

ISLAS MALVINAS (SAAR) ILS Z RWY 20

FIX IDENT	COORDINATES
UTNUM	32°44'23.58" S 060°38'48.92" W
VUSPO	32°43'34.25" S 060°44'39.74" W
FAP	32°47'37.71" S 060°45'35.01" W
RW20	32°53'24.67" S 060°46'53.83" W
EDMEL	33°03'15.04" S 060°49'08.42" W
NIBGO	32°42'37.54" S 060°50'28.94" W
ATAGU	32°38'39.01" S 060°43'32.88" W

31 ENERO 2019

1/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) ILS Z RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	UTNUM	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	VUSPO	TF	N	5.0	288 (279.5)	N/A	2000	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	NIBGO	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	VUSPO	TF	N	5.0	109 (100.8)	N/A	2000	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	ATAGU	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	VUSPO	TF	N	5.0	199 (190.8)	N/A	2000	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	VUSPO	IF	N	N/A	N/A	N/A	2000	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	FAP	TF	N	4.1	199 (190.9)	N/A	2000	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W

31 ENERO 2019

2/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) ILS Z RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
030	RW20	TF	Y	5.9	199 (190.9)	N/A	129	@	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	EDMEL	TF	Y	10.5	199 (190.9)	R	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	EDMEL	HM	Y	4.0	019 (010.9)	L	3000	+	-210	RNP APCH	1.0	8 W

31 ENERO 2019

**ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO**

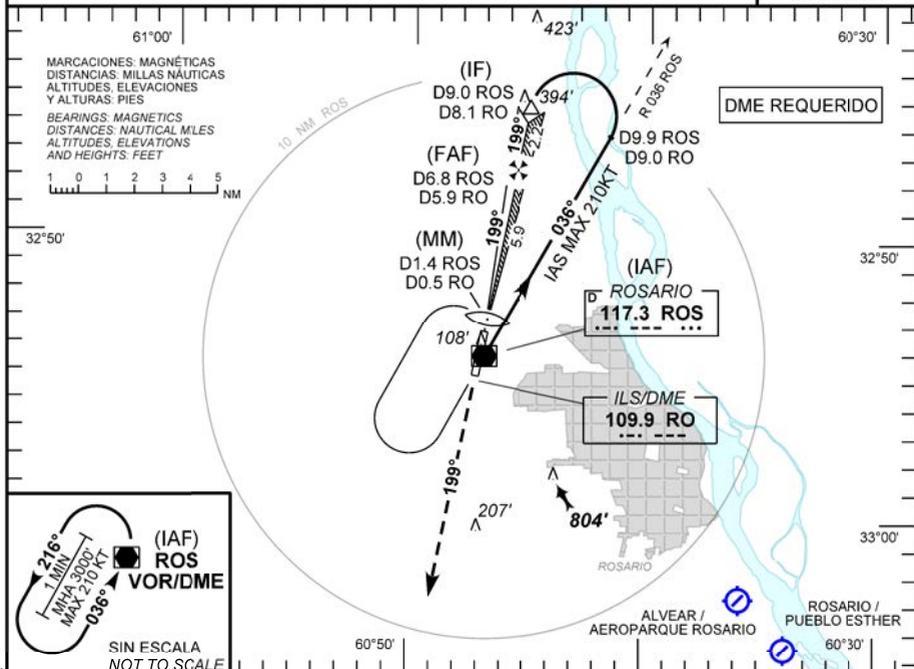
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS X RWY 20

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
LOC RO 109.9	FINAL APCH CRS 199°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1921')	ILS DA(H) 279' (200')	AD Elev 85' THR Elev 79'

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 199° y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 199° then as directed by ATC.

08° W (2018)
3000'
MSA 25NM ROS



TA 3000'	IAF VOR ROS	MM	IAS MAX 210KT	FAF 2000'	IF 2000'
RDH 50'	MAPt (LOC)	DA 279'	MDA 480'	MDA 900'	
	0.0	0.5	1.1	5.9	8.1
	0.0	0.5	1.1	5.9	8.1
	0.9	1.4	2.0	6.8	9.0
					TO THR 20 (NM)
					TO ROS (DME)
					TO ROS (DME)

DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20							Circulación Visual				
CAT	ILS/DME		LOC/DME				Circle to land				
	DA 279'	DH 200'	MDA 480'	MDH 395'			CAT	MDA	MDH	VIS	
A	VIS		VIS				A				
B	1200 M		2000 M				B	Circulación Visual N.A.			
C			2200 M				C	Circle to land N.A.			
D							D				
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	4	3	2	1.1
FAF - MAPt 5.9 NM	3.56	3.13	2.43	2.22	2.13	ALT	2000	1409	1090	772	480
FPM	480	580	690	790	850	HGT	(1915)	(1324)	(1005)	(687)	(395)

31 ENERO 2019

PANS OPS Cambios: FREQ. - Fecha VAR
Changes: FREQ. - VAR date

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

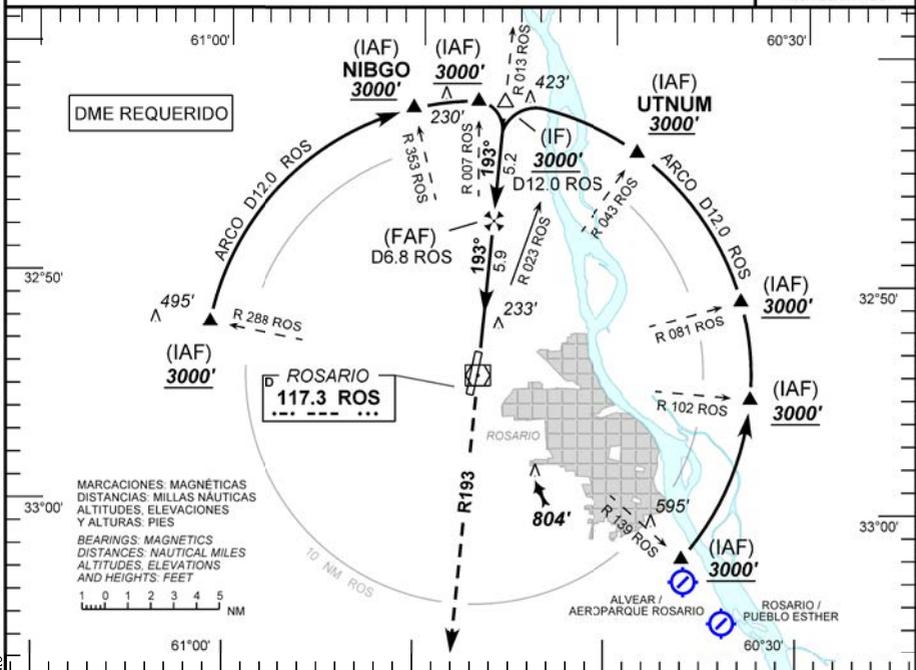
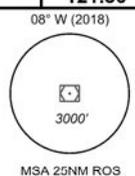
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 20

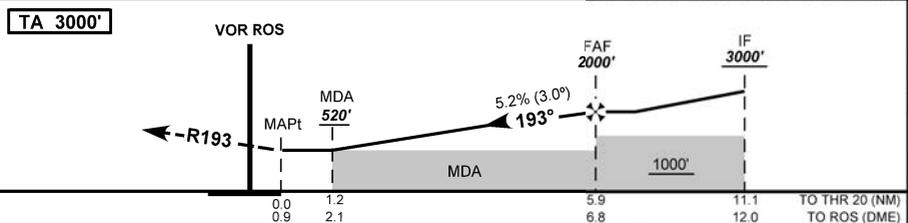
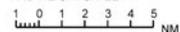
ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 193°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1915')	MDA (H) 520' (435')	AD Elev 85' THR Elev 79'

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 193 ROS y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 3000 ft on R 193 ROS then as directed by ATC.



MARCACIONES: MAGNÉTICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAÚTICAS
ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES
BEARINGS: MAGNETICS
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES, ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20								Circulación Visual				
VOR/DME								Circle to land				
CAT	MDA 520'				MDH 435'				CAT	MDA	MDH	VIS
A									A	Circulación Visual N.A.		
B	2200 M								B	Circle to land N.A.		
C	2400 M								C			
D									D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	4	3	2	1.2	
FAF - MAPt 5.9 NM	3.56	3.13	2.43	2.22	2.13	ALT	2000	1409	1090	772	520	
FPM	470	580	680	790	840	HGT	(1915)	(1324)	(1005)	(687)	(435)	

31 ENERO 2019

Changes: FREQ. - VAR date

PANS OPS Cambios: FREQ. - Fecha VAR

DISEÑO MANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

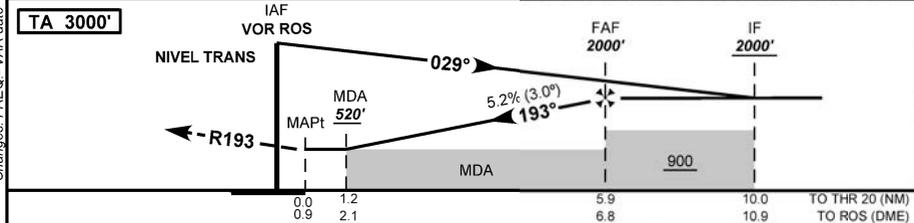
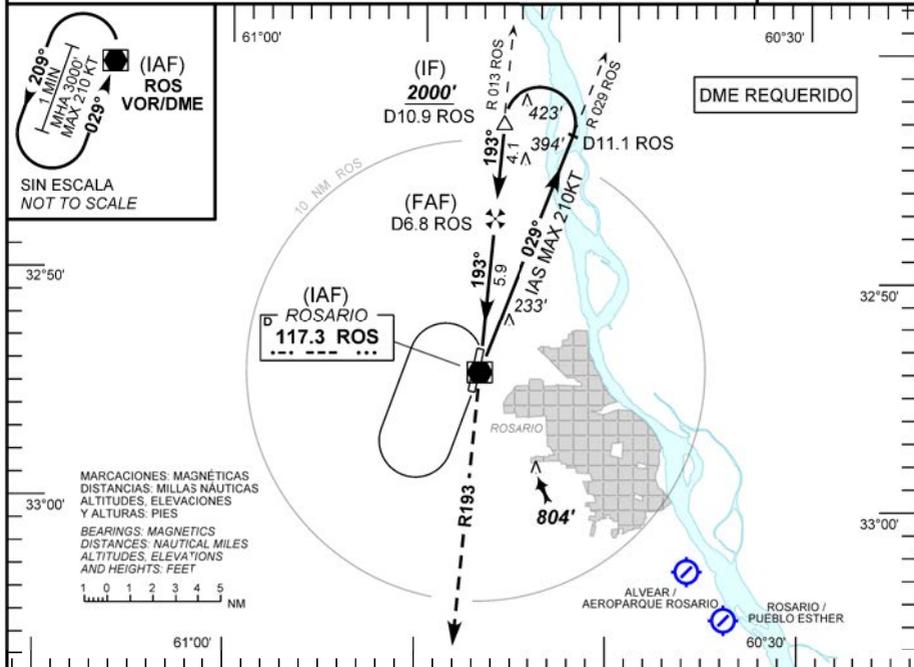
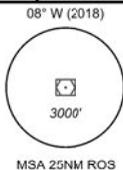
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 20

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 193°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1915')	MDA (H) 520' (435')	AD Elev 85' THR Elev 79'

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 193 ROS y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 3000 ft on R 193 ROS then as directed by ATC.



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20											
CAT	VOR/DME					Circulación Visual					
	MDA 520'					Circle to land					
VIS											
MDH 435'											
A	2200 M					CAT	MDA	MDH	VIS		
B	2400 M					A	Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.				
C						B					
D						C					
D						D					
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	4	3	2	1.2
FAF - MAPt 5.9 NM	3.56	3.13	2.43	2.22	2.13	ALT	2000	1409	1090	772	520
FPM	470	580	680	790	840	HGT	(1915)	(1324)	(1005)	(687)	(435)

31 ENERO 2019

PANS OPS Cambios: FREQ. - Fecha VAR

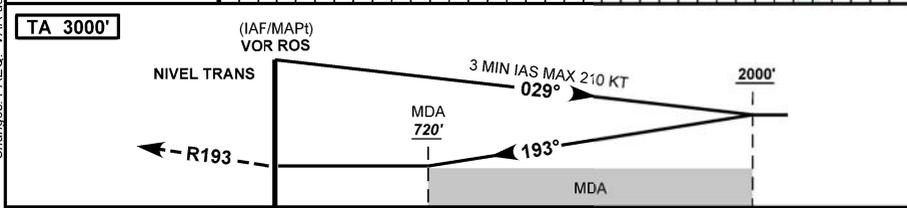
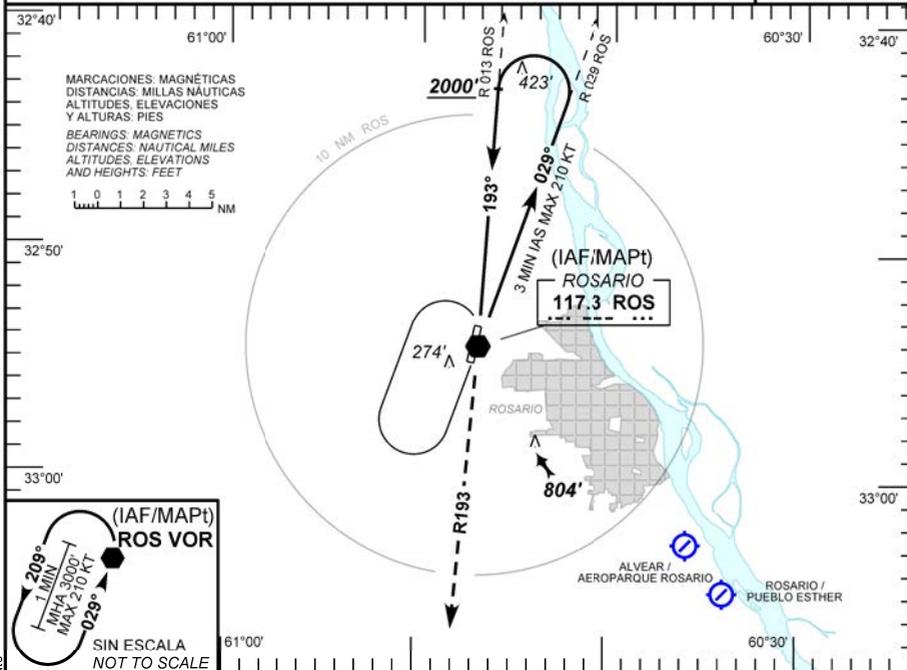
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

**ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO**

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR X RWY 20

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 193°	SIN FAF NO FAF	MDA (H) 720' (635')	AD Elev 85' THR Elev 79'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 193 ROS y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 3000 ft on R 193 ROS then as directed by ATC.</i>				08° W (2018) MSA 25NM ROS



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20				Circulación Visual			
CAT	VOR			Circle to land			
	MDA 720'		MDH 635'	CAT	MDA	MDH	VIS
A				A			
B	3100 M			B	Circulación Visual N.A.		
C				C	Circle to land N.A.		
D	3300 M			D			

31 ENERO 2019

Changes: FREQ. - VAR Date

PANS OPS Cambios: FREQ. - Fecha VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

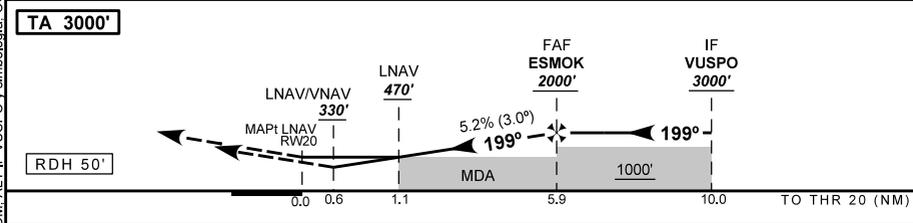
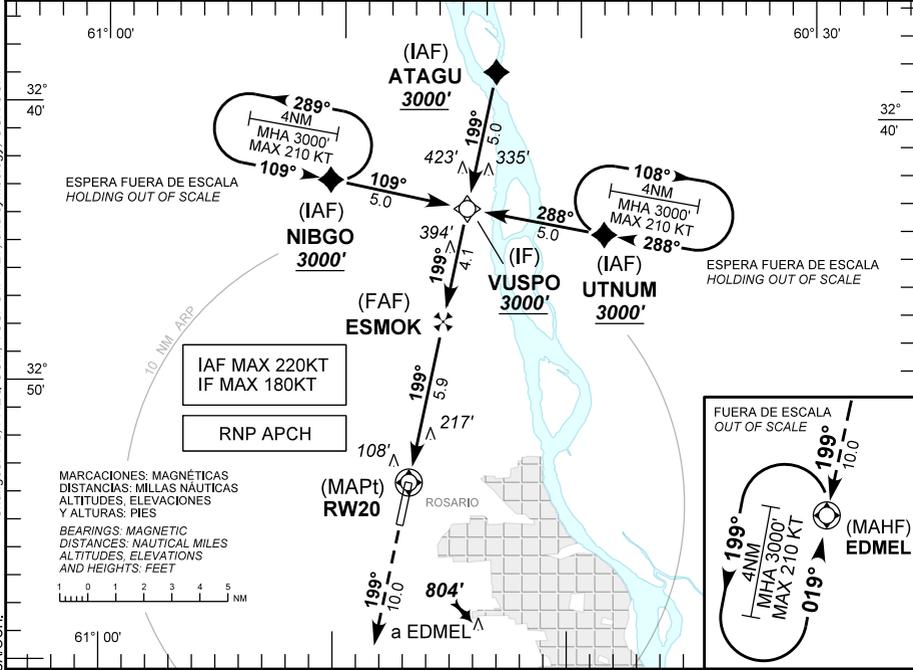
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 20

ATIS 127.40		ROSARIO TWR 118.70 119.75			EMERG 121.50	
RNP	FINAL APCH CRS 199°	ALTITUD MNM ESMOK 2000' (1921')	LNVA / VNAV DA/OCA (DH/OCH) 330' (251')	AD Elev 85'	THR Elev 79'	08° W (2018)
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 199° hasta EDMEL MNM 1800 ft. HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on track 199° to EDMEL MNM 1800 ft, HOLD climbing to 3000 ft and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10°C o superior a 50°C N.A.			NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.			
						MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	LNVA / VNAV				LNVA				CAT	MDA	MDH	VIS	
	DA (OCA) 330'	DH (OCH) 251'		MDA (OCA) 470'	MDH (OCH) 385'								
	VIS ALS	VIS SIN ALS		VIS ALS	VIS SIN ALS								
A	800 M	1300 M		1300 M	2000 M		Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>						
B													
C	RVR 600 M	RVR 1300 M		1500 M	2200 M								
D													
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	5	3	2	1.1		
FAF - MAPt 5.9 NM	3:56	3:13	2:43	2:22	2:13	ALT	2000	1720	1080	770	470		
FPM	470	580	680	790	840	HGT	(1915)	(1635)	(1001)	(685)	(385)		

2 NOVIEMBRE 2023

1/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ATAGU	S 32°38'39.01" W 060°43'32.88"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	199 (190.8)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0
10	UTNUM	S 32°44'23.58" W 060°38'48.92"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	288 (279.5)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0
10	NIBGO	S 32°42'37.54" W 060°50'28.94"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	109 (101.0)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0
10	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0
20	ESMOK	S 32°47'37.79" W 060°45'34.99"	TF	N	4.1	199 (190.9)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW20	S 32°53'24.67" W 060°46'53.84"	TF	Y	5.9	199 (190.9)	N/A	@129	N/A	RNP APCH	0.3

2 NOVIEMBRE 2023

2/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
40	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	TF	N	10.0	199 (190.9)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
50	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	HM	Y	4.0	019 (010.9)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0

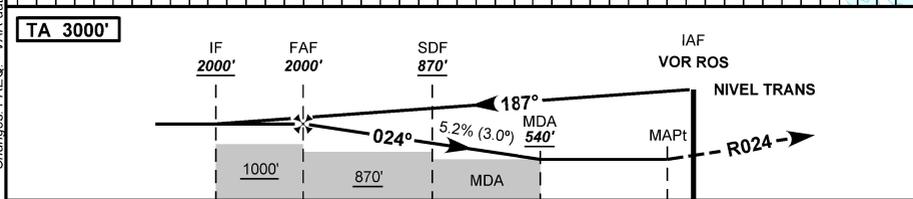
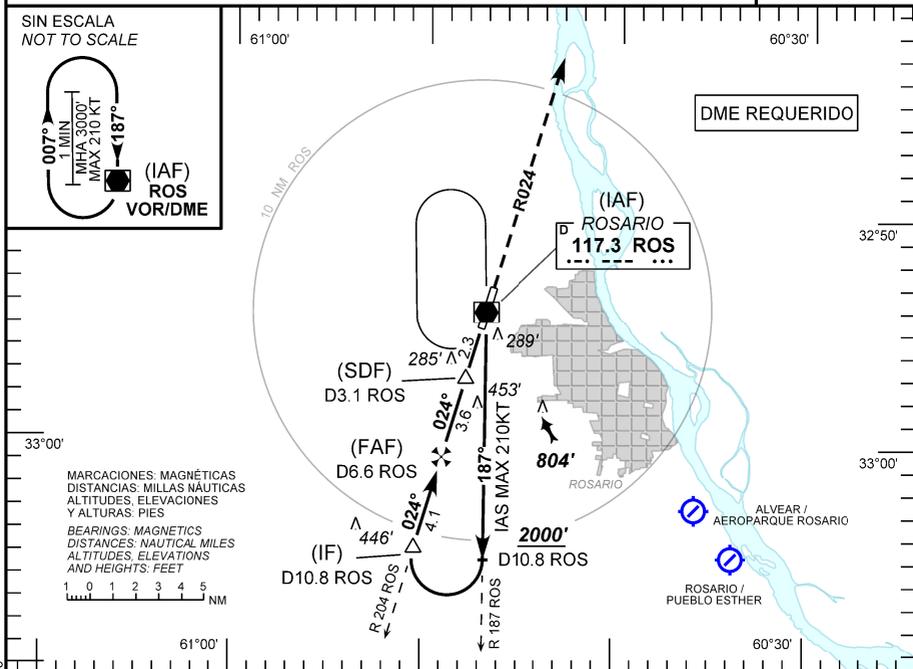
2 NOVIEMBRE 2023

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 02

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 024°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1915')	MDA (H) 540' (455')	AD Elev 85' THR Elev 84'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 024 ROS, y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 3000 ft on R 024 ROS then as directed by ATC.</i>				08° W (2018) MSA 25NM ROS



TO THR 02 (NM)	10.0	5.9	2.3	1.3	0.0
TO ROS (DME)	10.8	6.6	3.1	2.1	0.8

DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02							Circulación Visual				
VOR/DME							Circle to land				
CAT	MDA 540'			MDH 455'			CAT	MDA	MDH	VIS	
A	2300 M						A	Circulación Visual N.A.			
B	2500 M						B	Circle to land N.A.			
C							C				
D							D				
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	5	3	2	1.3
FAF - MAPt 5.9 NM	3.56	3.13	2.43	2.22	2.13	ALT	2000	1727	1090	772	540
FPM	470	580	690	790	840	HGT	(1915)	(1642)	(1005)	(687)	(455)

31ENERO 2019

Changes: FREQ. - VAR date

PANS OPS. Cambios: FREQ. - Fecha VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

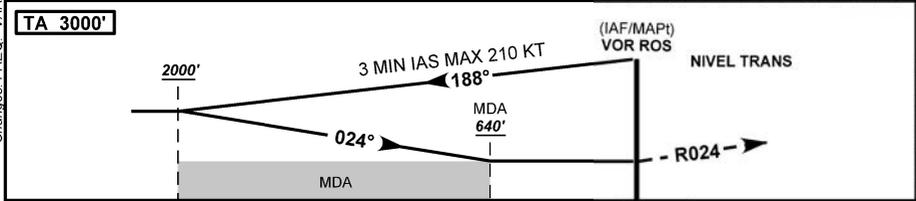
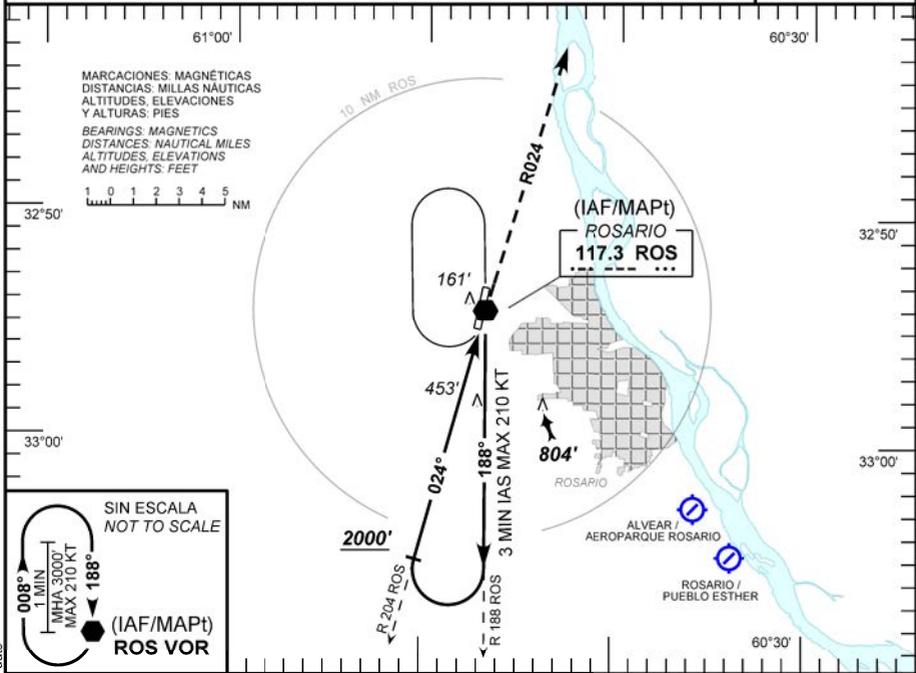
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR X RWY 02

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 118.70 119.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 024°	SIN FAF NO FAF	MDA (H) 640' (555')	AD Elev 85' THR Elev 84'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 024 ROS, y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 3000 ft on R 024 ROS, then as directed by ATC.</i>				08° W (2018) MSA 25NM ROS



DIRECTA RWY 02 / <i>Straight in RWY 02</i>				Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR		MDH 555'		CAT	MDA	MDH
	MDA 640'					A	
A	VIS				B	Circulación Visual N.A.	
B	2700 M				C	Circle to land N.A.	
C	2900 M				D		
D							

PANS OPS Cambios: FREO - Fecha VAR
Changes: FREO - VAR date

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA
UISERU ENVA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

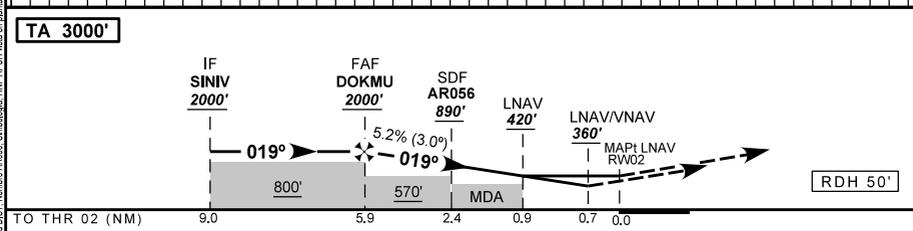
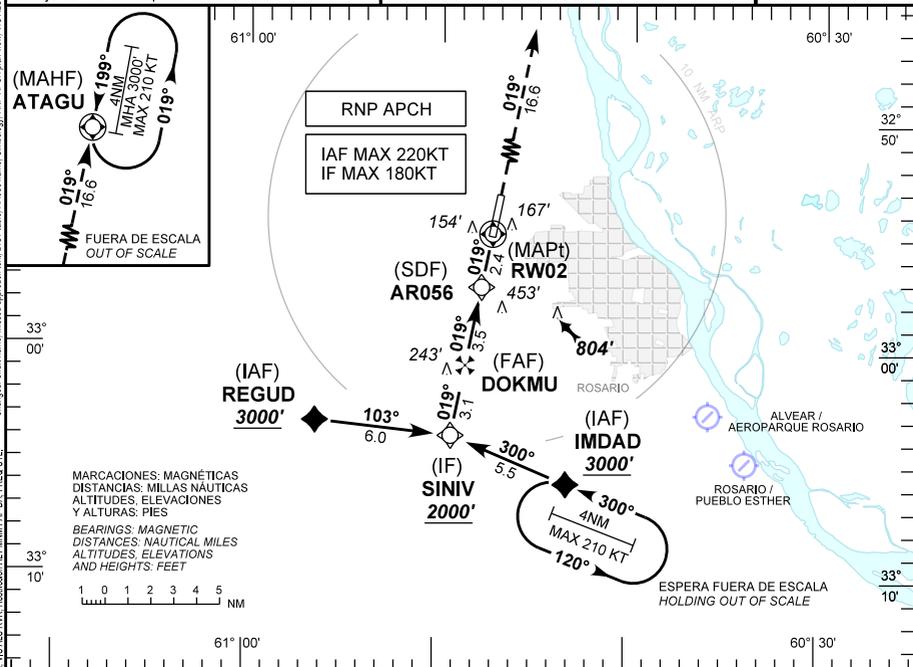
ISLAS MALVINAS (SAAR)

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02

ROSARIO

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 125.40 123.75	ROSARIO APP/TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 019°	ALTITUD MNM DOKMU 2000' (1916')	LNAV / VNAV DA(H) 360' (276')	AD Elev 85' THR Elev 84'
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 019° hasta ATAGU alcanzando MNM 2800 ft, HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on track 019° to ATAGU reaching MNM 2800 ft, HOLD reaching to 3000 ft and proceed as directed by ATC.				08° W (2018)
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C N.A.		NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems, N.A. below -10° C or above 50° C		MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02								Circulación Visual				
CAT	LNAV / VNAV				LNAV				Circle to land			
	DA 360'		DH 276'		MDA 420'		MDH 335'		CAT	MDA	MDH	VIS
A	900 M		1300 M		1300 M		1700 M		A	Circulación Visual N.A.		
B	RVR 900 M		RVR 1300 M		1500 M		1900 M		B	Circle to land N.A.		
C									C			
D									D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt		5.9	5.0	3.0	2.0	0.9
FAF - MAPt 5.9 NM	03:56	03:13	02:43	02:22	02:13	ALT		2000	1730	1090	770	420
FPM	470	580	680	790	840	HGT		(1915)	(1645)	(1005)	(685)	(335)

21 ABRIL 2022

ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 02

FIX IDENT	COORDINATES
SINIV	33°03'51.69" S 060°49'16.79" W
DOKMU	33°00'46.66" S 060°48'34.54" W
AR056	32°57'21.05" S 060°47'47.66" W
RW02	32°55'00.36" S 060°47'15.61" W
ATAGU	32°38'39.01" S 060°43'32.88" W
REGUD	33°03'16.15" S 060°56'23.05" W
IMDAD	33°05'55.43" S 060°43'13.60" W

21 ABRIL 2022

1/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 02											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	REGUD	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	SINIV	TF	N	6.0	103 (095.6)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	IMDAD	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	SINIV	TF	N	5.5	300 (292.1)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	SINIV	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	DOKMU	TF	N	3.1	019 (010.9)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	AR056	TF	N	3.5	019 (010.9)	N/A	+890	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	RW02	TF	Y	2.4	019 (010.9)	N/A	@134	N/A	RNP APCH	0.3	8 W

21 ABRIL 2022

2/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 02											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
050	ATAGU	TF	Y	16.6	019 (010.8)	N/A	+2800	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	ATAGU	HM	Y	4.0	199 (190.8)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0	8 W

21 ABRIL 2022