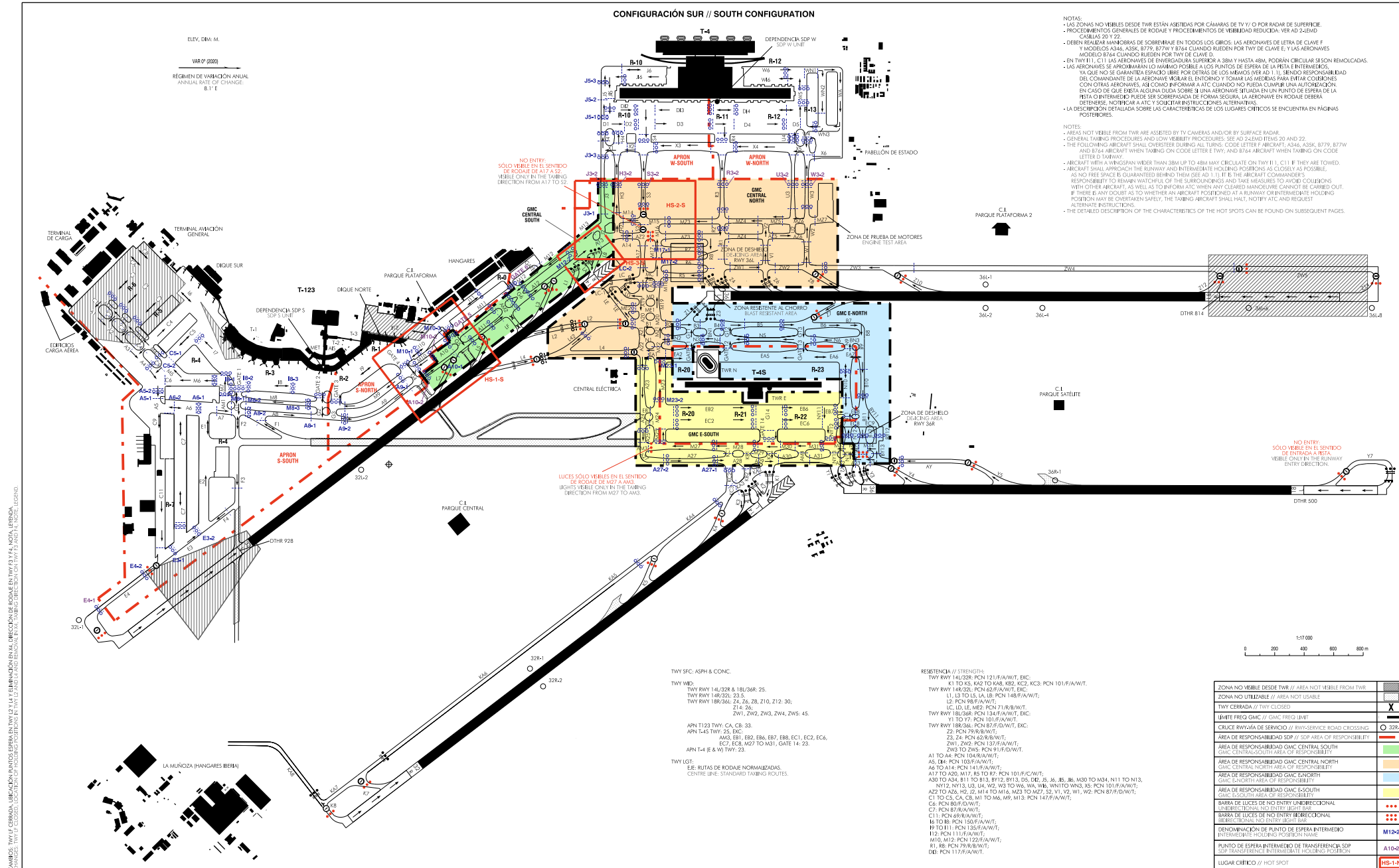


ARR 18R/DEP 36L 118.080 C	CLR EAST 130.080 C	ATIS ARR 118.255 C	GMC E-SOUTH 121.630 C	APRON 5-SOUTH 121.705 C
ARR 32L/DEP 14R 118.155 C	CLR WEST 130.355 C	ATIS DEP 130.855 C	GMC E-NORTH 121.755 C	APRON 5-NORTH 121.855 C
ARR 18L/DEP 36R 118.680 C			GMC CENTRAL-SOUTH 121.980 C	APRON W-SOUTH 123.005 C
ARR 32L/DEP 14L 118.980 C			GMC CENTRAL-NORTH 123.155 C	APRON W-NORTH 123.255 C

**MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas**



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

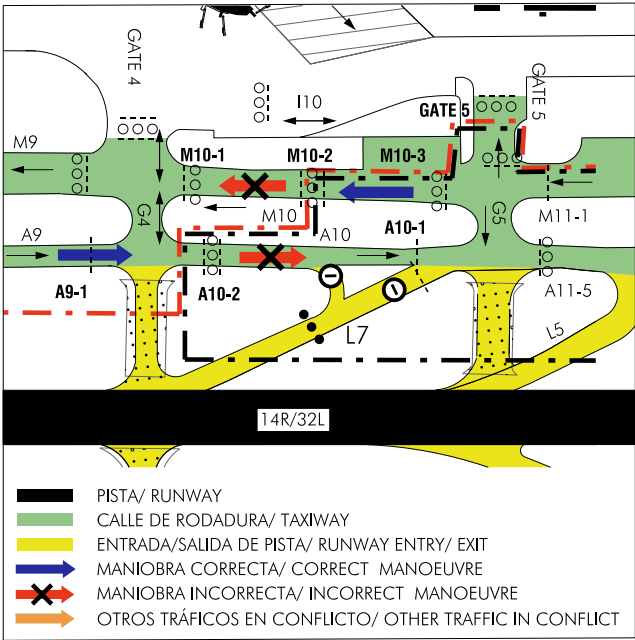
LUGARES CRÍTICOS
HOT SPOTS

LUGARES CRÍTICOS EN CONFIGURACIÓN SUR

HOT SPOTS ON SOUTH CONFIGURATION

1. HS-1-SUR: Zona Oeste RWY 14R/32L. TWY M10 y A10 (puntos de transferencia SDP-ATC M10-2 y A10-2)

1. HS-1-SOUTH: West area RWY 14R/32L. TWY M10 and A10 (SDP-ATC transfer points M10-2 and A10-2)

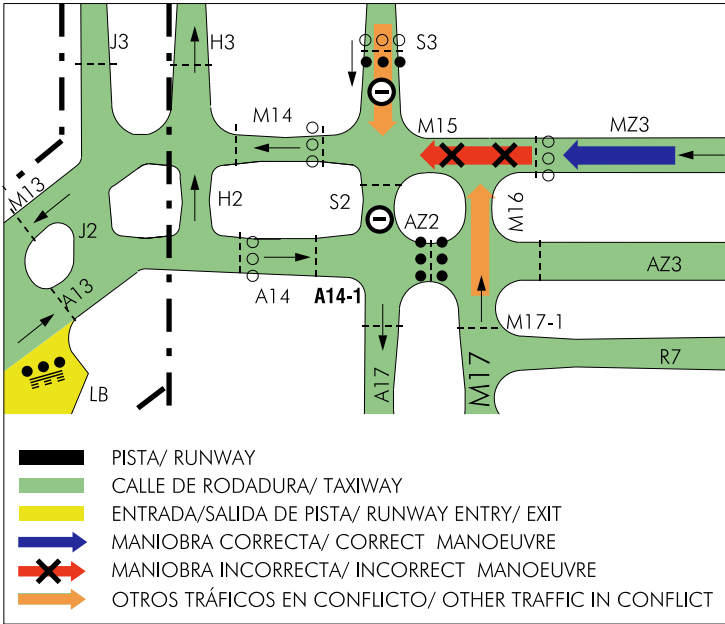


Aeronaves en rodaje por M10 y A10, sin contacto con la siguiente dependencia, **DEBEN DETENERSE** en los puntos de transferencia M10-2 y A10-2.

Aircraft taxiing by M10 and A10, without contact with the next unit, **MUST STOP** at transfer points M10-2 and A10-2.

2. HS-2-SUR: Zona Oeste próxima al umbral RWY 14R. TWY MZ3 y M

2. HS-2-SOUTH: West area near threshold RWY 14R. TWY MZ3 and M

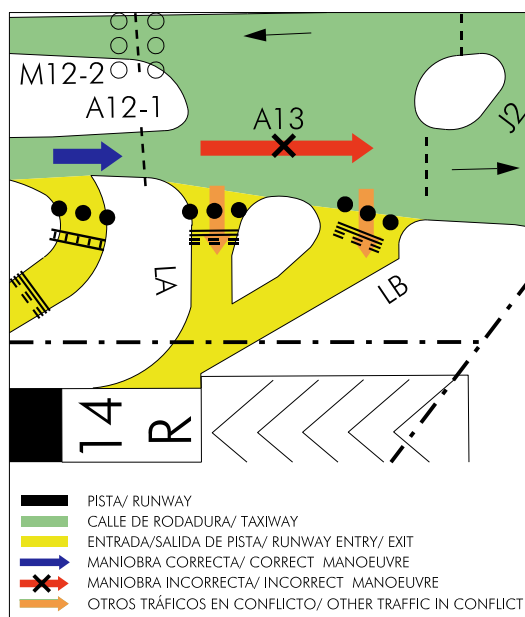


Aeronaves provenientes de la RWY 18R por la calle de rodaje MZ, instruidas a esperar cerca de "M", **DEBEN DETENERSE EN EL PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO DE MZ3** para evitar conflicto con aeronaves provenientes de las calles de rodaje "M" y "S".

Aircraft coming from RWY 18R by taxiway MZ, instructed to hold short of "M", **MUST STOP AT THE INTERMEDIATE HOLDING POSITION OF MZ3** to avoid conflict with aircraft coming from taxiways "M" and "S".

➔ 3. HS-3-SUR: Zona próxima umbral RWY 14R y TWY LA y LB.

3. HS-3-SOUTH: Area near threshold RWY 14R and TWY LA and LB



Aeronaves posicionándose en los puntos de espera de la pista, deben pararse LO MÁS PRÓXIMO POSIBLE AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA para permitir la mayor distancia libre tras ella para la circulación de tráfico por TWY A.

Aeronaves circulando por TWY A con aeronaves en los puntos de espera de las TWY LA y LB deben asegurarse estar libres de conflicto antes de superarlos por detrás; ante la duda deben mantenerse en el punto de espera A12-1.

Aircraft positioning themselves at the runway holding positions must stop AS CLOSE TO THE RUNWAY HOLDING POSITION AS POSSIBLE to permit the maximum clear distance behind for traffic taxiing via TWY A.

Aircraft taxiing via TWY A with aircraft at the holding positions of TWY LA and LB must ensure there is no conflict before overtaking from behind; if in doubt they must hold on holding position A12-1.