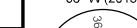
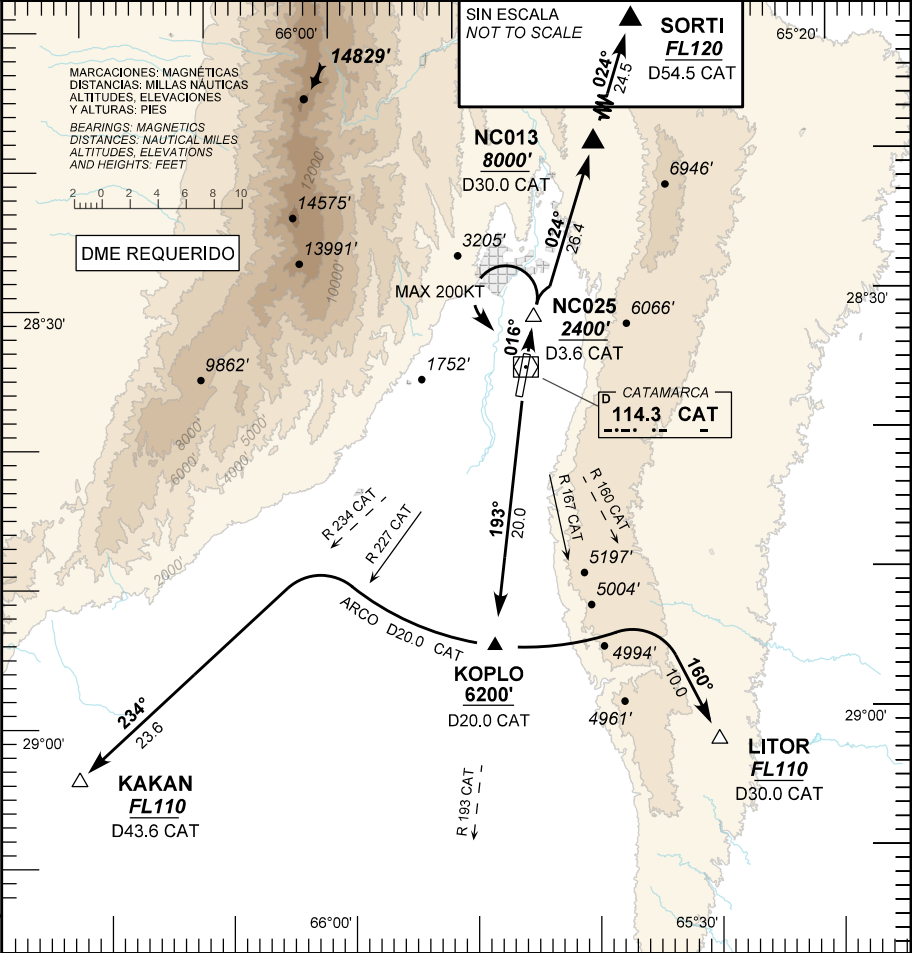
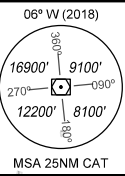


CATAMARCA (SANC)
CATAMARCA

SID RWY 02
LITOR 1A - KAKAN 1A - SORTI 1A

Requiere Certificación <i>Certification required</i>				AD ELEV 1556'		06° W (2018)  MSA 25NM CAT
N/A				TRANS ALT 8000'		
CATAMARCA GND 118.15	CATAMARCA TWR 118.15 119.90	CATAMARCA APP 118.15 119.90	CATAMARCA CTL 118.15 119.90	EMERG 121.50		
NOTA: NIL.			NOTE: NIL.			



SID LITOR 1A: Posterior al despegue R 016 CAT hasta NC025 (3,6 CAT), posterior viraje izquierda directo CAT VOR. luego alejarse por R 193 CAT hasta KOPLO (20,0 CAT). luego viraje izquierda para incorporar arco 20 DME hasta el R 160 CAT. Alejarse por R 160 CAT hasta posición LITOR (30,0 CAT). Pendiente mínima de ascenso 4,2% hasta KOPLO. IAS MAX 200 KT hasta CAT VOR.

SID KAKAN 1A: Posterior al despegue R 016 CAT hasta NC025 (3,6 CAT), posterior viraje izquierda directo CAT VOR. luego alejarse por R 193 CAT hasta KOPLO (20,0 CAT). luego viraje derecha para incorporar arco 20 DME hasta el R 234 CAT. Alejarse por R 234 CAT hasta posición KAKAN (43,6 CAT). Pendiente mínima de ascenso 4,2% hasta KOPLO. IAS MAX 200 KT hasta CAT VOR.

SID SORTI 1A: Posterior al despegue R 016 CAT hasta NC025 (3,6 CAT), posterior viraje derecha para Interceptar R 024 CAT hasta NC013 (30,0 CAT), luego alejarse por R 024 CAT hasta SORTI (54,5 CAT). Pendiente mínima de ascenso 4,2% hasta NC013.

SID LITOR 1A: After take-off intercept R 016 CAT to NC025 (3.6 CAT), then turn left direct to CAT VOR. Intercept R 193 CAT to KOPLO (20.0 CAT), then follow CAT 20 DME ARC to the left to intercept R 160 CAT to LITOR (30.0 CAT). Minimum climb gradient 4.2 % until KOPLO. IAS MAX 200 KT until CAT VOR.

SID KAKAN 1A: After take-off intercept R 016 CAT to (3.6 CAT), then turn left direct to CAT VOR. Intercept R 193 CAT to KOPLO (20.0 CAT), then follow CAT 20 DME ARC to the right to intercept R 234 CAT to KAKAN (43.6 CAT). Minimum climb gradient 4.2 % until KOPLO. IAS MAX 200 KT until CAT VOR.

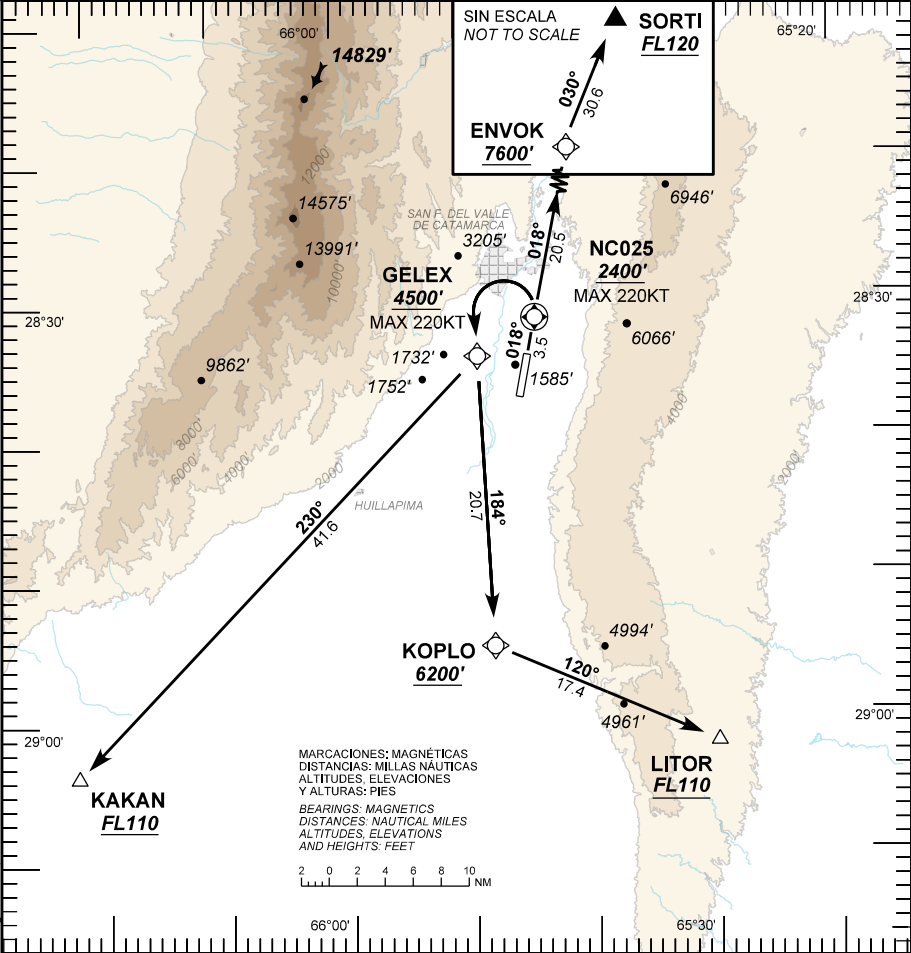
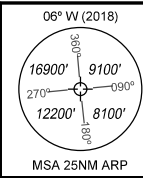
SID SORTI 1A: After take-off intercept R 016 CAT to NC025 (3.6 CAT), then right turn to intercept R 024 CAT to NC013 (30.0 CAT), continue on R 024 CAT o SORTI (54.5 CAT). Minimum climb gradient 4.2 until NC013.

