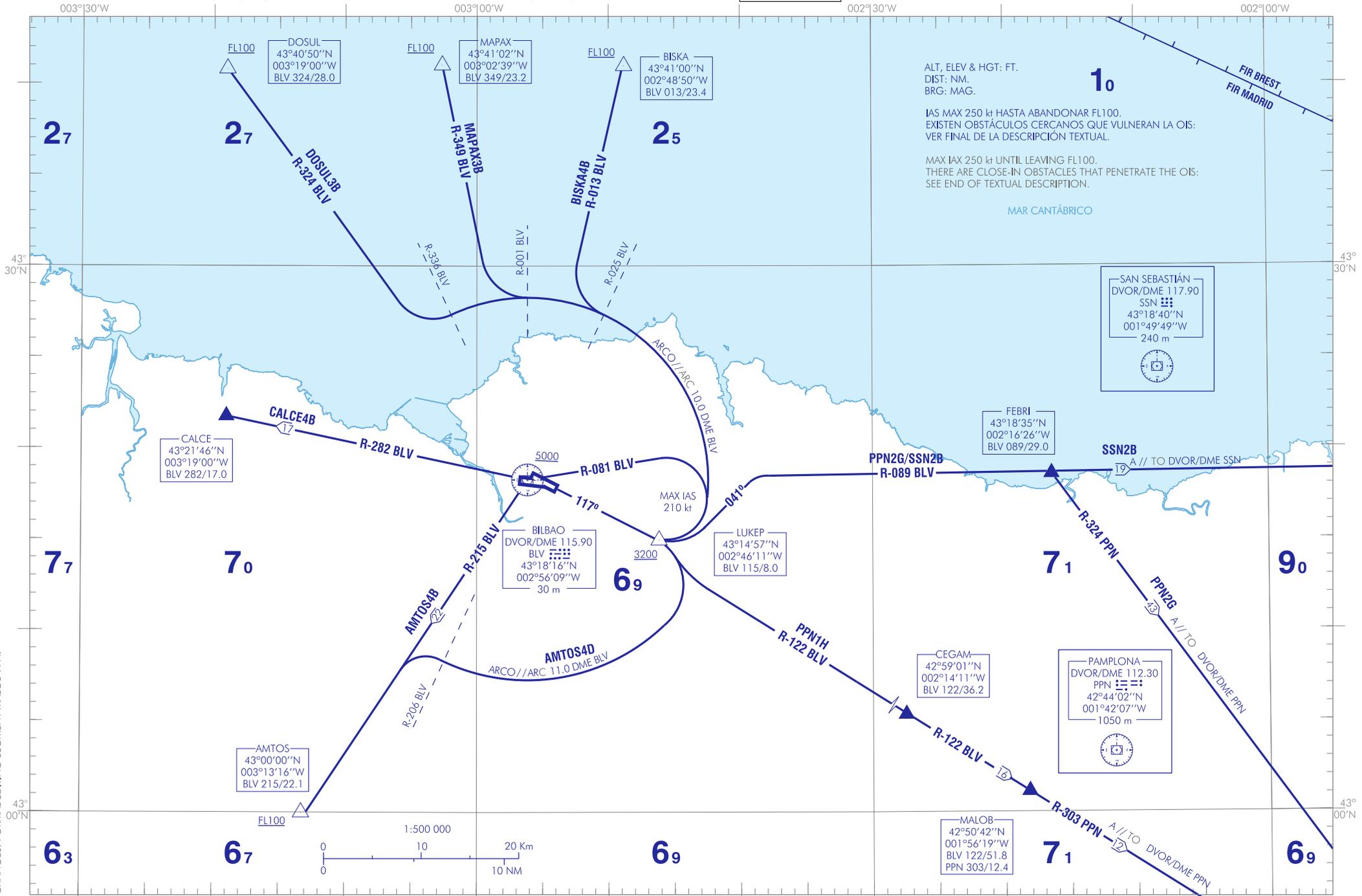


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000  
VAR 0° (2020)

APP 127.450  
TWR 118.500

AMTOS4B MAPAX3B  
AMTOS4D PPN2G  
BISKA4B PPN1H  
CALCE4B SSN2B  
DOSUL3B



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL TRAMO MALOB-PPN.  
CHANGES: FORMAL EDITING SEGMENT MALOB-PPN.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## BILBAO AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 12

**SALIDA AMTOS CUATRO BRAVO (AMTOS4B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA AMTOS CUATRO DELTA (AMTOS4D)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME BLV hasta R-206 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima 7.0% hasta 3200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.6% desde 3200 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA BISKA CUATRO BRAVO (BISKA4B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-025 BLV. Virar a la derecha para seguir R-013 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA CALCE CUATRO BRAVO (CALCE4B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-282 BLV directo a CALCE.

Pendiente mínima 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA DOSUL TRES BRAVO (DOSUL3B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV, hasta R-336 BLV. Virar a la derecha para seguir R-324 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA MAPAX TRES BRAVO (MAPAX3B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-001 BLV. Virar a la derecha para seguir R-349 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA DOS GOLF (PPN2G)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 041°. Virar a la derecha para seguir R-089 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-324 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA UNO HOTEL (PPN1H)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-122 BLV directo a CEGAM. Directo a MALOB. Directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS BRAVO (SSN2B)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 041°. Virar a la derecha para seguir R-089 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 12

**AMTOS FOUR BRAVO DEPARTURE (AMTOS4B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-081 BLV direct to cross DVOR/DME BLV at 5000 ft or above. Proceed on R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3200 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**AMTOS FOUR DELTA DEPARTURE (AMTOS4D)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn right to follow arc 11.0 DME BLV to R-206 BLV. Turn left to follow R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3200 ft.

Minimum climb gradient of 3.6% from 3200 ft up to FL100.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**BISKA FOUR BRAVO DEPARTURE (BISKA4B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-025 BLV. Turn right to follow R-013 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4500 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**CALCE FOUR BRAVO DEPARTURE (CALCE4B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-081 BLV direct to cross DVOR/DME BLV at 5000 ft or above. Proceed on R-282 BLV direct to CALCE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3200 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**DOSUL THREE BRAVO DEPARTURE (DOSUL3B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-336 BLV. Turn right to follow R-324 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4500 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**MAPAX THREE BRAVO DEPARTURE (MAPAX3B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-001 BLV. Turn right to follow R-349 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4500 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**PAMPLONA TWO GOLF DEPARTURE (PPN2G)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 041°. Turn right to follow R-089 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-324 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**PAMPLONA ONE HOTEL DEPARTURE (PPN1H)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn right to follow R-122 BLV direct to CEGAM. Direct to MALOB. Direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

**SAN SEBASTIÁN TWO BRAVO DEPARTURE (SSN2B)**

Climb on runway heading direct to cross LUKEP at 3200 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 041°. Turn right to follow R-089 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.  
 Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.  
 Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

→ **SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 102° hasta alcanzar 6000 ft AMSL.  
 Esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 9.0% hasta 6000 ft AMSL

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 12 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 102° to reach 6000 ft AMSL. Wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 9.0% to 6000 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	12	431746.1N	0025329.8W	68	175
Árbol // Tree	12	431742.9N	0025326.7W	57	169
Antena edificio // Building antenna	12	431743.5N	0025312.8W	9	206
Antena edificio // Building antenna	12	431736.5N	0025307.7W	10	228
Antena edificio // Building antenna	12	431734.5N	0025307.9W	21	224
Antena edificio // Building antenna	12	431728.2N	0025310.9W	29	233
Árbol // Tree	12	431744.1N	0025328.5W	68	177
Árbol // Tree	12	431744.7N	0025328.1W	55	167
Árbol // Tree	12	431739.5N	0025324.9W	72	179
Árbol // Tree	12	431743.3N	0025321.4W	76	204
Antena edificio // Building antenna	12	431727.6N	0025310.4W	122	218
Edificio // Building	12	431736.2N	0025307.8W	58	218
Antena edificio // Building antenna	12	431737.6N	0025309.8W	84	241
Edificio // Building	12	431737.6N	0025309.7W	61	219
Antena edificio // Building antenna	12	431735.5N	0025310.2W	89	235
Edificio // Building	12	431735.5N	0025310.2W	60	206
Edificio // Building	12	431736.5N	0025308.5W	54	214
Edificio // Building	12	431737.5N	0025308.2W	61	221
Árbol // Tree	12	431740.0N	0025313.6W	51	199
Árbol // Tree	12	431745.3N	0025320.0W	67	206
Árbol // Tree	12	431739.5N	0025316.6W	77	211
Farola // Lamppost	12	431740.9N	0025306.2W	32	205
Edificio // Building	12	431743.6N	0025313.1W	36	198
Antena edificio // Building antenna	12	431741.9N	0025315.3W	38	190
Edificio // Building	12	431743.7N	0025314.4W	29	188
Antena edificio // Building antenna	12	431743.8N	0025314.6W	37	194
Antena edificio // Building antenna	12	431734.8N	0025241.5W	184	281
Edificio // Building	12	431734.6N	0025241.7W	174	271
Antena edificio // Building antenna	12	431734.6N	0025309.2W	129	228
Antena edificio // Building antenna	12	431736.7N	0025310.1W	120	232
Edificio // Building	12	431737.4N	0025308.6W	112	222
Antena edificio // Building antenna	12	431738.2N	0025309.9W	112	248
Árbol // Tree	12	431744.1N	0025328.5W	61	167
Farola // Lamppost	12	431744.3N	0025313.8W	26	188
Árbol // Tree	12	431746.2N	0025329.8W	68	173
Árbol // Tree	12	431739.7N	0025325.1W	72	180
Antena // Antenna	12	431734.7N	0025241.8W	-	283
Antena edificio // Building antenna	12	431728.1N	0025311.1W	-	234
Antena edificio // Building antenna	12	431743.4N	0025313.1W	-	207
Árbol // Tree	12	431739.9N	0025313.8W	-	200
Edificio // Building	12	431736.9N	0025307.7W	-	214
Árbol // Tree	12	431745.3N	0025320.3W	69	208
Torre eléctrica // Electricity pylon	12	431741.2N	0025306.7W	34	207

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	12	431737.6N	0025309.8W	85	242
Antena // Antenna	12	431738.2N	0025310.0W	78	236
Antena // Antenna	12	431737.5N	0025308.8W	79	237
Antena // Antenna	12	431735.5N	0025310.2W	91	235
Árbol // Tree	12	431745.4N	0025320.0W	69	207
Antena // Antenna	12	431736.7N	0025310.1W	83	232
Antena // Antenna	12	431734.5N	0025241.7W	182	279
Árbol // Tree	12	431739.6N	0025316.6W	77	212
Sistema de iluminación // Lighting system	12	431734.6N	0025241.7W	179	275
Antena // Antenna	12	431736.5N	0025307.7W	66	229
Antena // Antenna	12	431734.6N	0025309.2W	86	228
Antena // Antenna	12	431735.9N	0025310.6W	77	223
Edificio // Building	12	431737.4N	0025308.6W	64	223
Árbol // Tree	12	431746.1N	0025329.9W	71	176
Edificio // Building	12	431737.6N	0025309.7W	61	219
Edificio // Building	12	431737.5N	0025308.2W	61	222
Edificio // Building	12	431738.5N	0025310.1W	59	217
Edificio // Building	12	431734.5N	0025241.6W	172	268
Antena // Antenna	12	431743.5N	0025312.8W	45	206
Edificio // Building	12	431744.8N	0025316.3W	45	196
Edificio // Building	12	431736.9N	0025307.7W	56	219
Árbol // Tree	12	431743.2N	0025321.1W	60	189
Antena // Antenna	12	431734.7N	0025310.4W	80	216
Antena // Antenna	12	431733.4N	0025309.9W	87	218
Árbol // Tree	12	431743.3N	0025320.7W	56	188
Árbol // Tree	12	431740.0N	0025313.5W	55	202
Edificio // Building	12	431736.5N	0025308.5W	54	214
Edificio // Building	12	431743.6N	0025313.1W	37	198
Árbol // Tree	12	431742.2N	0025322.5W	62	184
Antena // Antenna	12	431739.7N	0025307.9W	41	210
Árbol // Tree	12	431744.2N	0025328.5W	63	169
Árbol // Tree	12	431744.4N	0025325.7W	58	173
Antena // Antenna	12	431734.0N	0025308.0W	72	213
Chimenea // Chimney	12	431743.7N	0025314.6W	32	190
Edificio // Building	12	431735.5N	0025310.2W	60	206
Antena // Antenna	12	431741.9N	0025315.3W	41	191
Antena // Antenna	12	431743.7N	0025314.7W	32	189
Árbol // Tree	12	431740.1N	0025317.7W	56	188

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Ermita // Hermitage	12	431631.4N	0024427.4W	27	1853
Monte arbolado // Wooded mountain	12	431631.3N	0024425.3W	53	1877
Árbol // Tree	12	431633.6N	0025158.0W	44	427
Antena // Antenna	12	431631.4N	0025154.1W	68	457
Árbol // Tree	12	431535.8N	0025029.0W	-	897
Árbol // Tree	12	431534.6N	0025027.0W	-	982
Árbol // Tree	12	431532.9N	0025022.1W	-	994
Árbol // Tree	12	431542.7N	0025040.6W	-	829
Árbol // Tree	12	431617.6N	0025139.0W	-	508
Masa de árboles // Tree mass	12	431529.2N	0025017.9W	-	1090
Masa de árboles // Tree mass	12	431542.1N	0025041.7W	-	802
Masa de árboles // Tree mass	12	431555.2N	0025104.3W	-	686
Masa de árboles // Tree mass	12	431551.4N	0025059.3W	-	727
Masa de árboles // Tree mass	12	431552.0N	0025059.3W	-	704
Masa de árboles // Tree mass	12	431558.5N	0025108.8W	-	625
Masa de árboles // Tree mass	12	431539.6N	0025041.0W	-	851
Terreno // Ground	12	431523.6N	0025018.1W	0	1181
Terreno // Ground	12	431624.6N	0024428.2W	0	1706
Terreno // Ground	12	431013.0N	0024340.4W	0	2595
Terreno // Ground	12	430843.2N	0024145.0W	0	3307
Terreno // Ground	12	431033.5N	0024340.0W	0	2497
Terreno // Ground	12	431028.0N	0024339.3W	0	2510
Terreno // Ground	12	431046.8N	0024358.8W	0	2185
Terreno // Ground	12	431014.6N	0024423.3W	0	2438
Terreno // Ground	12	430901.6N	0024221.4W	0	2982
Terreno // Ground	12	430408.8N	0024749.3W	0	4278
Terreno // Ground	12	430425.9N	0024816.9W	0	3894
Terreno // Ground	12	431032.2N	0024945.1W	0	2093
Terreno // Ground	12	431208.4N	0025846.6W	0	3278
Terreno // Ground	12	430516.0N	0023548.0W	0	4357
Terreno // Terrain	12	431826.2N	0025015.2W	0	1034
Vegetación // Vegetation	12	431814.8N	0024951.6W	79	1123
Vegetación // Vegetation	12	431806.3N	0025126.2W	91	670