

### EDXW AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Das Überfliegen der Ortschaften in der Umgebung des Flughafens ist zu vermeiden.

1. Overflying of built-up areas in the vicinity of the airport shall be avoided.

2. Die Aktivierungszeiten der CTR sind zu beachten.

2. The times of activity of the CTR shall be observed.

3. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

3. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Sylt.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Sylt Airport.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

### EDXW AD 2.21 Noise abatement procedures

Auf allen Vorfeldern darf die APU nur während des Anlassens und Abstellens der Triebwerke laufen. Auf Anforderung stehen Bodenstromaggregate (GPU) zur Verfügung.

Running of APU is restricted to start-up and shut-down procedures on all aprons. GPU is available on request.

### EDXW AD 2.22 Flight procedures

NIL

### EDXW AD 2.23 Additional information

NIL

### EDXW AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDXW 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDXW 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 14/32
AD 2 EDXW 2-13	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 06/24
AD 2 EDXW 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS RWY 32
AD 2 EDXW 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 32
AD 2 EDXW 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 14
AD 2 EDXW 5-7-1	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV RWY 14
AD 2 EDXW 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV RWY 32

### EDXW AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL