

6.1.3 Luftfahrzeuge dürfen auf dem Vorfeld nur auf und entlang der gelben, blauen (M blue) und orangenen (M orange) Rolleitlinien gerollt werden. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind unzulässig. In Ausnahmefällen sind Rollbewegungen abseits der Leitlinien nur nach besonderen Weisungen der FHD-Vorfeldkontrolle möglich.

6.1.4 Luftfahrzeuge dürfen auf dem Vorfeld nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke gerollt werden.

6.2 Verfahren bei Ausfall der FHD-Vorfeldkontrolle

Bei Ausfall der FHD-Vorfeldkontrolle und/oder der Bodenfunkstelle DRESDEN APRON werden Luftfahrzeuge mit Leitfahrzeugen zu den Standplätzen geführt. Die Rollfreigabe erteilt der Flugplatzkontrolldienst DRESDEN TOWER.

6.3 Schleppen von Luftfahrzeugen auf den Vorfeldern

6.3.1 Luftfahrzeuge dürfen auf den Vorfeldern nur mit Zustimmung der FHD-Vorfeldkontrolle geschleppt werden.

6.3.2 Weist die FHD-Vorfeldkontrolle aus betrieblichen oder sicherheitsbedingten Gründen das Schleppen eines Luftfahrzeuges an, so hat der Luftfahrzeughalter dieser Weisung unverzüglich zu entsprechen und das zur Durchführung des Schleppvorganges erforderliche Personal bereitzustellen.

6.4 Bewegungsunfähige Luftfahrzeuge

Luftfahrzeughalter haben Vorkehrungen zu treffen, um im Falle einer Bewegungsunfähigkeit das Luftfahrzeug schnellstmöglich von der Bewegungsfläche zu entfernen.

6.5 Regeln für die Benutzung der Vorfelder mit Drehflüglern

Für Hubschrauber gelten die vorstehenden Regeln sinngemäß. Während des An- und Abfluges zum/vom Hubschrauberlandeplatz ist das Überfliegen von stehenden und rollenden Luftfahrzeugen verboten. Der Hubschrauberlandeplatz und die Abstellplätze auf Vorfeld 5 dienen ausschließlich der Durchführung von Sichtflugbetrieb der in Dresden stationierten Hubschrauberkräfte der Polizei im institutionellen Sinne und der Hubschrauber der primären Luftrettung. Sonstiger Hubschrauberbetrieb erfolgt auf RWY 04/22.

7. Führung von Luftfahrzeugen auf den Vorfeldern

Die Führung des Flugzeugrollverkehrs auf den Vorfeldern wird mit Hilfe einer Bodenfunkstelle der FHD durchgeführt.

7.1 Bodenfunkstelle

Die Vorfeldkontrolle der FHD betreibt eine Bodenfunkstelle mit dem Rufzeichen DRESDEN APRON auf der Frequenz 121.755 MHz für den Zuständigkeitsbereich der Vorfelder.

7.2 Zuständigkeitsbereich

Die Grenze des Zuständigkeitsbereiches ist der Karte AD 2 EDDC 2-5 zu entnehmen. Die FHD-Vorfeldkontrolle erteilt nur solche Anweisungen, die innerhalb ihres Zuständigkeitsbereiches wirksam werden. Für angrenzende Werksgelände werden gesonderte Vereinbarungen in der Flughafenbenutzungsordnung getroffen.

7.3 Betriebszeiten der Bodenfunkstelle

H24

7.4 Verfahren für abfliegende Luftfahrzeuge

7.4.1 Anlassverfahren

Eine Anlassfreigabe ist auf der Frequenz DRESDEN GROUND einzuholen.

7.4.2 Zurückstoßverfahren (Push-back)

Zur Entgegennahme von Anweisungen zum Zurückstoßen aus einem „Nose-in“-Standplatz werden die Piloten angewiesen, eine Push-back-Erlaubnis auf der entsprechenden Frequenz von DRESDEN APRON einzuholen. Um zeitliche Verzögerungen beim Abrollen zu vermeiden, werden Piloten angewiesen, bereits während des Zurückstoßens die Triebwerke anzulassen. Nach erfolgreichem Zurückstoßvorgang ist auf der Frequenz von DRESDEN APRON Rollbereitschaft zu melden.

7.4.3 Taxi-Out-Verfahren

Zur Entgegennahme von Anweisungen zum Abrollen aus einem Taxi-out-Standplatz werden die Piloten angewiesen, eine Taxi-Freigabe bei der entsprechenden Frequenz von DRESDEN Apron einzuholen. Beim Funkenkontakt mit DRESDEN Apron haben die Piloten den Standplatz und die Rollbereitschaft, bzw. die von der Flugplatzkontrolle zugewiesene Betriebsstartbahn zu melden.

7.4.4 Eine Erlaubnis für das Zurückstoßen oder das Abrollen aus einem Standplatz darf nur verlangt werden, wenn der Pilot das Manöver unverzüglich ausführen kann.

7.5 Verfahren für ankommende Luftfahrzeuge

7.5.1 Ankommende Luftfahrzeuge nehmen spätestens bei Erreichen der in der Karte AD 2 EDDC 2-5 gekennzeichneten Zuständigkeitsgrenze Funkkontakt mit DRESDEN Apron auf und rollen gemäß den von der FHD-Vorfeldkontrolle erteilten Anweisungen zu den ihnen zugeteilten Standplätzen.

6.1.3 On the apron, aircraft may only taxi on or along the yellow, blue (M blue) and orange (M orange) taxi guide lines. No deviations and/or shortcuts are allowed. In exceptional cases, taxiing off the guide lines is permitted on special instructions by FHD apron control, only.

6.1.4 On the apron, aircraft are permitted to taxi only at the indispensable minimum engine speed.

6.2 Procedure in case of failure of FHD apron control

In case of failure of FHD apron control and/or the aeronautical station for taxiing traffic DRESDEN Apron, aircraft will be guided by follow-me cars to the assigned parking positions. Taxi clearance is granted by aerodrome control service DRESDEN TOWER.

6.3 Towing of aircraft on the aprons

6.3.1 Towing of aircraft on the aprons shall be effected only with permission by FHD Apron Control.

6.3.2 If towing of an aircraft is advised by FHD Apron Control for operational or safety reasons, the aircraft operator shall follow this instruction without delay and arrange for the personnel required for the towing manoeuvre.

6.4 Disabled aircraft

Provisions shall be made by aircraft operators to remove disabled aircraft from the movement areas as quickly as possible.

6.5 Regulations for the use of aprons by rotorcraft

For helicopters, the afore-stated regulations apply analogously. During approaches to and departures from the helipad, the overflying of stationary and taxiing aircraft is prohibited. The helipad and the aircraft stands on Apron 5 exclusively serve helicopter forces of the police in its institutional sense, based at Dresden, to perform their flight operations, and helicopters of primary air rescue services. Other helicopter operations will take place on RWY 04/22.

7. Aircraft guidance on the aprons

Aircraft guidance on the aprons is performed by means of an aeronautical station operated by FHD apron control.

7.1 Aeronautical station

FHD apron control operates an aeronautical station with the call sign DRESDEN APRON on the frequency 121.755 MHz for the area of responsibility of the aprons.

7.2 Area of responsibility

The area of responsibility is depicted on the chart AD 2 EDDC 2-5. FHD apron control issues only such instructions as will become effective within its area of responsibility. For adjacent works premises, separate agreements have been reached in the FHD Airport User Regulations.

7.3 Operating hours of the aeronautical station

H24

7.4 Procedures for departing aircraft

7.4.1 Start-up procedure

Clearance for starting up engines shall be requested on the frequency DRESDEN GROUND.

7.4.2 Push-back procedure

To obtain push-back instructions from a nose-in position, pilots are advised to request push-back permission on the respective frequency of DRESDEN APRON. In order to avoid delays in taxiing, pilots are instructed to start the engines during push-back. After completion of the push-back, „ready to taxi“ shall be reported on the frequency of DRESDEN APRON.

7.4.3 Taxi-out procedure

To obtain instructions for taxiing from a taxi-out position, pilots are instructed to request taxi clearance on the respective frequency of DRESDEN Apron. When taxiing from a position, pilots are instructed to request taxi clearance on the frequency of DRESDEN Apron. On initial radio contact with DRESDEN Apron, pilots shall report position and „ready to taxi“ and/or the runway in use assigned by the aerodrome control tower.

7.4.4 Permission for push back or taxiing from a position may only be requested if the pilot can perform the manoeuvre immediately.

7.5 Procedures for arriving aircraft

7.5.1 Arriving aircraft shall establish radio contact with DRESDEN Apron, when reaching the boundary of responsibility depicted on the chart AD 2 EDDC 2-5 at the latest, and shall taxi as instructed by apron control to the position assigned.