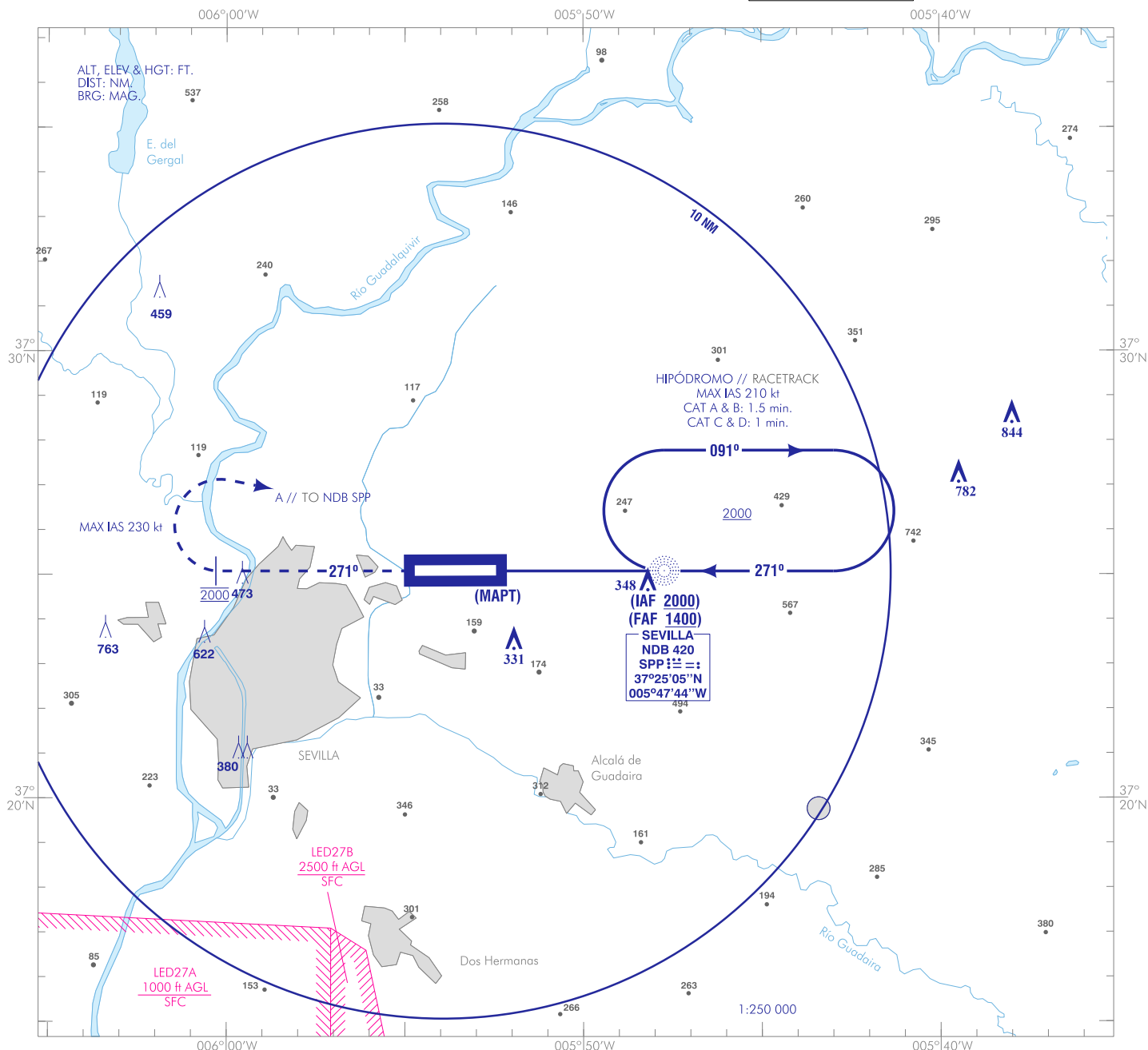


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C
GMC 121.705 C
ATIS 118.180 C

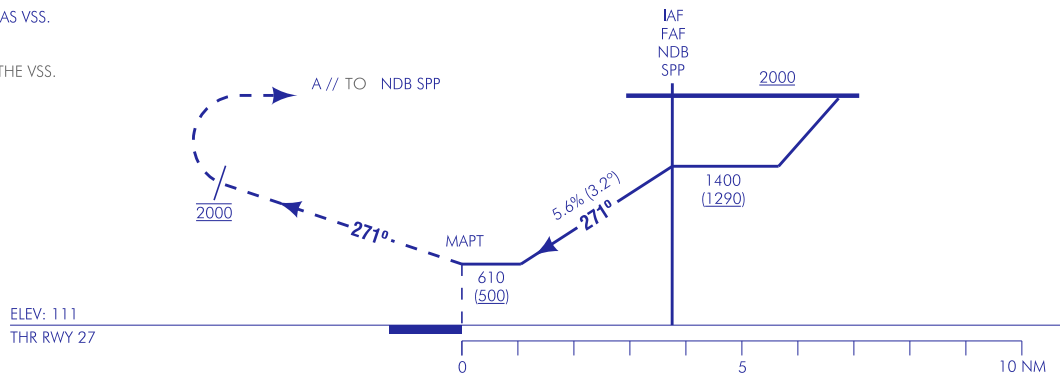
SEVILLA
NDB
RWY 27



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 271° DIRECTO A 2000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) DIRECTO AL NDB SPP PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 271° DIRECT TO 2000. TURN RIGHT DIRECT (MAX IAS 230 kt) DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



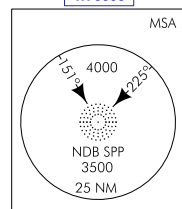
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		610 (500)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT: 3.8 NM	mins	2:49	2:15	1:53	1:37	1:25	1:15
ROD: 5.6%	ft/min	458	572	686	801	915	1029

ALT/HGT DME () FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

TA 6000



CAMBIO: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZL IAC/15.1

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SPP (IAF/FAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	—	—
MAPT	37°25'04.8"N	005°52'26.8"W	270.00° SPP	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.64% (3.23°)

