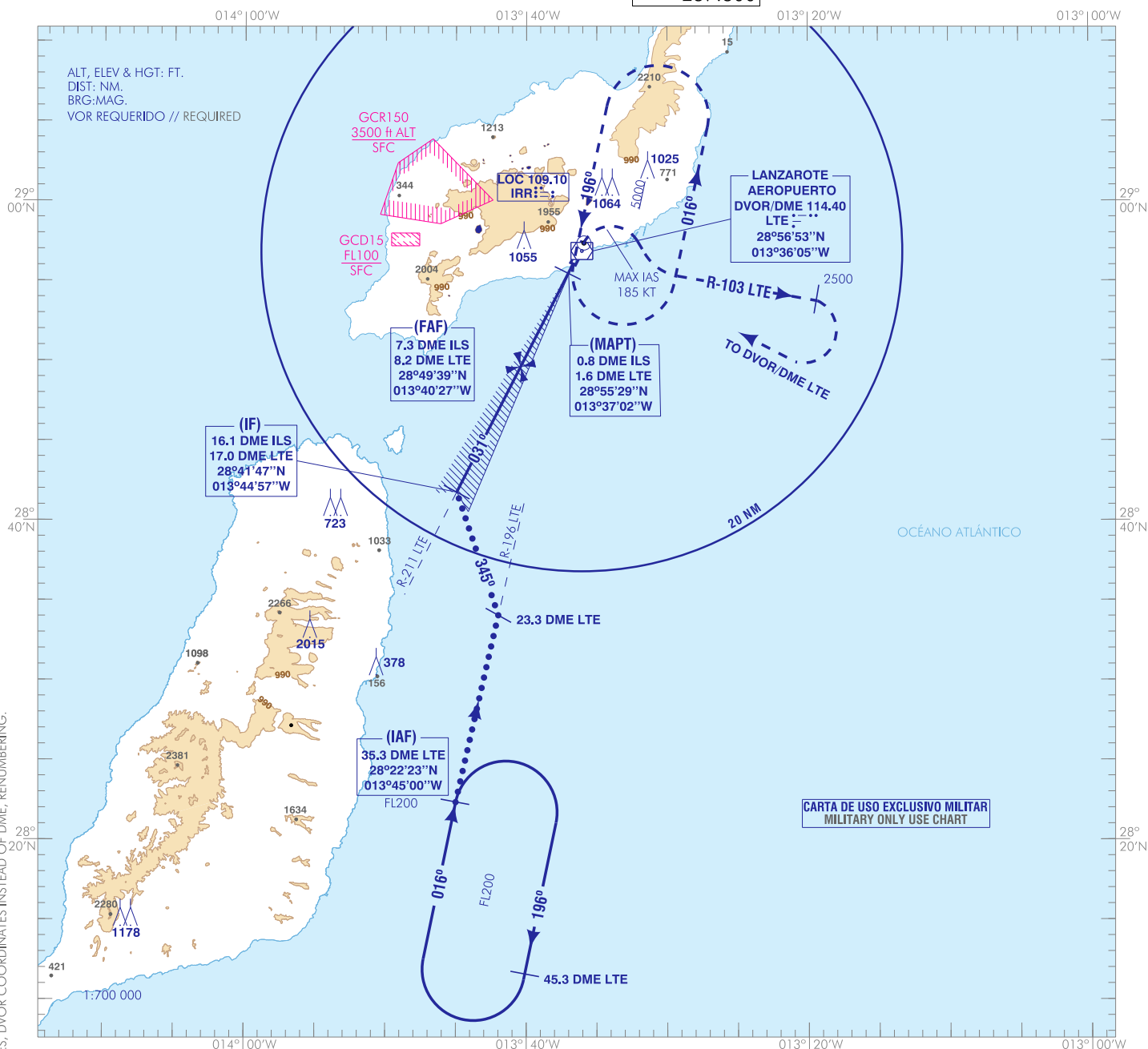


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

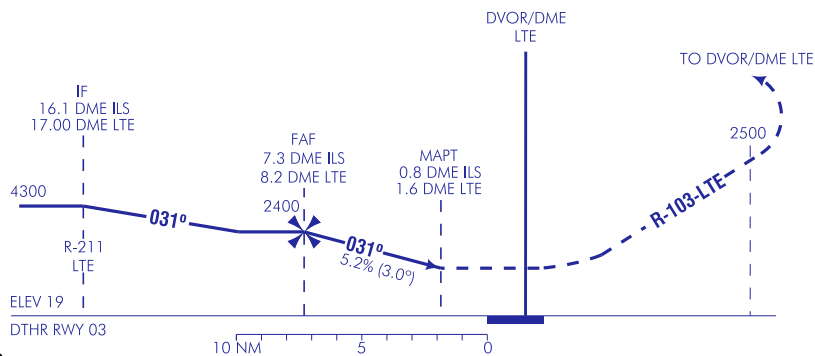
ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-LOC
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-103 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-103 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



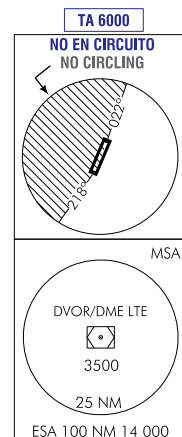
HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-LOC	470-1.2* 460 (500-1.2)		470-1.6* 460 (500-1.6)	470-2.0* 460 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.5 NM	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES Y RUMBOS, COORDENADAS DE FAF E IAF, TABLAS, COORDENADAS DEL DVOR EN LUGAR DEL DME, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADING AND RADIALS, IAF AND FAF COORDINATES, TABLES, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-LOC RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'22.7"N	013°44'59.7"W	192.87° (LTE)	35.30 DME LTE
IF	28°41'47.4"N	013°44'56.8"W	207.01° (LOC IRR)	16.12 DME ILS
FAF	28°49'39.2"N	013°40'26.5"W	207.01° (LOC IRR)	7.33 DME ILS
MAPT	28°55'28.7"N	013°37'02.3"W	207.01° (LOC IRR)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0°)