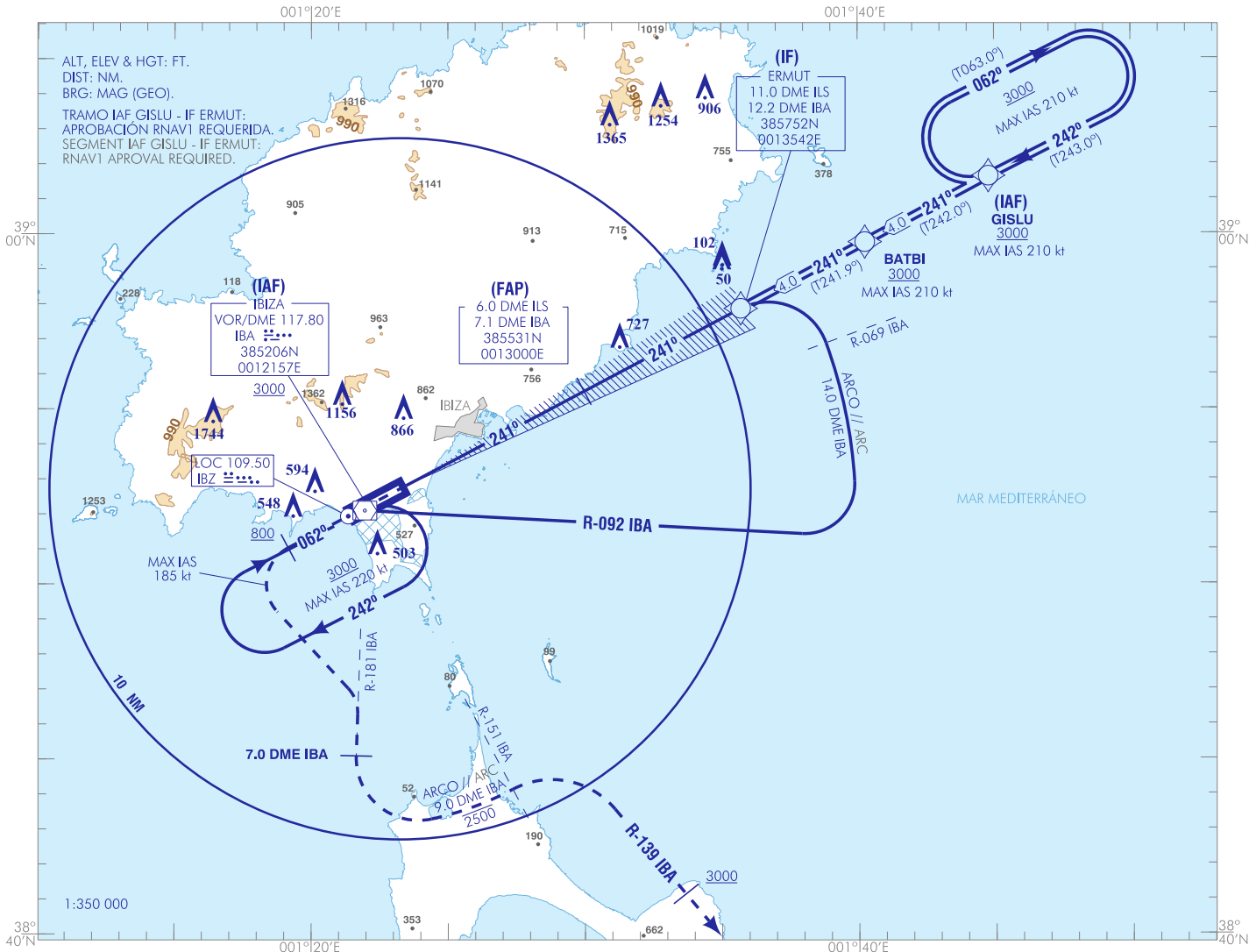


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
23
VAR 1°E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C
GMC 121.930 C
ATIS 119.805 C

IBIZA
ILS Z
RWY 24



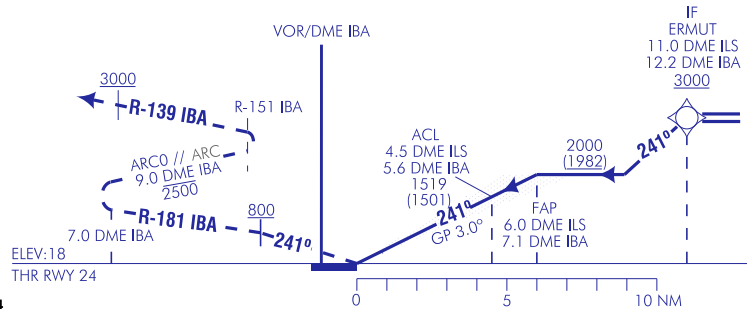
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 800. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- R-139 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE ± 2°.
NOTES:
- R-139 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN ± 2°.

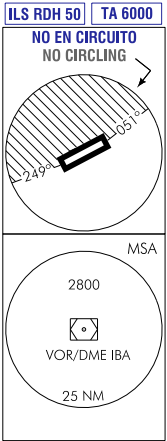


NO OFZ RWY 24
HGT REF ELEV THR RWY 24

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	259 (241)	271 (253)	279 (261)	290 (272)
En circuito(H) sobre Circling (H) over		23	940 (920)	1040 (1020)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:33	2:14	1:59
FAP-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1690 (1670)	1360 (1340)	1040 (1020)



CAMBIOS: RENÚMERACIÓN.
CHANGES: RENUMBERING.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 24

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.1N	0012157.4E	—	—
ERMUT (IF)	385751.9N	0013542.4E	062.08° (LOC IBZ)	11.00 DME ILS
FAP	385531.0N	0013000.0E	062.08° (LOC IBZ)	5.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BATBI	385945.7N 0014015.4E
ERMUT (IF)	385751.9N 0013542.4E
GISLU (IAF)	390138.8N 0014447.0E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.050 MHz CH 117Y	401307.7258N 0000521.0567E

CONTROL DE VELOCIDAD:

- a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- 12.0 DME ILS a IAS 210 kt;
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt; y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
- b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

- a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- 12.0 DME ILS at IAS 210 kt;
 - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt; and
 - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.
- b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GISLU (IAF) RNAV 1 (1)											
001	IF	GISLU	—	—	-1.05	—	—	+3000	-210	—	RNAV1
002	TF	BATBI	—	241 (242.0)	-1.05	4.0	—	+3000	-210	—	RNAV1
003	TF	ERMUT	—	241 (241.9)	-1.05	4.0	—	+3000	—	—	RNAV1

(1) RNAV1 (DME/DME): DME CTN crítico // critical.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
→ HM	GISLU (1)	—	242 (243.0)	-1.05	1 MIN	R	3000	—	-210	RNAV1	

(1) DME CTN crítico // critical.