



NOTAS

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Área de aproximación final.
- (3) Alternativo 4000 ft AMSL.

NOTES

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Final approach area.
- (3) Alternative 4000 ft AMSL.

CAMBIOS: RUTAS VFR, FRECUENCIAS, AEROVÍAS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: VFR ROUTES, FREQUENCIES, AIRWAYS, OBSTACLES.

ALBACETE AD

→ LLEGADAS

RWY 09

Desde los puntos ALPHA o LAGUNA mantener 5000 ft AMSL (1), comenzar inicial y romper a la derecha.

RWY 27

Desde los puntos CHARLIE o FELIPA mantener 5000 ft AMSL (1), comenzar inicial y romper a la izquierda.

NOTA: Ver AD 2-LEAB, casilla 22 para circuitos de espera y aterrizaje de aeronaves con fallo de comunicaciones.

(1) Alternativo 4000 ft AMSL.

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB
CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB
FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB
LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 390810N 0014033W
- W: 390654N 0015948W
- S: 384936N 0013329W
- E: 385504N 0014332W
- S1: 384813N 0014358W
- W1: 390020N 0015350W

ARRIVALS

RWY 09

From ALPHA or LAGUNA points maintain 5000 ft AMSL (1), begin initial and break to the right.

RWY 27

From CHARLIE or FELIPA points maintain 5000 ft AMSL (1), begin initial and break to the left.

NOTE: See AD 2-LEAB, item 22 for holding and landing circuits for aircraft with communication failure.

(1) Alternative 4000 ft AMSL.

REPORTING POINTS

ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB
CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB
FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB
LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB

Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

- N: 390810N 0014033W
- W: 390654N 0015948W
- S: 384936N 0013329W
- E: 385504N 0014332W
- S1: 384813N 0014358W
- W1: 390020N 0015350W