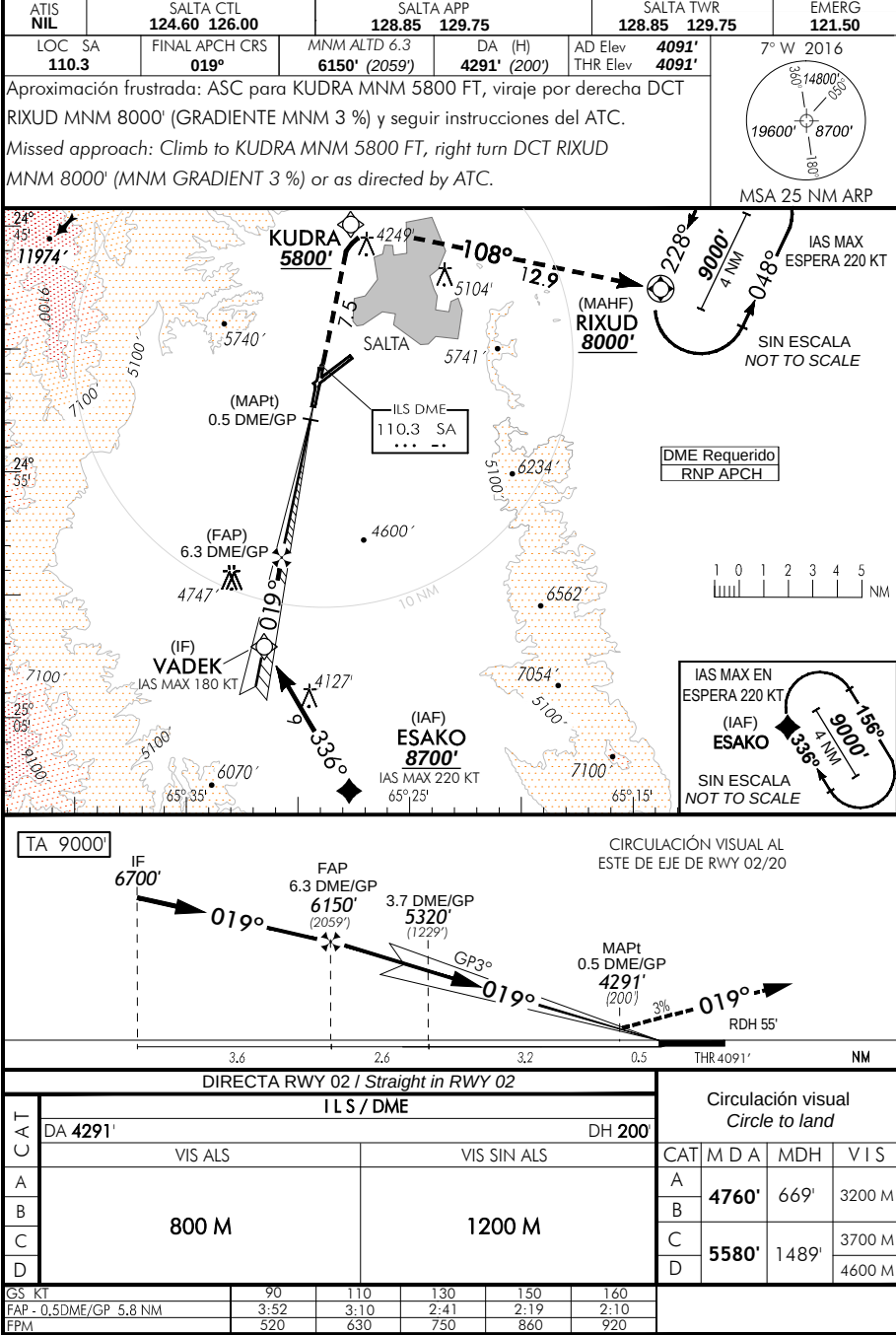


GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) Carta de aproximación por instrumentos

SALTAInstrument approach chart

ILS Z RWY 02



GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) ILS Z RWY 02															
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	NAVAID	Especif. de Nav.
010	ESAKO (IAF (C))	IF	S 25°09'49.54"	W 065°26'27.75"	FB	.....	.....	.....	+8700	-220	7°W	.....	1.0	.....	RNP APCH
020	VADEK (IF)	TF	S 25°02'03.65"	W 065°31'31.24"	FB	9	336(329.3)	R	6700	-180	7°W	.....	1.0	.....	RNP APCH
030	PADEN (FAF)	CF	S 24°58'34.05"	W 065°30'45.26"	FB	3.6	019(011.3)	.....	6150	.....	7°W	.....	1.0	.....	.....
040	RW02 (MAPt)	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	FO	6.3	019(011.3)	.....	.....	.....	7°W	3°/50'	....	SA	.....
050	KUDRA (MATF)	TF	S 24°44'59.51"	W 065°27'46.96"	FB	7.5	019(011.3)	R	+5800	.....	7°W	.....	1.0	.....	RNP APCH
060	RIXUD (MAHF)	TF	S 24°47'29.42"	W 065°13'55.17"	FO	12.9	108(101.2)	.....	+8000	.....	7°W	.....	1.0	.....	RNP APCH
070	RIXUD (MAHF)	HM	S 24°47'29.42"	W 065°13'55.17"	FB	4	228(221.0)	L	9000	-220	7°W	.....	1.0	.....	RNP APCH

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)

SALTA

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

ILS Y RWY 02

ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 126.00	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA TWR 128.85 129.75	EMERG 121.50
LOC SA 110.3	FINAL APCH CRS 019°	MNM ALTD 6.3 6150' (2059')	ILS DA (H) 4291' (200')	AD Elev. 4091' THR Elev. 4091'

Aproximación frustrada:ASC para 5300 FT HDG 019° hasta 5 DME/GP (GRADIENTE MNM 4.5 %), posterior viraje por derecha HDG 215° y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 5300 FT HDG 019° until 5 DME/GP (MNM GRADIENT 4.5 %), right turn HDG 215°, or as directed by ATC.

7° W 2016

MSA 25 NM ARP

TA 9000'

9.5 IF DME/GP 6150'

6.3 FAF DME/GP

3.7 DME/GP 5320' (1229')

0.5 MAPt DME/GP 4291' (200')

CIRCULACIÓN VISUAL AL ESTE DEL EJE DE RWY 02/20

GP3°

019°

4.5 %

RDH 55'

THR 4091'

DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02

CAT	ILS DME		LOC DME		Circulación visual Circle to land			
	DA 4291'	DH 200'	MDA 4560'	MDH 469'	CAT	M D A	MDH	V I S
A	800 M	1200 M	1800 M	2700 M	A	4760'	669'	3200 M
B								
C								
D								
GS KT	90	110	130	150	160			
FAP - 0.5 DME/GP 5.8 NM	3:52	3:10	2:41	2:19	2:10			
FPM	480	600	700	790	840			

Cambios: NIL Changes: NIL

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DEPARTAMENTO INFORMACION AERONAUTICA

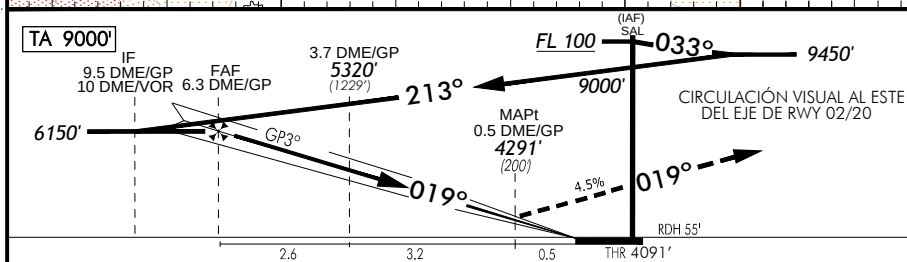
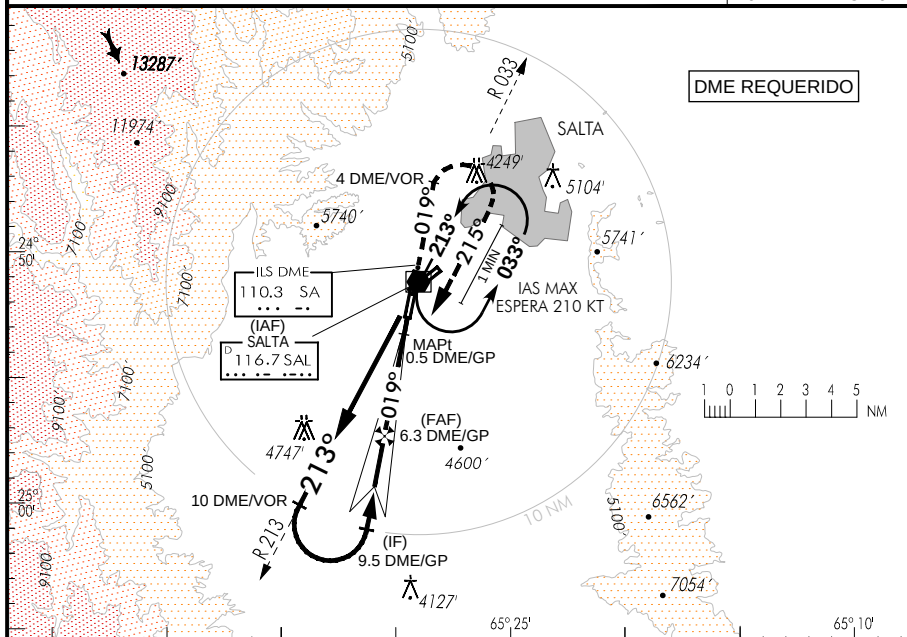
AMDT AIRAC 1/2023

13 JULIO 2023

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) Carta de aproximación por instrumentos
SALTA *Instrument approach chart*

ILS X RWY 02

ATIS NIL		SALTA CTL 124.60 126.00		SALTA APP 128.85 129.75		SALTA TWR 128.85 129.75		EMERG 121.50	
LOC S A 110.3		FINAL APCD CRS 019°		MNM ALTD 6.3 6150' (2059')		ILS DA (H) 4291' (200')		AD Elev. 4091' THR Elev. 4091'	
Aproximación frustrada: ASC para 5300 FT HDG 019° hasta 4 DME/VOR (GRADIENTE MNM 4.5%), posterior viraje por derecha HDG 215°, y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 5300 FT HDG 019° until 4 DME/VOR (MNM GRADIENT 4.5%), right turn HDG 215°, or as directed by ATC.</i>									
MSA 25 NM VOR SAL									



DIRECTA RWY 02 / <i>Straight in RWY 02</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
C A T	ILS DME					LOC DME							
	DA 4291'			DH 200'		MDA 4560'		MDH 469'		CAT	M D A	MDH	V I S
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS		A	4760'	669'	3200 M
	800 M		1200 M			1800 M		2700 M		B	5580'	1489'	3700 M
						2000 M		2900 M		C			
D										D			4600 M
GS KT		90	110	130	150	160							
FAF - 0,5 DME/GP 5,8 NM		3:52	3:10	2:41	2:19	2:10							
FPM		480	600	700	790	840							

11 OCTUBRE 2018

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)

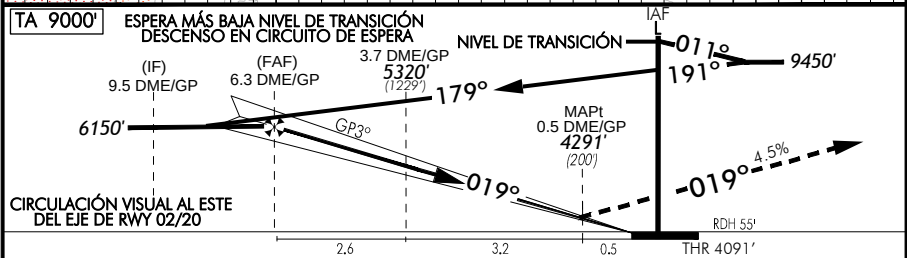
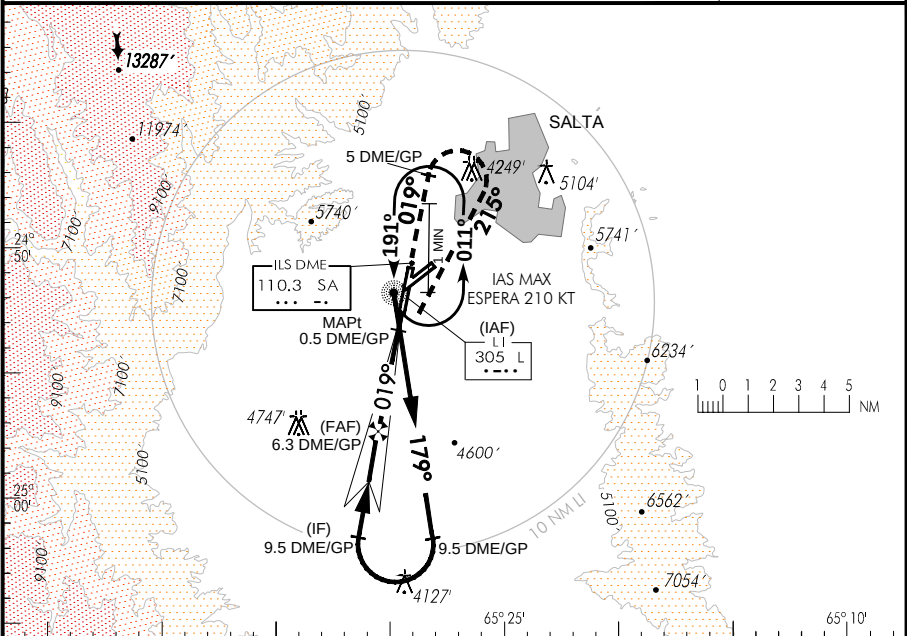
Carta de aproximación por instrumentos

SALTA

Instrument approach chart

ILS W RWY 02

ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 126.00	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA TWR 128.85 129.75	EMERG 121.50
LOC SA 110.3	FINAL APCH CRS 019°	MNM ALT 6.3 D 6150' (2059')	ILS DA (H) 4291' (200')	AD Elev. 4091'
Aproximación frustrada: ASC para 5300 FT HDG 019° hasta 5 DME/GP (GRADIENTE MNM 4.5 %), posterior viraje por derecha HDG 215°, y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 5300 FT HDG 019° until 5 DME/GP (MNM GRADIENT 4.5%), right turn HDG 215°, or as directed by ATC.				7° W 2016  MSA 25 NM LI "L"



DIRECTA RWY 02 / <i>Straight in RWY 02</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>							
CAT	ILS DME				LOC DME												
	DA 4291'		DH 200'		MDA 4560'		MDH 469'			CAT	M D A	MDH	V I S				
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS										
	800 M		1200 M		1800 M		2700 M							A	4760'	669'	3200 M
					2000 M		2900 M		B					5580'	1489'	3700 M	
D									4600 M								
A										C <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
B										D							
C																	
D																	
GS KT			90	110	130	150	160										
FAF - 0,5 DME/GP 5,8 NM			3:52	3:10	2:41	2:19	2:10										
FPM			480	600	700	790	840										

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)

Carta de aproximación por instrumentos

SALTA

Instrument approach chart

VOR RWY 02

EMERG 121.50

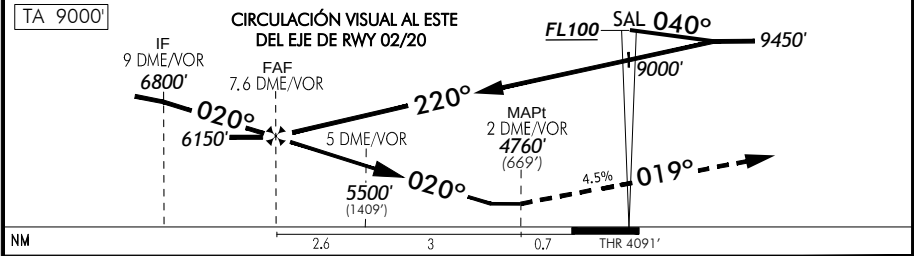
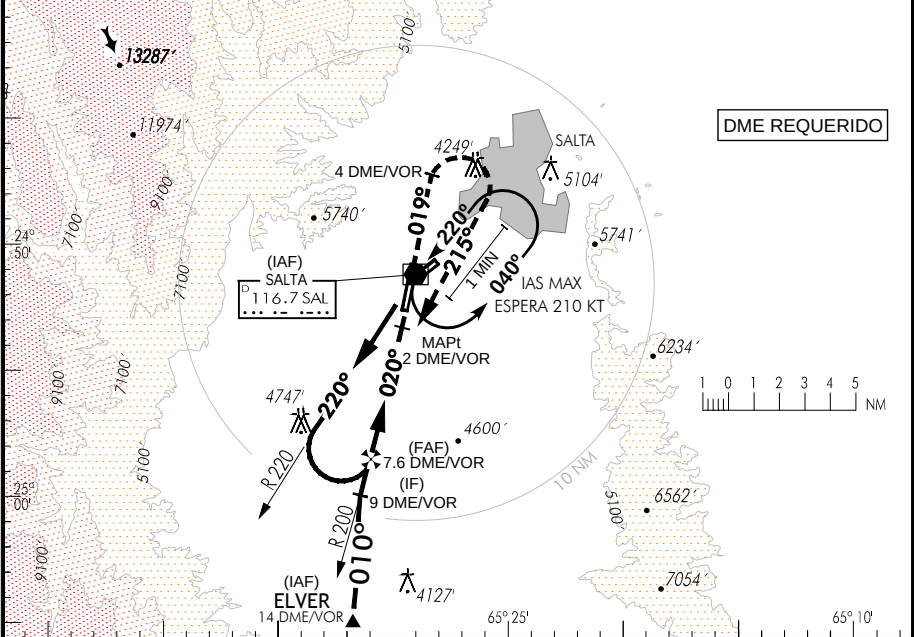
ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 126.00	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA TWR 128.85 129.75
LOC SA 110.3	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT 7.6 D 6150' (2059')	MDA (H) 4760' (669')
AD Elev. THR Elev.			4091' 4091'

Aproximación frustrada: Mantener HDG hasta VOR 'SAL', ASC para 5300 FT R019 SAL hasta 4 DME/VOR (gradiente MNM 4.5%) posterior viraje por derecha HDG 215°, o según instrucciones del ATC.

Missed approach: Maintain HDG until SAL VOR climb to 5300 FT R019 SAL until (MNM GRADIENT 4.5%), then turn right HDG 215°, or as instructed by ATC.

7° W 2016

MSA 25 NM VOR SAL

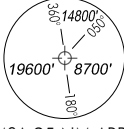


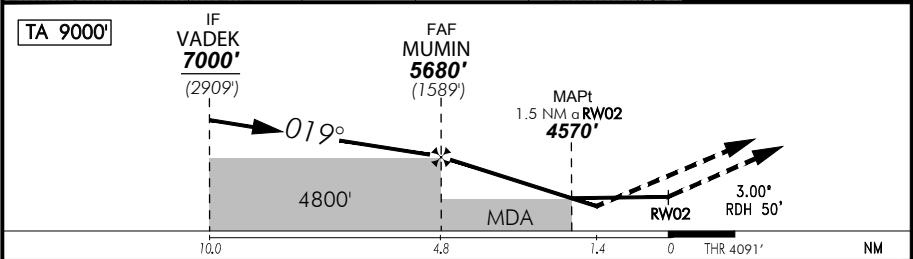
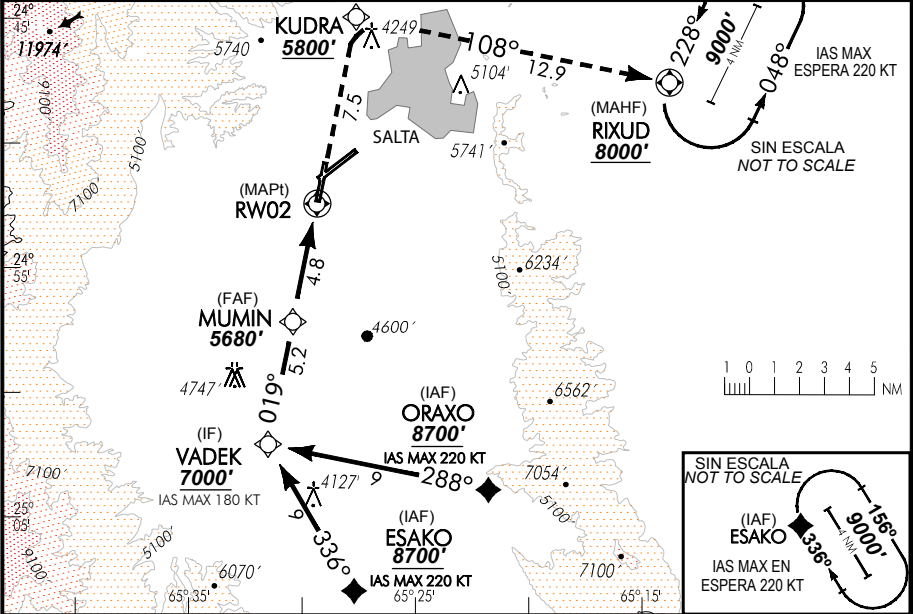
DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02										Circulación visual Circle to land				
CAT	VOR DME													
	MDA 4760'						MDH 669'			CAT	M D A	MDH	V I S	
	VIS ALS			VIS SIN ALS										
	2900 M			3800 M			A	4760'	669'					3800 M
	3100 M			4000 M											C	5580'	1489'	4000 M
B							D				4600 M			
GS KT		90	110	130	150	160								
7.6 DME - 2 DME 5.6 DME		3:44	3:03	2:35	2:14	2:09								

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) Carta de aproximación por instrumentos

SALTAInstrument approach chart

RNP RWY 02 (LNAV/VNAV)

ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 126.00	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA TWR 128.85 129.75	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 019°	MNMM ALTD 4.8 5680' (1589)	DA (H) 4540' (449')	AD Elev THR Elev 4091' 4091'
Aproximación frustrada: ASC para KUDRA MNM 5800 FT, viraje por derecha DCT RIXUD MNM 8000' (GRADIENTE MNM 3 %) y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to KUDRA MNM 5800 FT, right turn DCT RIXUD MNM 8000' (GRADIENTE MNM 3 %) or as directed by ATC.				7° W 2016  MSA 25 NM ARP
Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10° C o superior a 44° C. N.A. For uncompensated Baro VNAV systems N/A below -10° C or above 44° C.				



DIRECTA RWY 02 / <i>Straight in RWY 02</i>										Circulación visual N.A. Circle to land: N.A.				
CAT	LNAV/VNAV				LNAV					Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV) Certification required RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)				
	DA 4540'		DH 449'		MDA 4570'		MDH 479'							
A	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS							
B	1500 M		2400 M		1900 M		2800 M							
C					2100 M		3000 M							
D														
GS KT		90	110	130	150	160	DIST. to Mapt	4.8	4.0	3.0	2.0	1.5		
FAF - Mapt	4.8 NM	3:12	2:37	2:13	1:55	1:48	ALT	5680	5410	5100	4780	4570		
FPM		480	600	700	790	840								

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) RNP RWY 02 (LNAV / VNAV) ORAXO												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Dist. NM	FB/ FO	Curso M° (°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	Especif. de Nav.
010	ORAXO (IAF (R))	IF	S 25°03'46.69"	W 065°21'47.46"	.....	FB	.....	.....	+8700	-220	7°W	RNP APCH
020	VADEK (IF)	TF	S 25°02'03.65"	W 065°31'31.24"	9	FB	288(280.9)	R	+7000	-180	7°W	RNP APCH
030	MUMIN (FAF)	TF	S 24°57'08.55"	W 065°30'26.51"	5.2	FB	288(280.9)	.....	5680	.....	7°W	RNP APCH
040	RW02 (MAPt)	TF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	4.8	FO	019(011.3)	.....	.....	.....	7°W	RNP APCH
050	KUDRA (MATF)	TF	S 24°44'59.51"	W 065°27'46.96"	7.5	FB	019(011.3)	R	+5800	.....	7°W	RNP APCH
060	RIXUD (MAHF)	TF	S 24°47'29.42"	W 065°13'55.17"	12.9	FO	108(101.2)	.....	+8000	.....	7°W	RNP APCH
070	RIXUD (MAHF)	HM	.....	.....	4	FB	228(221.0)	L	9000	-220	7°W	RNP APCH

11 OCTUBRE 2018

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) RNP RWY 02 (LNAV / VNAV) ESAKO												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Dist. NM	FB/ FO	Curso M° (°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	Especif. de Nav.
010	ESAKO (IAF (C))	IF	S 25°09'49.54"	W 065°26'27.75"	.....	FB	.....	.....	+8700	-220	7°W	RNP APCH
020	VADEK (IF)	TF	S 25°02'03.65"	W 065°31'31.24"	9	FB	336(329.3)	R	+7000	-180	7°W	RNP APCH
030	MUMIN (FAF)	TF	S 24°57'08.55"	W 065°30'26.51"	5.2	FB	019(011.3)	.....	5680	.....	7°W	RNP APCH
040	RW02 (MAPt)	TF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	4.8	FO	019(011.3)	.....	.....	.....	7°W	RNP APCH
050	KUDRA (MATF)	TF	S 24°44'59.51"	W 065°27'46.96"	7.5	FB	019(011.3)	R	+5800	.....	7°W	RNP APCH
060	RIXUD (MAHF)	TF	S 24°47'29.42"	W 065°13'55.17"	12.9	FO	108(101.2)	.....	+8000	.....	7°W	RNP APCH
070	RIXUD (MAHF)	HM	.....	.....	4	FB	228(221.0)	L	9000	-220	7°W	RNP APCH

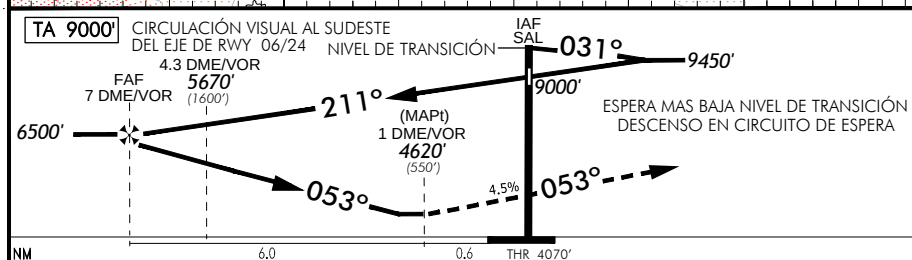
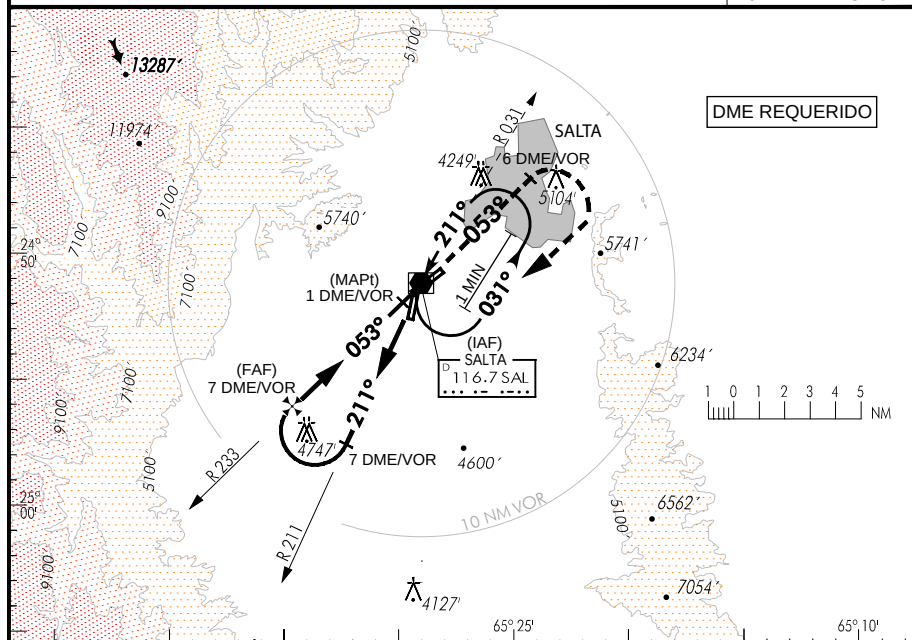
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) Carta de aproximación por instrumentos
SALTA *Instrument approach chart*

Instrument approach chart

VOR RWY 06

ATIS NIL		SALTA CTL 124.60 126.00		SALTA APP 128.85 129.75		SALTA TWR 128.85 129.75		EMERG 121.50	
VOR 116.7	SAL 053°	FINAL APCH CRS 6500' (2430')	MNM ALTD 7 NM 6500' (2430')	MDA (H) 4620' (550')	AD Elev 4091'	THR Elev 4070'	7° W 2016		
Aproximación frustrada: ASC para 6050 FT HDG 053° hasta 6 DME/VOR (GRADIENTE MNM 4.5 %), posterior viraje por derecha, regresar a la vertical del VOR y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 6050 FT HDG 053° until 6 DME/VOR (MNM GRADIENT 4.5%), right turn return VOR overhead, or as directed by ATC.									



DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

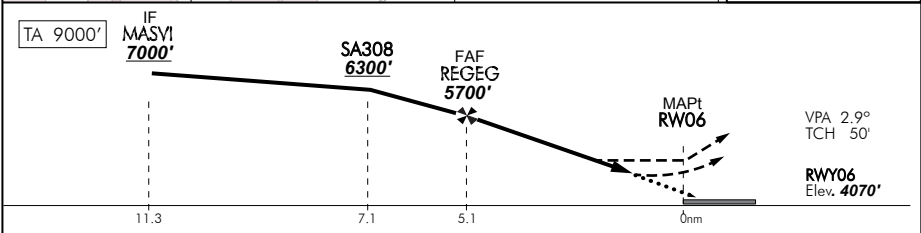
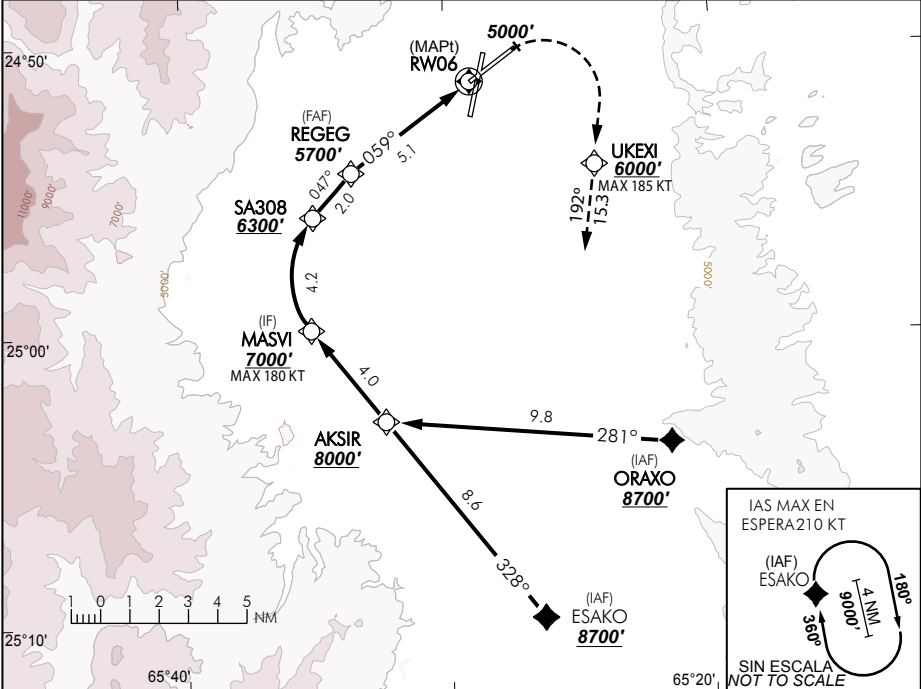
DIRECTA PISTA 06 / <i>Straight in RWY 06</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
C A T	VOR DME												
	MDA 4620'					MDH 550'							
	VIS												
	3200 M												
	3400 M												
A										CAT	M D A	MDH	V I S
B										A	4760'	669'	3200 M
C										B			
D										C	5580'	1489'	3700 M
										D			4600 M
GS KT		90	110	130	150	160							
7 VOR/DME - 1 DME 6 NM		4:00	3:16	2:46	2:24	2:15							

11 OCTUBRE 2018

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) Carta de aproximación por instrumentos Instrument approach chart

RNP RWY 06 (LNAV/VNAV)

ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 126.00	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA TWR 128.85 129.75	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 059°	MNMT ALTD REGEF 5700' (1632')	LNAV/VNAV DA (H) 4450 (380')	AD Elev 4091' THR Elev 4070'
Aprox. frustrada: ASC a 9000', cruzando 5000' virar por DERECHA a UKEXI, luego DCT ESAKO e incorporarse en espera. Missed approach: Climb to 9000', crossing 5000' turn RIGHT to UKEXI, then DCT to ESAKO and hold. Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 45°C N.A. For uncompensated Baro VNAV systems, N/A below -10°C or above 45°C.				7° W 2016 19600' 8700' MSA 25NM ARP



DIRECTA RWY 06 / <i>Straight in RWY 06</i>										Circulación visual N.A. Circle to land: N.A. Se requiere certificación: <i>Certification required:</i> RNP APCH (LNAV), ó RNP APCH (LNAV/VNAV) RF
CAT	LNAV / VNAV					LNAV				
	DA 4450'		DH 380'			MDA 4740'		MDH 670'		
	VIS					VIS				
A	2000 M					3800 M				
B						4000 M				
C										
D										
GS KT		90	100	110	120	130	140	150		
FAF - THR06 5.1 NM		3:24	3:06	2:48	2:36	2:24	2:12	2:00		
FPM (2.9°)		462	513	564	616	667	718	770		

Cambios: NIL Changes: NIL

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M.M. DE GÜEMES (SASA) RNP RWY 06 (LNAV / VNAV)														
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	MASVI	IF	\$ 25°00'02.571"	W 065°35'18.040"	FB	....	....	....	+ 7000'	-180	7°W	....	1.00	RNP APCH
020	SA308	RF	\$ 24°56'10.260"	W 065°35'15.976"	FB	4.19	SAC30 R: 3.01 NM	R	6300'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
030	REGEG	TF	\$ 24°54'38.504"	W 065°33'50.527"	FB	2.00	47.3° (40.3°)	....	5700'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
040	RW06	TF	\$ 24°51'29.140"	W 065°29'22.460"	FO	5.14	59.3° (52.3°)	....	4120'	....	7°W	-2.9°/50'	0.30	RNP APCH
050	....	CA	....	....	FB	....	59.3° (52.3°)	....	5000'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
060	UKEXI	DF	\$ 24°54'30.000"	W 065°24'51.000"	FB	....	....	R	+ 6000'	-185	7°W	....	1.00	RNP APCH
070	ESAKO	TF	\$ 25°09'49.540"	W 065°26'27.750"	FB	15.35	192.5° (185.5°)	....	9000'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
080	ESAKO	HM	\$ 25°09'49.540"	W 065°26'27.750"	FO	4.00	360.0° (353.0°)	R	9000'	-210	7°W	....	1.00	RNP APCH
010	ESAKO	IF	\$ 25°09'49.540"	W 065°26'27.750"	FB	....	....	....	+8700'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
020	AKSIR	TF	\$ 25°03'08.540"	W 065°32'30.232"	FB	8.63	327.5° (320.5°)	....	+ 8000'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
030	MASVI	TF	\$ 25°00'02.571"	W 065°35'18.040"	FB	4.00	327.6° (320.6°)	....	+ 7000'	-180	7°W	....	1.00	RNP APCH
010	ORAXO	IF	\$ 25°03'46.690"	W 065°21'47.460"	FB	....	....	....	+8700'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
020	AKSIR	TF	\$ 25°03'08.540"	W 065°32'30.232"	FB	9.75	280.7° (273.7°)	....	+ 8000'	....	7°W	....	1.00	RNP APCH
030	MASVI	TF	\$ 25°00'02.571"	W 065°35'18.040"	FB	4.00	327.6° (320.6°)	....	+ 7000'	-180	7°W	....	1.00	RNP APCH

11 OCTUBRE 2018

Centro	ARCO RF	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Radio (NM)	Observaciones
	SAC30	S 24°58'07.520"	W 065°32'44.497"	3.01	Arco entre MASVI - SA308

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA