

**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**

A causa di ostacoli in prossimità dell'aeroporto, i decolli da RWY 01 e da RWY 19 dovranno avvenire in condizioni di volo a vista (Visual Conditions) fino a OZE VOR/DME, da raggiungere a 3600 ft o al di sopra.  
Quindi proseguire su RDL 194 OZE VOR per il punto FORER.

E' responsabilità del pilota la separazione dagli ostacoli e dal terreno durante la fase iniziale di salita in "visual".

Minime meteo aeroportuali:

- ceiling : 3500 ft AMSL, 2700 ft AGL;
- visibilità: 5 km

Gradiente minimo di salita (PDG) 450 ft/NM (7,4%) a partire da OZE VOR e fino a raggiungere FL 120.

MCA/MCL: OZE VOR 3600FT; RDL194 OZE /2NM 4500FT; RDL194 OZE/4NM 5400FT;  
RDL 194 OZE/6NM 6300FT; RDL194 OZE/8NM 7200FT; FORER FL 120 o/or TRL se più alto/if higher

Padova ACC darà un'autorizzazione più dettagliata dopo il punto FORER.

**Nota:** le traiettorie di volo indicate sulla cartina delle procedure di salita iniziale fino ad OZE VOR/DME non hanno un significato operativo, trattandosi di un elemento esclusivamente grafico per indicare quella parte del volo da effettuare a vista.

**INITIAL CLIMB PROCEDURES**

Due to obstacles in the vicinity of the aerodrome, take offs from RWY 01 or from RWY 19 must be performed under Visual Conditions only, until OZE VOR/DME to be reached at 3600 ft or above.  
Then follow RDL 194 OZE VOR towards FORER point.

Obstacles separation and terrain clearance are pilot's responsibility during the initial visual climb out phase.

Aerodrome meteorological minima:

- ceiling: 3500 ft AMSL, 2700 ft AGL;
- visibility: 5 km

Minimum climb gradient (PDG) 450 ft/NM (7,4%) from OZE VOR until reaching FL 120.

Padova ACC will issue detailed ATC clearance after FORER point.

**Remark:** flight paths showed on the map of the initial climb procedures until OZE VOR/DME do not have an operational meaning, they have to be regarded as a graphical way to highlight the visual part of the flight.