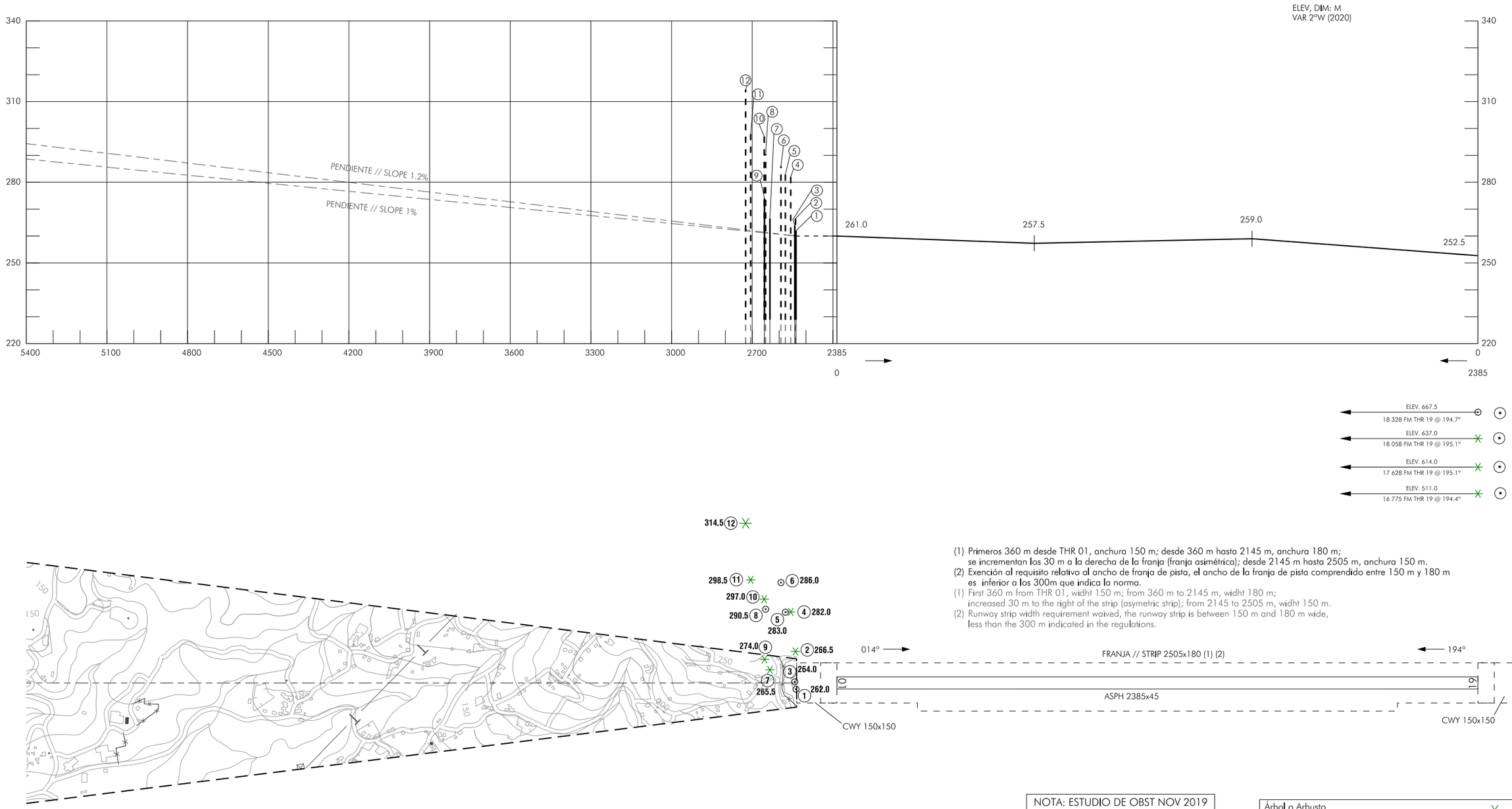
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

VIGO
RWY 19



(1) Primeros 360 m desde THR 01, anchura 150 m; desde 360 m hasta 2145 m, anchura 180 m; se incrementan los 30 m a la derecha de la franja (franja asimétrica); desde 2145 m hasta 2505 m, anchura 150 m.
(2) Exención al requisito relativo al ancho de franja de pista, el ancho de la franja de pista comprendido entre 150 m y 180 m es inferior a los 300m que indica la norma.

(1) First 360 m from THR 01, widht 150 m; from 360 m to 2145 m, widht 180 m; increased 30 m to the right of the strip (asymetric strip); from 2145 to 2505 m, widht 150 m.
(2) Runway strip width requirement waived, the runway strip is between 150 m and 180 m wide, less than the 300 m indicated in the regulations.

1:15 000

0 200 400 600 800 1000 m

0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0 — 75 m 50 25 0

1:1 500

IDENT

- (1) OBST en la trayectoria de despegue en línea recta — OBST into take-off flight path area in a straight line.
- (A) OBST próximo — Close-in OBST.
- (1) OBST que sólo penetra la pendiente 1% — OBST only penetrating the 1% slope.
- (1) OBST que penetra la pendiente 1.2%. — OBST penetrating the 1.2% slope.

NOTA: ESTUDIO DE OBST NOV 2019
NOTE: OBST SURVEY NOV 2019.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 01		RWY 19
2385	TORA	2385
2535	TODA	2535
2385	ASDA	2385
2385	LDA	2385

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	T T
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: UPDATE OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK