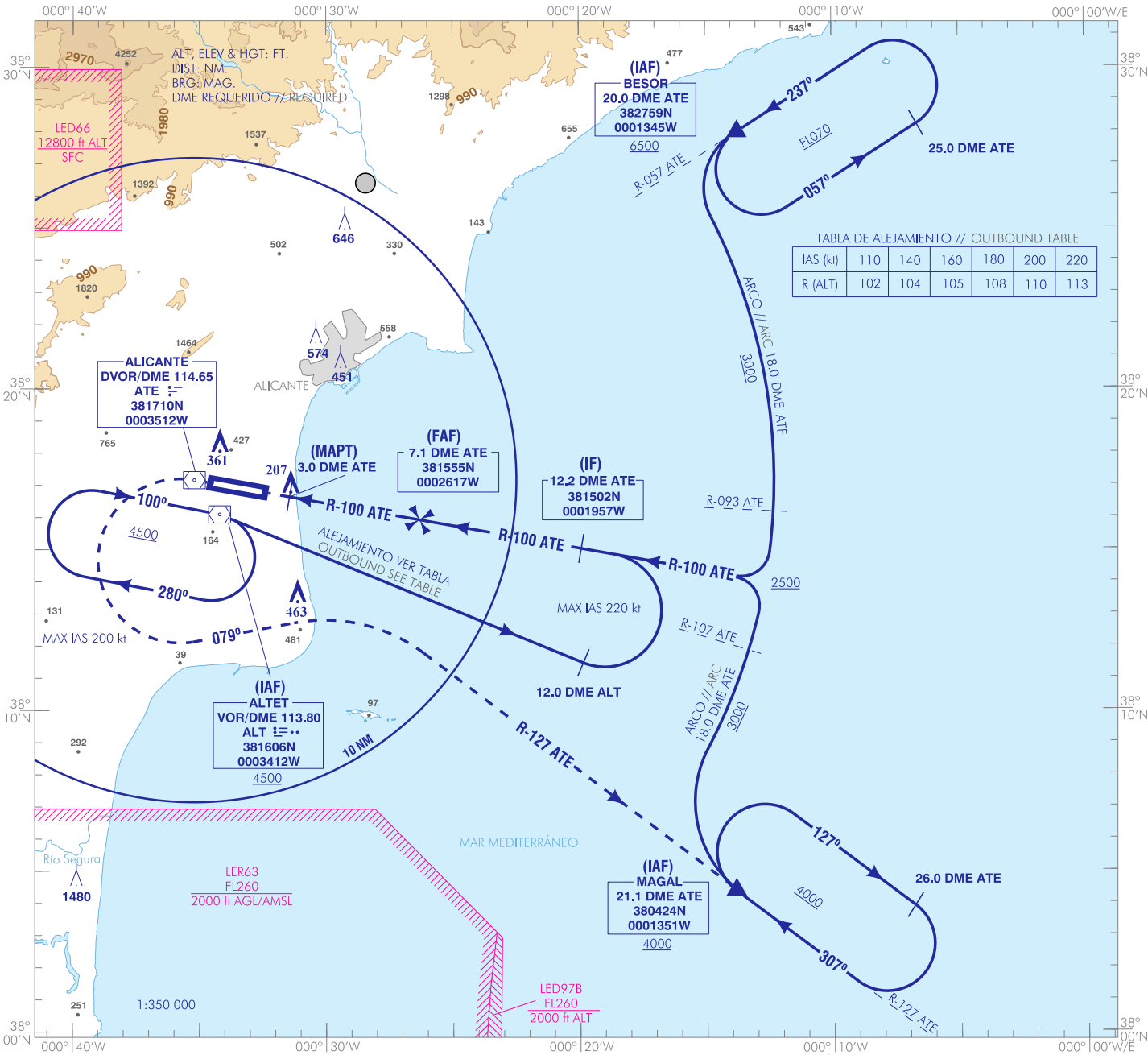


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

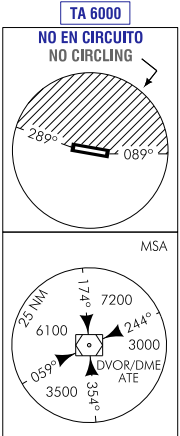
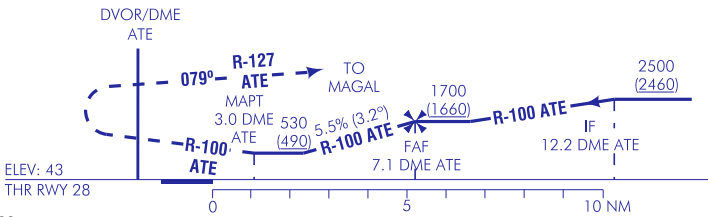
APP 120.400 MHz
TWR 118.155 C
GMC 130.655 C
ATIS 120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche
Miguel Hernández
VOR Z
RWY 28



FRUSTRADA: SUBIR EN R-100 ATE HASTA ALCANZAR AL DVOR/DME ATE. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 079° PARA SEGUIR R-127 ATE DIRECTO A MAGAL, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-100 ATE UP TO REACH DVOR/DME ATE. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 079° TO FOLLOW R-127 ATE DIRECT TO MAGAL, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN A ESTIMA NO OACI.
NOTE:
- LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT NOT ICAO STANDARD.



HGT REF ELEV THR RWY 28				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		530 (490)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.1 NM	min:s	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23
ROD: 5.5 %	ft/min	446	558	669	781	892	1004
ALT/HGT DME (ATE) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6

CAMBIO: CORRECCIÓN MSA.
CHANGES: MSA CORRECTION.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Z RWY 28

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	381605.9N	0003412.2W	—	—
BESOR (IAF)	382759.3N	0001344.6W	057.25° (ATE)	20.04 DME ATE
MAGAL (IAF)	380423.9N	0001350.6W	127.03° (ATE)	21.13 DME ATE
IF	381501.9N	0001956.7W	100.00° (ATE)	12.21 DME ATE
FAF	381555.4N	0002616.9W	100.00° (ATE)	7.14 DME ATE
MAPT	381638.8N	0003126.8W	100.00° (ATE)	3.01 DME ATE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.50% (3.15°)