LEFT, turn-away with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG and proceed to the helipad.

**DINSO 1B (only in the day-time)**

Proceed from DINSO 800 ft/245 m on track 186° MAG to RIGOR, then turn RIGHT onto track 233° MAG to T3, then turn LEFT onto track 173° MAG, proceed to RWY 05L extended centre line, then turn LEFT to intercept landing heading 045° MAG and proceed to the helipad.

Attention! When proceeding from T3, deviation to the west of M-4 «Don» highway is PROHIBITED.

**UKEZU 1A**

Proceed from UKEZU 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 322° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 352° MAG to T2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

**XT 1A**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 265° MAG to T6, then turn RIGHT onto track 299° MAG to T2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

**OFRET 1A**

Proceed from OFRET 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night on track 044° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 352° MAG to T2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

**VFR ARRIVAL  
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 23R****Заход на посадочную площадку для вертолетов ВПП 23R****DINSO 2A**

От DINSO 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 186° на RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° с выходом к порогу ВПП 23R (Т8), далее доворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

**UKEZU 2A**

От UKEZU 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 322° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 352° на Т2, следовать в направлении вертолетной площадки до расчетной точки отворота на расчетный угол ВПРАВО с целью выполнения ЛЕВОГО доворота с минимальным радиусом разворота, согласно руководства по летной эксплуатации, в расчетной точке выполнить ЛЕВЫЙ доворот на вертолетную площадку с МПУпос. 225°.

**UKEZU 2B (только днем)**

От UKEZU 800 фт/245 м следовать с МПУ 318° на Т7, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 357° на SORTI, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 074° на Т3, далее МПУ 073° на Т4, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на начало полосы 23R (Т8) и вертолетную площадку.

**XT 2A**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 274° на Т5, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 288° с выходом на центр ВПП 23L, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 264° с выходом на ВПП 23R, далее ЛЕВЫЙ доворот с выходом на вертолетную площадку.

**XT 2F**

От ОПРС XT 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 317° на VASUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° на VESNA, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 197° на RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° с выходом на ВПП 23R (Т8), далее доворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

**OFRET 2A**

От OFRET 800 фт/245 м днем, 1000 фт/305 м ночью, следовать с МПУ 044° на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 352° на Т2, следовать в направлении вертолетной площадки до расчетной точки отворота на расчетный угол ВПРАВО с целью выполнения ЛЕВОГО доворота с минимальным радиусом разворота, согласно руководства по летной эксплуатации, в расчетной точке выполнить ЛЕВЫЙ доворот на вертолетную площадку с МПУпос. 225°.

**OFRET 2B (только днем)**

От OFRET 800 фт/245 м следовать с МПУ 009° на Т7, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 357° на SORTI, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 074° на Т3, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° на Т4, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на начало ВПП 23R (Т8) и вертолетную площадку.

**Helipad approach RWY 23R****DINSO 2A**

Proceed from DINSO 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 186° MAG to RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to the THR of RWY 23R (Т8), then corrective turn RIGHT and proceed to the helipad.

**UKEZU 2A**

Proceed from UKEZU 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 322° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 352° MAG to T2, proceed towards the helipad up to the reference point of the RIGHT turn-away onto calculated angle in order to execute LEFT corrective turn with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, at the reference point execute LEFT corrective turn to intercept landing heading 225° MAG and proceed to the helipad.

**UKEZU 2B (only in the day-time)**

Proceed from UKEZU 800 ft/245 m on track 318° MAG to T7, then turn RIGHT onto track 357° MAG to SORTI, then turn RIGHT onto track 074° MAG to T3, then onto track 073° MAG to T4, then turn RIGHT to the beginning of RWY 23R (Т8) and proceed to the helipad.

**XT 2A**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 274° MAG to T5, then turn RIGHT onto track 288° MAG to the centre of RWY 23L, then turn LEFT onto track 264° MAG to RWY 23R, then corrective turn LEFT and proceed to the helipad.

**XT 2F**

Proceed from NDB XT 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 317° MAG to VASUR, then turn LEFT onto track 260° MAG to VESNA, then turn LEFT onto track 197° MAG to RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to RWY 23R (Т8), and then corrective turn RIGHT and proceed to the helipad.

**OFRET 2A**

Proceed from OFRET 800 ft/245 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, on track 044° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 352° MAG to T2, proceed towards the helipad up to the reference point of the RIGHT turn-away onto calculated angle in order to execute LEFT corrective turn with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, at the reference point execute LEFT corrective turn to intercept landing heading 225° MAG and proceed to the helipad.

**OFRET 2B (only in the day-time)**

Proceed from OFRET 800 ft/245 m on track 009° MAG to T7, then turn LEFT onto track 357° MAG to SORTI, then turn RIGHT onto track 074° MAG to T3, then turn LEFT onto track 073° MAG to T4, then turn RIGHT to the beginning of RWY 23R (Т8) and proceed to the helipad.