31 ENERO 2019

CATAMARCA (SANC)
CATAMARCA

SID RNP RWY 02
LITOR 1C - KAKAN 1C - SORTI 1C

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	1556'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	8000'
CATAMARCA GND 118.15	CATAMARCA TWR 118.15 119.90	CATAMARCA APP 118.15 119.90	CATAMARCA CTL 118.15 119.90	EMERG	121.50
NOTA: NIL.		RMK: NIL.			



SID LITOR 1C, KAKAN 1C: Pendiente mínima de ascenso 3.9% hasta NC025.
SID SORTI 1C: Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta NC025.

SID LITOR 1C, KAKAN 1C: Minimum Climb Gradient 3.9% until NC025.
SID SORTI 1C: Minimum Climb Gradient 4.2% until NC025.

CATAMARCA (SANC) SID RNP RWY 02 LITO1C – KAKA1C – SORT1C	
FIX IDENT	COORDINATES
KAKAN	29°03'41.00"S 066°22'14.00"W
KOPOLO	28°54'54.00"S 065°48'00.00"W
LITOR	29°02'02.00"S 065°29'55.00"W
NC025	28°31'25.41"S 065°44'04.34"W
GELEX	28°34'06.96"S 065°48'46.87"W
ENVOK	28°11'18.23"S 065°39'15.27"W
SORTI	27°43'05.00"S 065°25'34.00"W

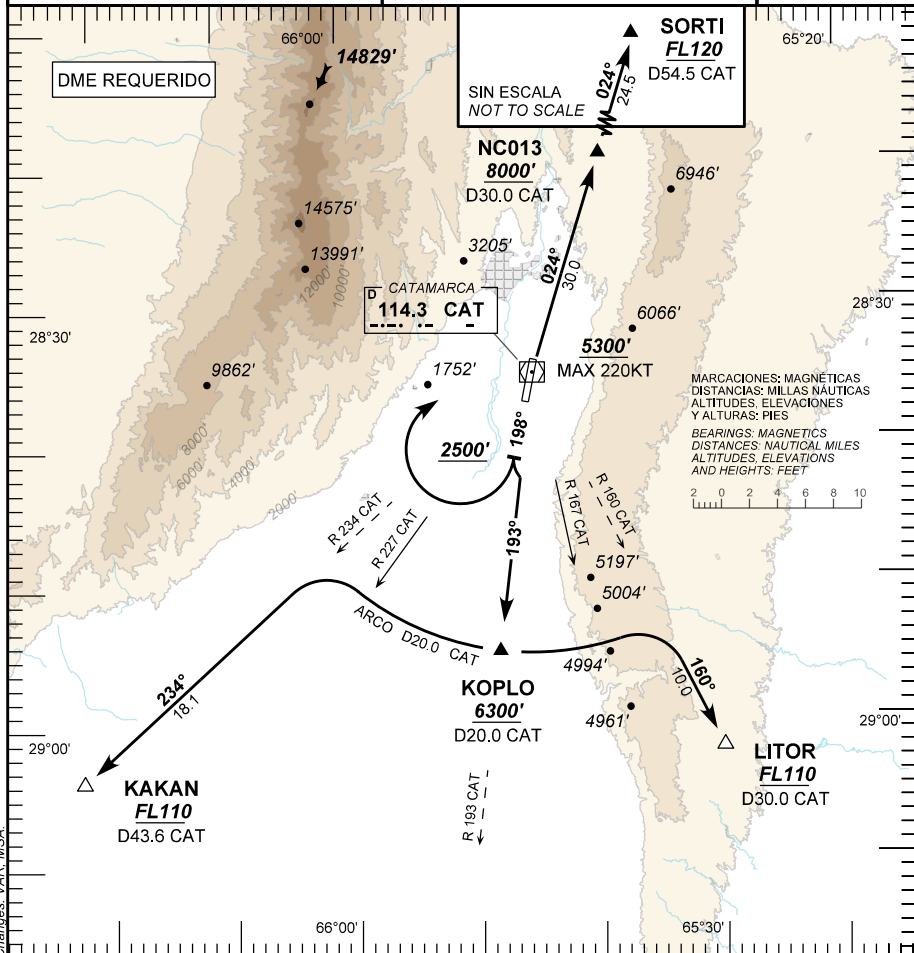
31 ENERO 2019

CATAMARCA (SANC) SID RNP RWY 02 LITO1C – KAKA1C – SORT1C												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	NC025	CF	Y	3.5	018 (12.0)	N/A	2400	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	ENVOK	TF	N	20.5	018 (12.0)	N/A	7600	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
030	SORTI	TF	N	30.6	030 (23.2)	N/A	FL 120	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
010	NC025	CF	Y	3.5	018 (12.0)	N/A	2400	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	GELEX	DF	N	N/A	N/A	L	4500	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
030	KOPLO	TF	N	20.7	184 (178.1)	N/A	6200	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
040	LITOR	TF	N	17.4	120 (114.1)	L	FL 110	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
010	NC025	CF	Y	3.5	018 (12.0)	N/A	2400	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	GELEX	DF	N	N/A	N/A	N/A	4500	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
030	KAKAN	TF	N	41.6	230 (225.0)	N/A	FL 110	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W

31 ENERO 2019

SID RWY 20
LITOR 1E - KAKAN 1E - SORTI 1E

Requiere Certificación <i>Certification required</i>					AD ELEV 1556'	06° W (2018) 360° 1690° 270° 1220° 180° 9100' 090° 8100' MSA 25NM CAT
N/A					TRANS ALT 8000'	
CATAMARCA GND 118.15	CATAMARCA TWR 118.15 119.90	CATAMARCA APP 118.15 119.90	CATAMARCA CTL 118.15 119.90	EMERG 121.50		
NOTA: NIL.			RMK: NIL.			



SID LITOR 1E: Posterior al despegue, mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, posterior viraje izquierdo al R 193 CAT hasta KOPLO (20.0 CAT), luego viraje izquierda para Incorporarse arco 20 DME hasta el R 160 CAT. Alejarse por R 160 CAT hasta posición LITOR (30.0 CAT). Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta KOPLO.

SID KAKAN 1E: Posterior al despegue, mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, posterior viraje izquierdo al R 193 CAT hasta KOPLO (20.0 CAT), luego viraje derecha para Incorporarse arco 20 DME hasta el R 234 CAT. Alejarse por R 234 CAT hasta posición KAKAN (43.6 CAT). Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta KOPLO.

SID SORTI 1E: Posterior al despegue, mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, posterior viraje derecha directo CAT VOR, luego alejarse por R 024 CAT hasta NC013 (30.0 CAT), continuar hasta SORTI por R 024 CAT (54.5 CAT). Pendiente mínima de ascenso 3.9% hasta VOR CAT.

SID LITOR 1E: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, turn left to intercept R 193 CAT to KOPLO (20.0 CAT), then follow CAT 20 DME ARC to the left to intercept R 160 CAT to LITOR (30.0 CAT). Minimum climb gradient 4.2% until KOPLO.

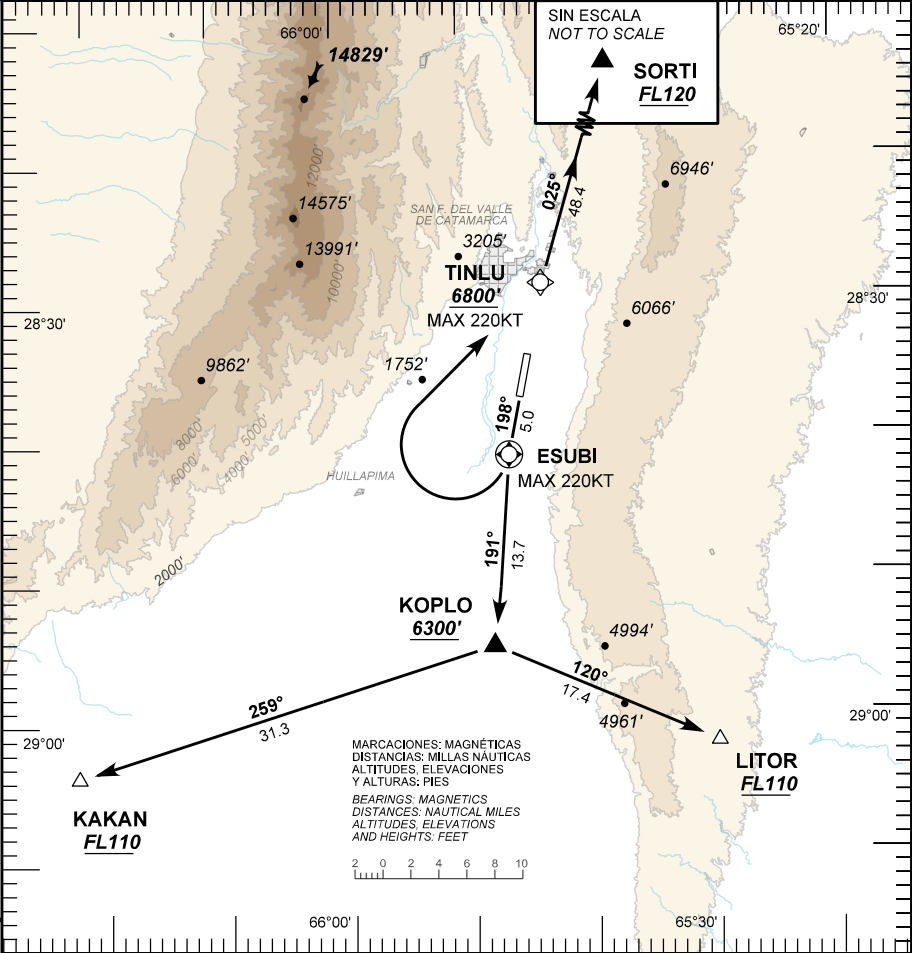
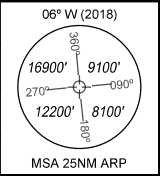
KAKAN 1E: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, turn left to intercept R 193 CAT to KOPLO (20.0 CAT), then follow CAT 20 DME ARC to the right to intercept R 234 CAT to KAKAN (43.6 CAT). Minimum climb gradient 4.2% until KOPLO.

SID SORTI 1E: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, turn right direct CAT VOR. Intercept R 024 CAT to NC013 (30.0 CAT), continue to SORTI on R 024 CAT (54.5 CAT). Minimum climb gradient 3.9% until VOR CAT.

CATAMARCA (SANC)
CATAMARCA

SID RNP RWY 20
LITOR 1G - KAKAN 1G - SORTI 1G

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	1556'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	8000'
CATAMARCA GND 118.15	CATAMARCA TWR 118.15 119.90	CATAMARCA APP 118.15 119.90	CATAMARCA CTL 118.15 119.90	EMERG	121.50
NOTA: NIL.		RMK: NIL.			



SID LITOR 1G, KAKAN 1G: Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta KOPLO (ESUBI MNM 2800 ft).
SID SORTI 1G: Pendiente mínima de ascenso 3.9% hasta ESUBI (ESUBI MNM 2700 ft).
SID LITOR 1G, KAKAN 1G: Minimum climb gradient 4.2% until KOPLO (ESUBI MNM 2800 ft).
SID SORTI 1G: Minimum climb gradient 3.9% until ESUBI (ESUBI MNM 2700 ft).

CATAMARCA (SANC) SID RNP RWY 20 LITO1G – KAKA1G – SORT1G	
FIX IDENT	COORDINATES
KAKAN	29°03'41.00"S 066°22'14.00"W
KOPLO	28°54'54.00"S 065°48'00.00"W
LITOR	29°02'02.00"S 065°29'55.00"W
ESUBI	28°41'13.89"S 065°46'25.78"W
TINLU	28°28'57.63"S 065°43'28.75"W
SORTI	27°43'05.00"S 065°25'34.00"W

31 ENERO 2019

CATAMARCA (SANC) SID RNP RWY 20 LITO1G – KAKA1G – SORT1G												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	ESUBI	CF	Y	5.0	198 (192.0)	N/A	2800	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	KOPLO	CF	N	13.7	191 (185.8)	N/A	6300	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
030	LITOR	TF	N	17.4	120 (114.1)	N/A	FL 110	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
010	ESUBI	CF	Y	5.0	198 (192.0)	N/A	2800	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
010	KOPLO	CF	N	13.7	191 (185.8)	N/A	6300	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	KAKAN	TF	N	31.3	259 (253.9)	N/A	FL 110	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
010	ESUBI	CF	Y	5.0	198 (192.0)	N/A	2700	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
020	TINLU	DF	N	N/A	N/A	R	6800	+	-220	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W
030	SORTI	TF	N	48.4	025 (019.0)	N/A	FL 120	+	N/A	RNAV1 o RNP 1	1.0	6 W

31 ENERO 2019