

EDFH AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Führung von Luftfahrzeugen im Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe II oder III bzw. Starts bei geringer Sicht (LVTO)

1.1 RWY 21 ist für den Allwetterflugbetrieb bis Betriebsstufe CAT IIIb bis zu einer minimalen RVR von 75 m zugelassen.

1.2 RWY 03 ist für Starts bei geringer Sicht (LVTO) bis zu einer minimalen Pistsichtweite von 125 m geeignet und RWY 21 ist für Starts bei geringer Sicht (LVTO) bis zu einer minimalen Pistsichtweite von 75 m geeignet.

1.3 Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebes und um die Rollverkehrsführung bei ungünstigen Witterungsbedingungen und/oder nachts zu erleichtern, sind auf dem Flugplatz Frankfurt-Hahn Rollbahnmittellinienfeuer und Haltebalken installiert.

1.4 Bei Anwendung des Allwetterflugbetriebes nach den Betriebsstufen II oder III bzw. LVTO ist für Luftfahrzeuge das Rollen nur auf den TWYs C, E, F und auf dem TWY A zwischen B1/B2 und dem TWY C bis zum Rollhaltebalken CAT II/III zulässig - und zwar selbstständig bei eingeschalteter Mittellinienbeleuchtung. Rollbewegungen auf den Vorfeldern und auf den Rollbahnen ohne Mittellinienbeleuchtung sind bei einer RVR von weniger als 350 m nur mit vorausfahrendem Leitfahrzeug zulässig.

1.5 Ein eingeschalteter Haltebalken darf grundsätzlich nicht überrollt werden.

1.6 Ist ein Haltebalken, der gemäß Freigabe zu überqueren ist, nicht ausgeschaltet, so hat der Luftfahrzeugführer zu halten und die Flugplatzkontrollstelle zu unterrichten. Eine Freigabe zum Überrollen eines eingeschalteten Haltebalkens darf erst nach entsprechender Prüfung erteilt werden. In diesem Fall wird der Flugplatzunternehmer die Funktionstüchtigkeit des Haltebalkens überprüfen.

1.7 Nicht ausgeschaltete bzw. nicht auszuschaltende Haltebalken dürfen nur unter Führung eines Leitfahrzeuges überquert werden.

2. Schubumkehr

Schubumkehr darf bei Landungen nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung "Leerlauf-Schubumkehr" wird hiervon nicht erfasst.

3. Probeläufe der Triebwerke

Probeläufe der Triebwerke von Luftfahrzeugen dürfen nicht

- an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen sowie
- an Wochentagen in der Zeit von 2100 (2000) – 0500 (0400) durchgeführt werden.

Ausnahmegenehmigungen können in begründeten Einzelfällen bei der Luftaufsichtsstelle (Tel.: +49 6543 8780 1670 oder E-Mail: luftaufsicht@lbm.rlp.de) beantragt werden.

4. Einschränkungen des Nachtflugbetriebs

In der Zeit von 2100 (2000) - 0500 (0400) Uhr unterliegt der Flugbetrieb aus Fluglärmgründen folgenden Regelungen:

4.1 Zulässig sind Starts und Landungen zwischen 2100 (2000) - 0500 (0400):

4.1.1 Mit Strahlflugzeugen, wenn sie eine Lärmzulassung nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3 besitzen.

4.1.2 Mit Propellerflugzeugen, mit einer der folgenden Lärmzulassung: ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3, 5, 6 oder 10.

4.1.3 Landungen von Luftfahrzeugen, die nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen den Flughafen Frankfurt-Hahn als Ausweichflughafen anfliegen.

4.1.4 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen zur Hilfeleistung in Notfällen und Katastrophen befinden.

4.1.5 Starts und Landungen, die der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz auf dem Flughafen Frankfurt-Hahn in begründeten Ausnahmefällen zugelassen hat, weil sie zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder aus sonstigen zwingenden Gründen wegen eines besonderen öffentlichen Interesses unabweisbar sind.

4.2 Unzulässig sind:

4.2.1 Sichtanflüge (VFR) zum Flughafen Frankfurt-Hahn für den Zeitraum von 2100 (2000) bis 0500 (0400) Uhr für Luftfahrzeuge mit einem maximal zulässigen Abfluggewicht von über 14.000 kg (MTOM).

4.2.2 Flüge in der Zeit zwischen 2100 (2000) - 0500 (0400) zur Ausbildung, Einweisung, zum Vertrautmachen oder zur Inübunghaltung von Luftfahrzeugführern.

5. Einschränkungen des Tagflugbetriebs

5.1 Unzulässig ist Flugbetrieb zur Ausbildung, Einweisung, zum Vertrautmachen oder zur Inübunghaltung von Luftfahrzeugführern.

5.1.1 in der Platzrunde mit Luftfahrzeugen bis 5 700 kg MTOM:

- Sun und HOL,
- Sat vor 0600 (0500), 1200 (1100) – 1400 (1300), und nach 1700 (1600)

1. Aircraft guidance in CAT II or III all-weather operations, and/or low visibility take-offs (LVTO)

1.1 RWY 21 is permitted for CAT IIIb all-weather operations up to a minimal RVR of 75 m.

1.2 RWY 03 is suitable for low-visibility take-offs (LVTO) up to a minimum runway visibility of 125 m, and RWY 21 is suitable for low-visibility take-offs (LVTO) up to a minimum runway visibility of 75 m.

1.3 TWY centreline lights and stop bars have been installed at Frankfurt-Hahn Aerodrome to facilitate the carrying out of all-weather operations and the guidance of ground traffic in unfavourable meteorological conditions and/or at night.

1.4 During CAT II or III all-weather operations and/or LVTO procedures, aircraft are only permitted to taxi on TWYs C, E, F and on TWY A between B1/B2 and TWY C up to the CAT II/III stop bar. They may taxi without an escort if the taxiway centreline lighting is illuminated. When the RVR is less than 350 m, taxiing on aprons and on taxiways without centreline lighting is only permitted when escorted by a follow-me vehicle.

1.5 A stop bar that is switched on shall generally not be crossed.

1.6 If a stop bar that is to be crossed following a clearance is not switched off, the pilot shall stop and notify ATC. A clearance to cross a stop bar that is switched on may only be issued after a check has been made. In this case, the airport operator will check the functioning of the stop bar.

1.7 Stop bars that are not or cannot be switched off may only be crossed under the guidance of a follow-me vehicle.

2. Reverse thrust

For landings, reverse thrust shall only be used to the extent necessary for safety reasons. This does not apply to idle reverse thrust.

3. Engine test-runs

Engine test-runs of aircraft may not be conducted

- on Sundays and Public Holidays as well as
- on week-days from 2100 (2000) – 0500 (0400).

Exceptional permission may be granted by the aviation supervision office (Tel.: +49 6543 8780 1670 or E-mail: luftaufsicht@lbm.rlp.de) in justified individual cases.

4. Restrictions of night flights

In the period from 2100 (2000) to 0500 (0400), flight operations are subject to the following regulations for noise abatement reasons:

4.1 Take-offs and landings are permitted between 2100 (2000) and 0500 (0400):

4.1.1 With jet aircraft which are noise certificated according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3.

4.1.2 For propeller-driven aircraft with one of the following noise licenses: ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3, 5, 6 or 10.

4.1.3 Landings of aircraft provably approaching Frankfurt-Hahn Airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons.

4.1.4 Take-offs and landings of disaster relief and medical assistance flights.

4.1.5 Take-offs and landings which have been approved by the competent authority of Rhineland-Palatinate for Frankfurt Hahn Airport, i.e. Landesbetrieb Mobilität, in justified exceptional cases to avoid significant disruptions to air traffic or for other compelling reasons in cases of special public interest.

4.2 Not permitted are:

4.2.1 Visual approaches (VFR) to Frankfurt Hahn Airport in the period from 2100 (2000) to 0500 (0400) by aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 14,000 kg (MTOM).

4.2.2 Between 2100 (2000) and 0500 (0400), training, exercise, familiarisation and practice flights for pilots.

5. Restrictions of day flights

5.1 Training, exercise, familiarization and practice flights are not allowed

5.1.1 in the traffic circuit with aircraft up to 5 700 kg MTOM:

- Sun and HOL,
- Sat before 0600 (0500), 1200 (1100) – 1400 (1300), and after 1700 (1600)