

EDQA AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Trainings- und Übungsanflüge

Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flugplatz Bamberg-Breitenau.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

1. Training and practice approaches

All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Bamberg-Breitenau aerodrome.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

EDQA AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDQA AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDQA AD 2.23 Additional information

NIL

EDQA AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDQA 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDQA 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 03/21
AD 2 EDQA 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 03
AD 2 EDQA 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 21
AD 2 EDQA 5-7-1	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) - SID RWY 03
AD 2 EDQA 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) - SID RWY 21

EDQA AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL