

MONTPELLIER MEDITERRANEE

SID RNAV NORD RWY 12L

| SID RNAV NORD RWY 12L | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required). | | |
| Climb gradient | Double contrainte environnement et ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente minimale supérieure est spécifiée. - En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Double constraint : environmental and ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i> - If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Theoretical climb gradient : see SID description. | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> | | |
| | NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21). VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt. | | |
| | NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21). SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt. | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale Initial clearance | RMK |
| MEN 7L | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis SIMAR et MEN. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then SIMAR and MEN.</i> | Par CTL By ATC | Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70. <i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i> |
| NG 7L | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then <u>NG</u></i> | Par CTL By ATC | Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70. <i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i> |
| ETREK 7E (1) | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i> | Par CTL By ATC | Pent ATS : 9 % MNM jusqu'au FL200. FL150 MNM à EMBAM. FL200 MNM à ORTUX. <i>ATS slope : 9 % MNM up to FL200. FL150 MNM at EMBAM. FL200 MNM at ORTUX.</i> |
| MTL 7E RFL < 195 (2) | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM et MTL. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then MT137, EMBAM and MTL.</i> | Par CTL By ATC | Pent ATS : 9 % MNM jusqu'au FL150. FL150 MNM à EMBAM. <i>ATS slope : 9 % MNM up to FL150. FL150 MNM at EMBAM.</i> |
| ETREK 7L (3) | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG, EDODU, MTL et ETREK. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i> | Par CTL By ATC | Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL100 MNM à NG. FL150 MNM à EDODU. <i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL100 MNM at NG. FL150 MNM at EDODU.</i> |
| MTL 7L FL145<RFL<FL195 (3) | Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre RM 015° vers MT131 puis NG, EDODU et MTL. <i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join MAG 015° to MT131 then NG, EDODU and MTL.</i> | Par CTL By ATC | Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL100 MNM à NG. FL150 MNM à EDODU. <i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL100 MNM at NG. FL150 MNM at EDODU.</i> |

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité TRA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside TRA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(3) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.