

AD 2 AERODROMOS**AD 2 AERODROMES****MUBA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUBA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUBA - BARACOA / Gustavo Rizo****MUBA AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUBA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	202155N 0743022W Punto centro de / Mid point of RWY 16/34
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	337°, 2 KM FM Baracoa.
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación/temperatura de referencia	Elev: 26 FT (8 M) / T: 30.1° C (Mean Low T: NIL)
	Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)	
4	Ondulación geoidal en AD ELEV PSN	-102 FT (-31 M)
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	MAG VAR/Cambio anual	9° W (2020) / -0.10°
	MAG VAR / Annual change	
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	ECASA Aeropuerto "Gustavo Rizo". Carretera de Jaitesico, Reparto Turey, Baracoa Guantánamo, Cuba. Tel: (53-21) 64 5375 Fax: (53-21) 64 5376 email: paco.guilarte@scu.ecasa.avianet.cu
	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUBA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**MUBA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Administración del AD	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de verano/Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC.
	AD Administration	
2	Aduanas e inmigración	NIL
	Customs and immigration	
3	Dependencias de sanidad	NIL
	Health and sanitation	
4	Oficina de notificación AIS	NIL
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	NIL
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Oficina de notificación MET	NIL
	MET Briefing Office	

7	ATS	MON/FRI 1200/2000 UTC.
	ATS	Horario de Verano / Summer Time: MON/FRI 1100/1900 UTC
8	Abastecimiento de combustible	MON/FRI 1200/2000 UTC.
	Fuelling	Horario de verano / Summer time: MON/FRI 1100/1900 UTC.
9	Servicios de escala	MON/FRI 1200/2000 UTC.
	Handling	Horario de verano / Summer time: MON/FRI 1100/1900 UTC.
10	Seguridad	H24
	Security	
11	Descongelamiento	NIL
	De-icing	
12	Observaciones	Fuera de estas horas O/R 24 HR BFR.
	Remarks	Out of these hours O/R 24 HR BFR.

MUBY AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA MUBY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Carretillas a granel Load wagons
	Cargo-handling facilities	
2	Tipos de combustible/lubricante	Combustible: NIL
	Fuel / oil types	Lubricante: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
	Fuelling facilities/capacity	
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	De-icing facilities	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
	Hangar space for visiting aircraft	
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
	Repair facilities for visiting aircraft	
7	Observaciones	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra GPU: 115v CA/ 90Kva. GPU: 28v CD. Facilities and equipment for ground handling. GPU: 115v AC/ 90Kva. GPU: 28v DC.
	Remarks	

MUBY AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS MUBY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad.
	Hotels	
2	Restaurantes	En la ciudad.
	Restaurants	
3	Transporte	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD.
	Transportation	

3	Transporte	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD.
	Transportation	Buses, taxis and car hire from the AD.
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el AD. Hospitales en la ciudad.
	Medical facilities	First aids at AD. Hospitals in the city.
5	Oficinas bancarias y de correos	Banco: NIL
	Bank and Post Office	Oficinas de correos: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Oficina de turismo	NIL
	Tourist Office	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUBA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MUBA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 4
	AD category for fire fighting	
2	Equipo de salvamento	NIL
	Rescue equipment	
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
	Capability for removal of disabled aircraft	
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUBA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE
MUBA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

No se aplica / Not applicable

MUBA AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /
MUBA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA

1	superficie y resistencia de la plataforma	Designación		Superficie		Resistencia	
	Apron surface and strength	Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCN 20/R/B/W/U	
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Designación		Anchura	Superficie		Resistencia
	Taxiway width, surface and strength	Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Concreto Concrete		PCN 20/R/B/W/U
		NIL					
3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL					

	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	
4	<i>Puntos de verificación VOR</i> <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Puntos de verificación INS</i> <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUBA AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL
MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**
**MUBA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</i> <i>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. TWY: Eje y puntos de espera señalados. RWY: Designation,THR, TDZ and center line marked. TWY: Center line and holding positions marked.
3	<i>Barras de parada</i> <i>Stop bars and runway guard lights</i>	No disponible/Not available
4	<i>Otra protección de pista</i> <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

MUBA AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
MUBA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

MUBA AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
MUBA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Oficina MET asociada</i> <i>Associated MET Office</i>	Santiago de Cuba.
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC Horario de verano /Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Aleccionamiento/consulta proporcionados</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	METAR
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i> <i>ATS units provided with information</i>	Baracoa TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

MUBA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

MUBA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designadores RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY		Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY		Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
RWY Designator	TRUE & MAG BRG	Dimension of RWY (M)		Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3		4		5		6
16	155.00° GEO 164.00° MAG	1800 x 30		PCN 20/R/B/W/U Concreto Concrete SWY: NIL		202220.50N 0743034.51W END: NIL GUND: -31 M		THR 6 M TDZ: NIL
34	335.00° GEO 344.00° MAG	1800 x 30		PCN 20/R/B/W/U Concreto Concrete SWY: NIL		202130.32N 0743009.70W END: NIL GUND: -31 M		THR 7 M TDZ: NIL
Designadores RWY	Pendiente de RWY- SWY	Dimensiones SWY	Dimensiones CWY	Dimensiones de franja	Dimensiones del RESA	Localización/ descripción del sistema de retención		OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/ description of arresting system		OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13	
16	+0.056%	65 x 30	NIL	1885 x 150	NIL	NIL	NIL	
34	-0.056%	20 x 30	NIL	1885 x 150	NIL	NIL	NIL	
Designadores RWY	Observaciones							
RWY Designator	Remarks							
1	14							
16	DTHR 50 M 202220.50N 0743034.51W							
34	DTHR 50 M 202130.32N 0743009.70W							

MUBA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MUBA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	1800	1800	1865	1750	NIL
34	1800	1800	1820	1750	NIL

MUBA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
MUBA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH y LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>Designador RWY</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color LGT extremo RWY WBAR</i>	<i>LEN (M) LGT SWY color</i>	<i>Observaciones</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
16	NIL	NIL	NIL	NIL	
34	NIL	NIL	NIL	NIL	

MUBA AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MUBA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	NIL
	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT</i>	NIL
	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde de TWY/Taxiway edge: A No disponible. Not available. Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible. Not available.
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	NIL
	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	

5	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUBA AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MUBA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

No se aplica / Not applicable

MUBA AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MUBA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales	Límites verticales	Clasificación del espacio aéreo	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	Altitud de transición	Horas de aplicabilidad	Observaciones
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 202155N 0743022W (ARP MUBA) en un radio de / withing a radius 3 NM.	1500 FT AGL GND	D	Baracoa TWR Español Spanish	6000 FT AMSL	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de Verano/ Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC	NIL
CTR Circulo centrado en / Circular area centered on 202155N 0743022W (ARP MUBA) en un radio de / withing a radius 10 NM.	FL055 GND	D	Baracoa TWR Español Spanish	6000 FT AMSL	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de Verano/ Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC	NIL

MUBA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
MUBA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Dirección de conexión</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
A/G MUBA	Radio Boyeros	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		5562.000 KHZ			H24	
		8876.000 KHZ			H24	
APP	Terminal Santiago	119.400 MHZ	NIL	NIL	H24	Primaria / Primary frequency 120.400 MHZ
		120.400 MHZ			H24	
TWR	Baracoa TWR	121.500 MHZ	NIL	NIL	WED, FRI, SAT 1200-2000,TUE, THU, SUN 1100-1800. Horario de verano/ Summer Time: WED, FRI, SAT 1100-1900,TUE, THU, SUN 1000-1700.	Para emergencia solamente / For emergency use only 121.500 MHZ. Fuera de estas horas / Out of these hours AD TWR HR SER O/R 24 HR BFR.
		122.500 MHZ			WED, FRI, SAT 1200-2000,TUE, THU, SUN 1100-1800. Horario de verano/ Summer Time: WED, FRI, SAT 1100-1900,TUE, THU, SUN 1000-1700.	

MUBA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

MUBA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volume radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MUBA AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO

MUBA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

MUBA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO

MUBA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

MUBA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MUBA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

MUBA AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

MUBA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES

AD MUBA

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
ALKUS	20°33'49.84"	074°36'15.84"	RNP RWY16
BA816	20°29'17.00"	074°34'00.63"	RNP RWY16
BA820	20°28'49.95"	074°16'00.92"	RNP RWY16, RNP RWY34
BA834	20°14'34.30"	074°26'44.20"	RNP RWY34
DULBU	20°10'01.33"	074°24'29.55"	RNP RWY34

MUBA AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

MUBA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
AD 2 MUBA ADC.pdf	AD 2 MUBA 2 - 1
AD 2 MUBA RNP RWY16.pdf	AD 2 MUBA 7 - 1
AD 2 MUBA RNP RWY34.pdf	AD 2 MUBA 7 - 5
AD2 MUBA VAC.pdf	AD 2 MUBA 9 - 1

MUBA AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)

MUBA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

No se aplica / Not applicable

No se aplica / Not applicable

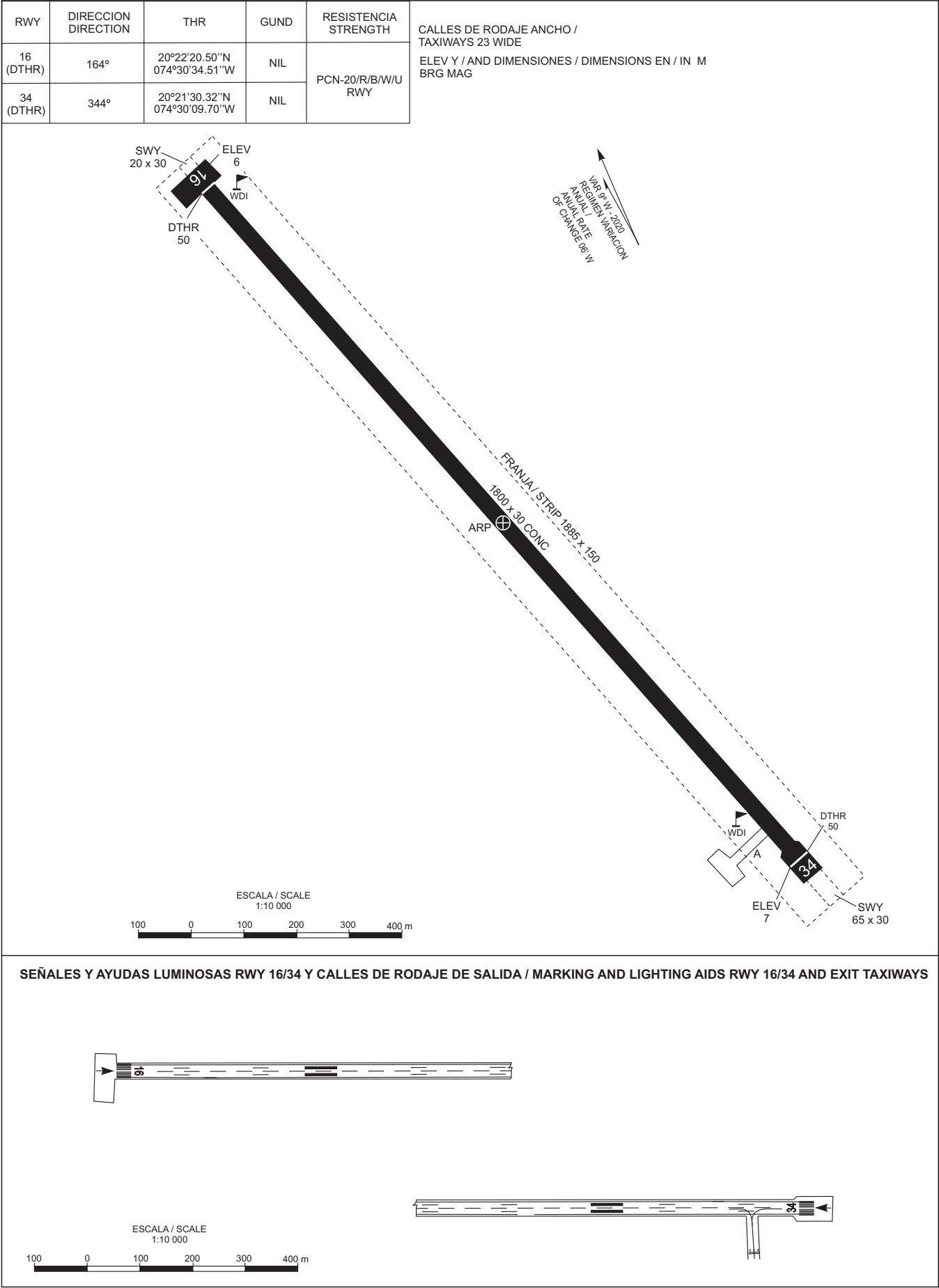
PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

20°21'55"N
074°30'22"W

ELEV 8

TWR 122.5

BARACOA / Gustavo Rizo



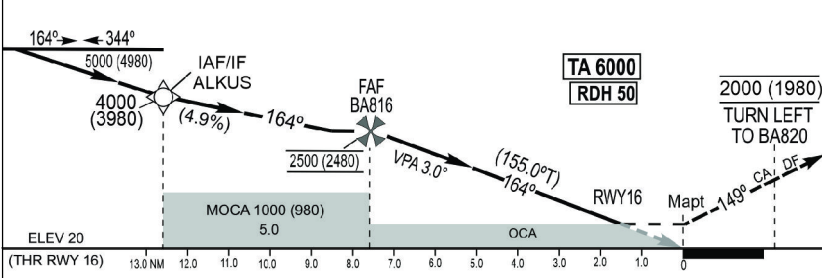
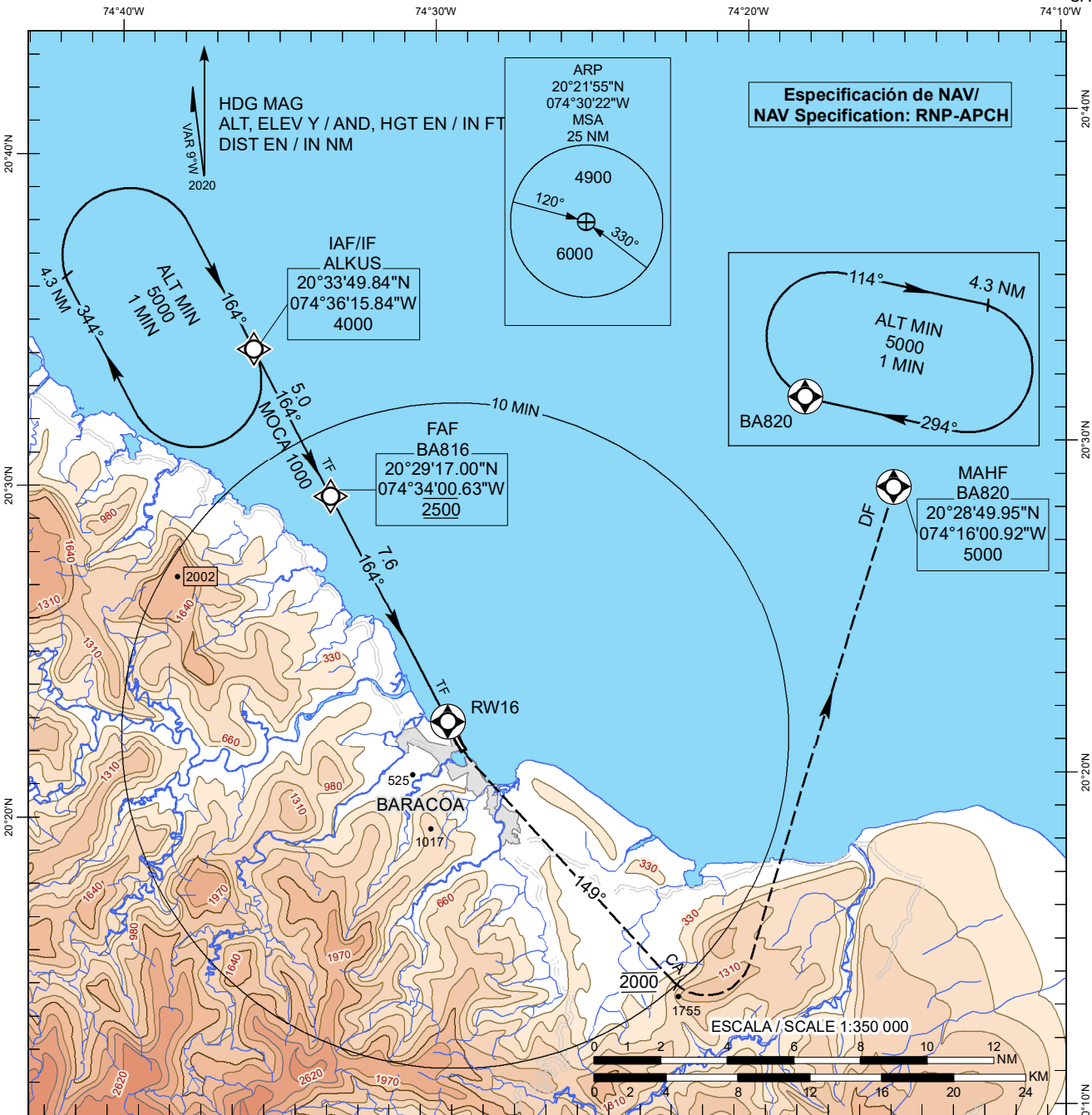
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 26
OCH REF THR RWY16
ELEV 20

APP 120.400
TWR 122.500

BARACOA / Gustavo Rizo
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 16
CAT A, B



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN DERROTA 149° HASTA 2000 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA BA820 A 5000 FT Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 149° UNTIL 2000 FT, TURN LEFT DIRECT TO BA820 HOLDING PATERN AT 5000 FT AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.
NOTA / REMARK
(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV) ASCIENDA EN DERROTA 149° HASTA 5000 FT, Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOST OF RNAV CAPABILITY) CLIMB ON TRACK 149° UNTIL 5000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	DISTANCIA/ DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	270 (250) 1.3 KM		FAF - RW16	7.6	MIN SEC	5:43	4:35	3:49	3:17	2:52	2:33
LNAV	560 (540) 2.4 KM		VSP GS 3.00°		FT MIN	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1400 (1374) 7.7 KM		NM to RW16	7.0 NM	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM		
			ALT / (HGT)	2300 (2280)	1980 (1960)	1660 (1640)	1340 (1320)	1030 (1010)	710 (690)		

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUBA RWY 16. GUSTAVO RIZO

IAF/IF ALKUS

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 16	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	ALKUS	-	-	-9.4	-	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	HM	ALKUS	-	164 (155.0)	-9.4	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
003	TF	BA816	-	164 (155.0)	-9.4	5.0	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW16	Y	164 (155.0)	-9.4	7.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	149 (140.0)	-9.4	-	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	BA820	Y	-	-9.4	-	-	L	5000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV MUBA RWY 16

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	ALKUS	164 (155.0)	R /4.3NM	5000	FL140	-230	-9.4	RNAV-1
Espera/ Holding	BA820	294 (284.7)	R /4.3NM	5000	FL140	-230	-9.4	RNAV-1

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUBA RWY 34. GUSTAVO RIZO

IAF/IF DULBU

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 34	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	DULBU	-	-	-9.4	-	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	HM	DULBU	-	344 (335.0)	-9.4	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
003	TF	BA834	-	344 (335.0)	-9.4	5.0	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW34	Y	344 (335.0)	-9.4	7.6	-	-	+710	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	344 (335.0)	-9.4	-	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
006	DF	BA820	Y	-	-9.4	-	-	R	6000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV MUBA RWY 34

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	DULBU	344 (335.0)	R /4.3NM	6000	FL140	-230	-9.4	RNAV-1
Espera/ Holding	BA820	213 (203.2)	R /4.3NM	6000	FL140	-230	-9.4	RNAV-1

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

CARTA DE APROXIMACION VISUAL /
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 26
OCH REF TO AD ELEV

TWR 122.50

BARACOA / Gustavo Rizo



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK