

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L

SID RNAV NORD RWY 12L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required).		
Climb gradient	<p>Double contrainte environnement et ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente minimale supérieure est spécifiée.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente théorique de montée : voir description des SID. <p><i>Double constraint : environmental and ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i> 		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.</p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).</p> <p>VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).</p> <p>SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MEN 7L	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis SIMAR et MEN.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then SIMAR and MEN.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i></p>
NG 7L	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then NG.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i></p>
ETREK 7E (1)	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pent ATS : 9 % MNM jusqu'au FL200.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p>FL200 MNM à ORTUX.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL200.</i></p> <p>FL150 MNM at EMBAM.</p> <p>FL200 MNM at ORTUX.</p>
MTL 7E RFL < 195 (2)	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then MT137, EMBAM and MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pent ATS : 9 % MNM jusqu'au FL150.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL150.</i></p> <p>FL150 MNM at EMBAM.</p>
ETREK 7L (3)	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG, EDODU, MTL et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU.</p> <p>FL100 MNM à NG.</p> <p>FL150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.</i></p> <p>FL100 MNM at NG.</p> <p>FL150 MNM at EDODU.</p>
MTL 7L FL145<RFL<FL195 (3)	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG, EDODU et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then NG, EDODU and MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU.</p> <p>FL100 MNM à NG.</p> <p>FL150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.</i></p> <p>FL100 MNM at NG.</p> <p>FL150 MNM at EDODU.</p>

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité TRA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside TRA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(3) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.