

AD 2 AERODROMOS**AD 2 AERODROMES****MUNG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUNG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUNG - NUEVA GERONA / Rafael Cabrera.****MUNG AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUNG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	215005N 0824702W
	ARP coordinates and site at AD	Punto centro de Mid point of RWY 05/23.
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	158°, 6 KM FM Nueva Gerona.
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación/temperatura de referencia	Elev: 79 FT (24 M) / T: 31.9° C (Mean Low T: NIL)
	Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)	
4	Ondulación geoidal en AD ELEV PSN	-62 FT (-19 M)
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	MAG VAR/Cambio anual	5° W (2020) / -0.10°
	MAG VAR / Annual change	
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	ECASA Aeropuerto "Rafael Cabrera". Carretera La Fé km 5½, Nueva Gerona Isla de la Juventud, Cuba. Tel: (53-46) 32 1416 Fax: (53-46) 32 4245 Fax: (53-46) 519174 Fax: (53-46) 519114 email: direccion@ger.ecasa.avianet.cu
	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUNG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**MUNG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Administración del AD	1100/2359 UTC DLY Horario de verano / Summer Time: 1000/2300 UTC DLY
	AD Administration	
2	Aduanas e inmigración	NIL
	Customs and immigration	
3	Dependencias de sanidad	NIL
	Health and sanitation	
4	Oficina de notificación AIS	NIL
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	NIL
	ATS Reporting Office (ARO)	

6	Oficina de notificación MET	NIL
	MET Briefing Office	
7	ATS	0950/1300 2100/2359 UTC DLY.
	ATS	Horario de Verano / Summer Time: 0850/1200 2000/2300 UTC DLY
8	Abastecimiento de combustible	NIL
	Fuelling	
9	Servicios de escala	1100/2359 UTC DLY.
	Handling	Horario de verano / Summer time: 1000/2300 UTC DLY.
10	Seguridad	H24
	Security	
11	Descongelamiento	NIL
	De-icing	
12	Observaciones	Fuera de estas horas O/R 24 HR BFR.
	Remarks	Out these hours O/R 24 HR BFR.

MUNG AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
MUNG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Carretillas a granel Load wagons.
	Cargo-handling facilities	
2	Tipos de combustible/lubricante	Combustible: NIL
	Fuel / oil types	Lubricante: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
	Fuelling facilities/capacity	
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	De-icing facilities	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
	Hangar space for visiting aircraft	
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
	Repair facilities for visiting aircraft	
7	Observaciones	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra GPU: 115v CA/ 90Kva. GPU: 28v CD. Facilities and equipment for ground handling. GPU: 115v AC/ 90Kva. GPU: 28v DC.
	Remarks	

MUNG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
MUNG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	Cerca del AD y en la ciudad. Near the AD and in the city.
	Hotels	
2	Restaurantes	En la ciudad In the city
	Restaurants	

3	<i>Transporte</i>	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD
	<i>Transportation</i>	Buses, taxis and car hire from the AD
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD, hospitales en la ciudad.
	<i>Medical facilities</i>	First aids at AD, hospitals in the city.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Banco: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	Oficinas de correos: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	<i>Oficina de turismo</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUNG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MUNG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 4
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Equipo de salvamento</i>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUNG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE
MUNG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

No se aplica / Not applicable

MUNG AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /
MUNG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA

1	superficie y resistencia de la plataforma	Designación		Superficie		Resistencia			
	Apron surface and strength	Designator		Surface		Strength			
		1		Asfalto Asphalt		NIL			
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Designación		Anchura		Superficie		Resistencia	
	Taxiway width, surface and strength	Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		NIL	
3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL							

	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	
4	<i>Puntos de verificación VOR</i> <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Puntos de verificación INS</i> <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUNG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL
MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**
**MUNG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</i> <i>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. Bordos y extremos de pista iluminados. TWY: Eje, borde y puntos de espera señalados. Bordos iluminados. RWY: Designation, THR, TDZ and center line marked. Edges and runway ends lighted. TWY: Center line, edge and holding positions marked. Edges lighted.
3	<i>Barras de parada</i> <i>Stop bars and runway guard lights</i>	No disponible / Not available
4	<i>Otra protección de pista</i> <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

MUNG AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
MUNG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

MUNG AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
MUNG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Oficina MET asociada</i> <i>Associated MET Office</i>	La Habana
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	1100/2359 UTC DLY Horario de verano / Summer Time: 1000/2300 UTC DLY.
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	MWO La Habana H24
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Aleccionamiento/consulta proporcionados</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	METAR, TAF
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i> <i>ATS units provided with information</i>	TWR Gerona.
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

MUNG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

MUNG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>		
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE & MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>		
1	2	3	4	5	6		
05	048.00° GEO 053.00° MAG	2500 x 45	Asfalto Asphalt SWY: NIL	214937.77N 0824734.18W END: NIL GUND: -19 M	THR 24 M TDZ: NIL		
23	228.00° GEO 233.00° MAG	2500 x 45	Asfalto Asphalt SWY: NIL	215031.98N 0824629.32W END: NIL GUND: -19 M	THR 19 M TDZ: NIL		
18	172.00° GEO 177.00° MAG	1623 x 30	Asfalto Asphalt SWY: NIL	215030.27N 0824649.02W END: NIL GUND: -18 M	THR 21 M TDZ: NIL		
36	352.00° GEO 357.00° MAG	1623 x 30	Asfalto Asphalt SWY: NIL	214938.02N 0824640.94W END: NIL GUND: -17 M	THR 16 M TDZ: NIL		
<i>Designadores RWY</i>	<i>Pendiente de RWY- SWY</i>	<i>Dimensiones SWY</i>	<i>Dimensiones CWY</i>	<i>Dimensiones de franja</i>	<i>Dimensiones del RESA</i>	<i>Localización/ descripción del sistema de retención</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location/ description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
05	-0.2%	60 x 45	NIL	2620 x 150	NIL	NIL	NIL
23	+0.2%	60 x 45	NIL	2620 x 150	NIL	NIL	NIL
18	-0.31%	80 x 30	NIL	1788 x 150	NIL	NIL	NIL
36	+0.31%	85 x 30	NIL	1788 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Observaciones</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
05	NIL						
23	NIL						
18	RWY CLSD						
36	RWY CLSD						

MUNG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MUNG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2500	2500	2560	2500	NIL
23	2500	2500	2560	2500	NIL
18	1623	1623	1703	1623	RWY CLSD
36	1623	1623	1708	1623	RWY CLSD

MUNG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
MUNG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH y LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
05	SALS SIMPLE 420 M LIL	Verde Green	PAPI Left side/3° 14.13 M	NIL	NIL
23	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>Designador RWY</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color LGT extremo RWY WBAR</i>	<i>LEN (M) LGT SWY color</i>	<i>Observaciones</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
05	2500 M, 60 M Blanco White LIL YCZ 600 M	Rojo Red	NIL	NIL	
23	2500 M, 60 M Blanco White LIL YCZ 600 M	Rojo Red	NIL	NIL	
18	NIL	NIL	NIL	NIL	
36	NIL	NIL	NIL	NIL	

MUNG AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MUNG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En el edificio de la torre, FLG W/G EV 2 SEC. H24
	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: At tower building, FLG W/G EV 2 SEC. H24
2	<i>Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT</i>	NIL
	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible Not available
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	NIL
	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	
5	<i>Observaciones</i>	HBN: FLG R LIM INSTL OVR cerro / hill Las Guanábanas a/at 1KM
	<i>Remarks</i>	ENE THR 23

MUNG AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MUNG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

No se aplica / Not applicable

MUNG AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MUNG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 215005N 0824702W (ARP MUNG) en un radio de / within a radius 3 NM.	1500 FT AGL GND	D	Gerona TWR Español Spanish	3000 FT AMSL	0950/1300 2100/2359 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 0850/1200 2000/2300 UTC DLY	NIL
CTR Circulo centrado en / Circular area centered on 215005N 0824702W (ARP MUNG) en un radio de / within a radius 10 NM.	FL055 GND	D	Gerona TWR Español Spanish	3000 FT AMSL	0950/1300 2100/2359 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 0850/1200 2000/2300 UTC DLY	NIL

MUNG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
MUNG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Dirección de conexión</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
A/G MUNG	Radio Boyeros.	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		5562.000 KHZ			H24	
		8876.000 KHZ			H24	
		11321.000 KHZ			H24	
TWR	Gerona TWR	118.300 MHZ	NIL	NIL	0950-1300 2100-2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 0850-1200 2000-2300 UTC DLY.	Para emergencia solamente / For emergency use only 121.500 MHZ
		121.500 MHZ			0950-1300 2100-2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 0850-1200 2000-2300 UTC DLY	

MUNG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MUNG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volume radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME 05° W (2020)	UNG	115.300 MHZ CH 100X	H24	215005.56N 0824651.08W	30 M (98 FT)		Cobertura / Coverage 100 NM A

MUNG AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO
MUNG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Pista 18/36 cerrada

Runway18/36 closed.

MUNG AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO
MUNG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

MUNG AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
MUNG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

MUNG AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL
MUNG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUNG

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
ELODU	21°58'15.79"	082°37'13.15"	RNP RWY23, VOR RWY23
EMEDO	21°42'21.08"	082°56'16.97"	RNP RWY05, VOR RWY05
NG620	22°02'45.31"	082°41'31.14"	RNP RWY23, VOR RWY23
NG621	21°53'46.16"	082°32'55.43"	RNP RWY23, VOR RWY23
NG622	21°54'30.07"	082°41'44.45"	VOR RWY23
NG625	21°54'29.95"	082°41'44.33"	RNP RWY23
NG630	21°34'52.86"	082°55'35.92"	RNP RWY23
NG660	21°46'50.39"	083°00'34.74"	RNP RWY05, VOR RWY05
NG661	21°37'51.66"	082°51'59.47"	RNP RWY05, VOR RWY05
NG665	21°45'41.70"	082°52'16.37"	RNP RWY05, VOR RWY05
NG670	21°56'45.79"	082°29'22.14"	RNP RWY05

MUNG AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO
MUNG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
AD2 MUNG ADC.pdf	AD 2 MUNG 2 - 1
AD2 MUNG RNP RWY05.pdf	AD 2 MUNG 7 - 1
AD2 MUNG RNP RWY23.pdf	AD 2 MUNG 7 - 5
AD2 MUNG VOR RWY05.pdf	AD 2 MUNG 7 - 9
AD2 MUNG VOR RWY23.pdf	AD 2 MUNG 7 - 11
AD2 MUNG VAC.pdf	AD 2 MUNG 9 - 1

MUNG AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)
MUNG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

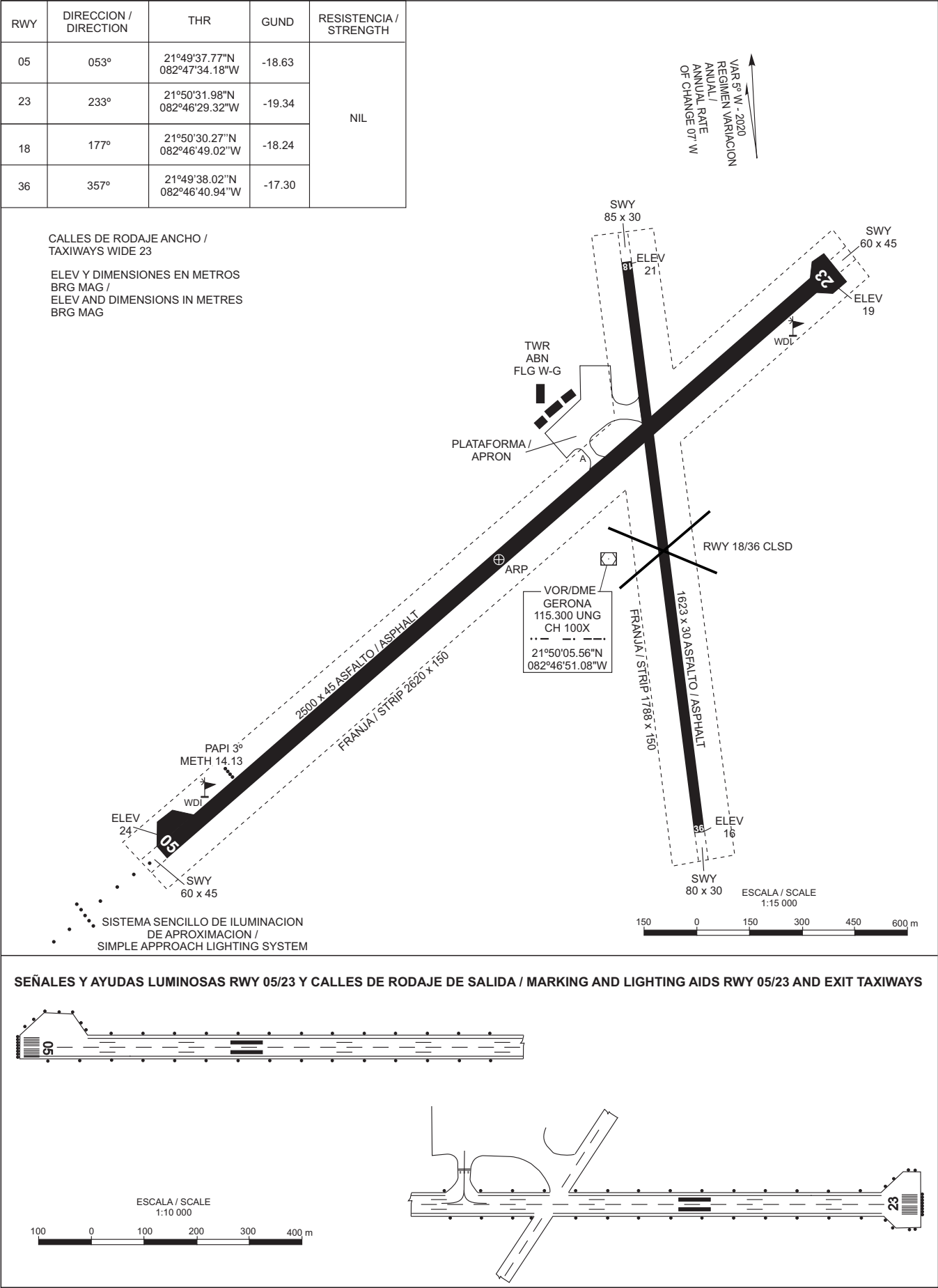
PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

21°50'05"N
082°47'02"W

ELEV 24

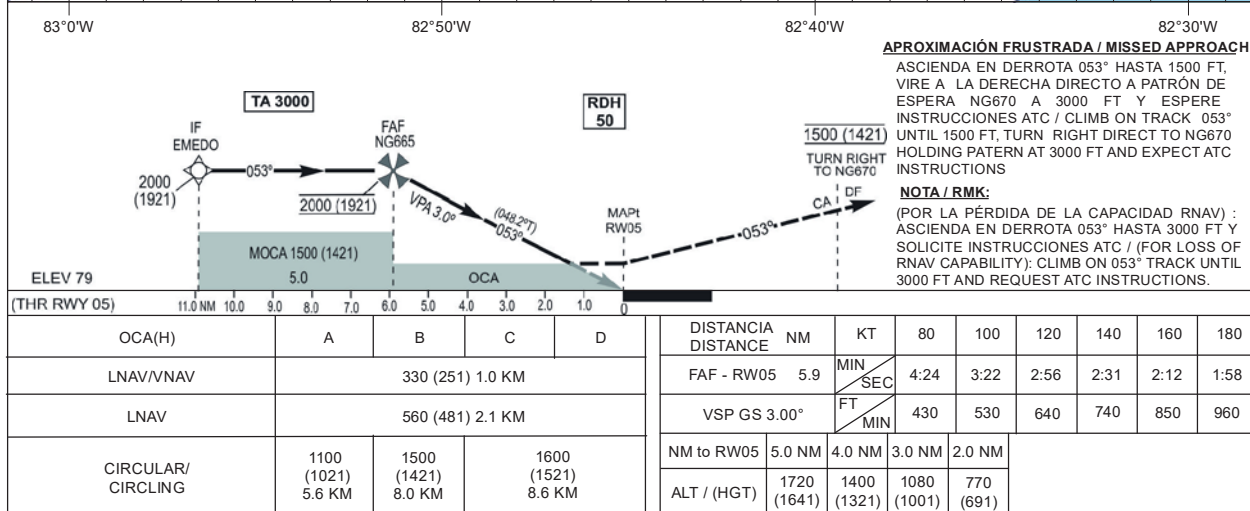
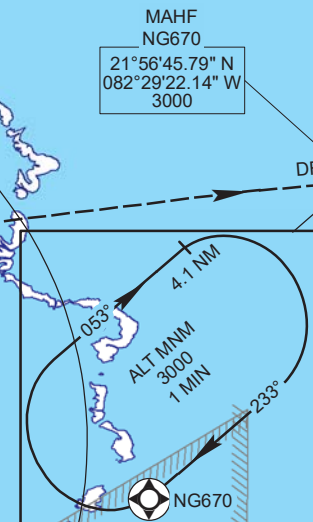
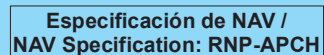
TWR 118.3

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera
RNP (LNAV/VNAV; LNAV)
RWY 05
CAT A, B, C, D



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUNG RWY 05. NUEVA GERONA / RAFAEL CABRERA.

IAF NG660

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 05 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	NG660	-	-	- 4.8	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	EMEDO	-	143 (138.2)	- 4.8	6.0	-	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	NG665	-	053 (048.2)	- 4.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW05	Y	053 (048.2)	- 4.8	5.9	-	-	+330	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	053 (048.2)	- 4.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	NG670	Y	-	- 4.8	-	-	R	3000	-	-	RNP APCH

IAF NG661

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 05 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	NG661	-	-	- 4.8	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	EMEDO	-	323 (318.2)	- 4.8	6.0	-	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	NG665	-	053 (048.2)	- 4.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW05	Y	053 (048.2)	- 4.8	5.9	-	-	+330	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	053 (048.2)	- 4.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	NG670	Y	-	- 4.8	-	-	R	3000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV MUNG RWY 05

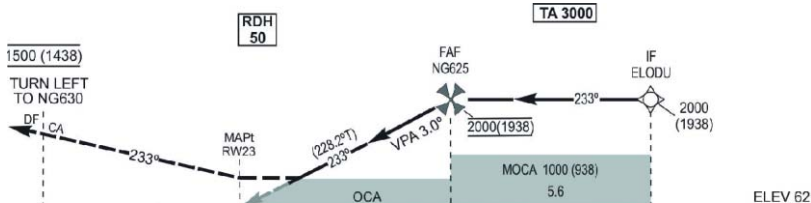
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	NG670	233 268 (228.3)	R /4.1NM	3000	FL140	-230	- 4.8	RNAV-1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera
RNP (LNAV/VNAV; LNAV)
RWY 23
CAT A, B, C, D



(POR LA PÉRDIDA DE LA CAPACIDAD RNAV):
ASCIENDA EN DERROTA 233° HASTA 3000 FT Y SOLICITE
INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY):
CLIMB ON 233° TRACK UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC
INSTRUCTIONS.



					0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 NM (THR RWY 23)									
OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	KT	80	100	120	140	160	180		
LNAV/VNAV	600 (538) 2.7 KM				FAF - RW23 5.9	MIN SEC	4:24	3:22	2:56	2:31	2:12	1:54		
LNAV	650 (588) 3.0 KM				VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960		
CIRCULAR CIRCLING	1100 (1021) 5.6 KM	1500 (1421) 8.0 KM	1600 (1521) 8.6 KM		NM to RW23 5.0 NM		4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM					
					ALT / (HGT)		1700 (1638)	1390 (1328)	1070 (1008)	750 (688)				

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUNG RWY 23. NUEVA GERONA / RAFAEL CABRERA.

IAF NG620

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 23 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	NG620	-	-	-4.8	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	ELODU	-	143 (138.2)	-4.8	6.0	-	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	NG625	-	233 (228.2)	-4.8	5.6	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW23	Y	233 (228.2)	-4.8	5.9	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	233 (228.2)	-4.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	NG630	Y	-	-4.8	-	-	L	3000	-	-	RNP APCH

IAF NG621

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 23 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	NG621	-	-	-4.8	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	ELODU	-	323 (318.3)	-4.8	6.0	-	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	NG625	-	233 (228.2)	-4.8	5.6	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW23	Y	233 (228.2)	-4.8	5.9	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	233 (228.2)	-4.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	NG630	Y	-	-4.8	-	-	L	3000	-	-	RNP APCH

IAF/IF ELODU

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 23 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	ELODU	-	-	-4.8	-	-	-	2000	-	-	RNP APCH
002	TF	NG625	-	233 (228.2)	-4.8	5.6	-	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW23	Y	233 (228.2)	-4.8	5.9	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	233 (228.2)	-4.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
005	DF	NG630	Y	-	-4.8	-	-	L	3000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV MUNG RWY 23

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distance Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	NG630	053 (048.2)	R /4.1NM	3000	FL140	-230	-4.8	RNAV-1

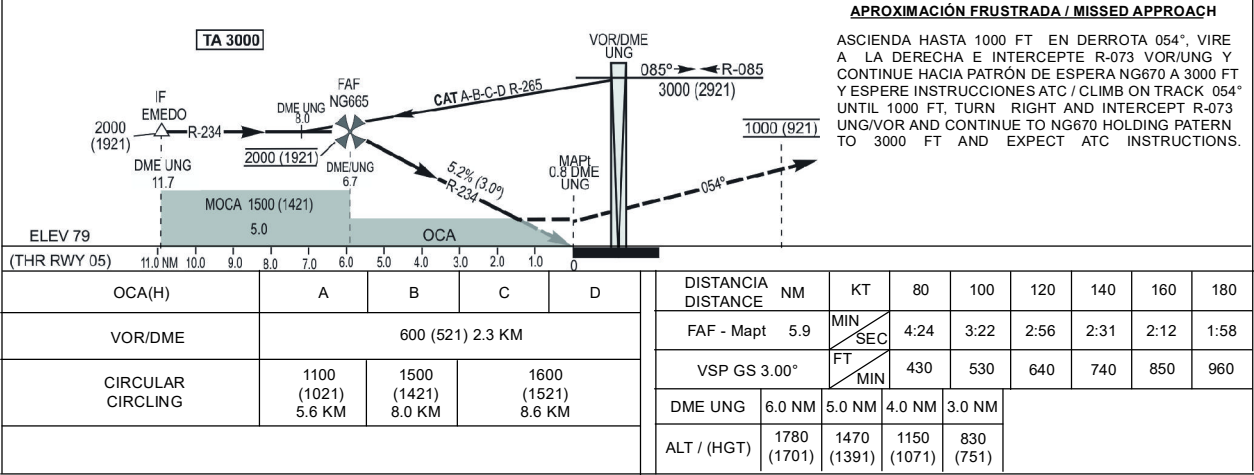
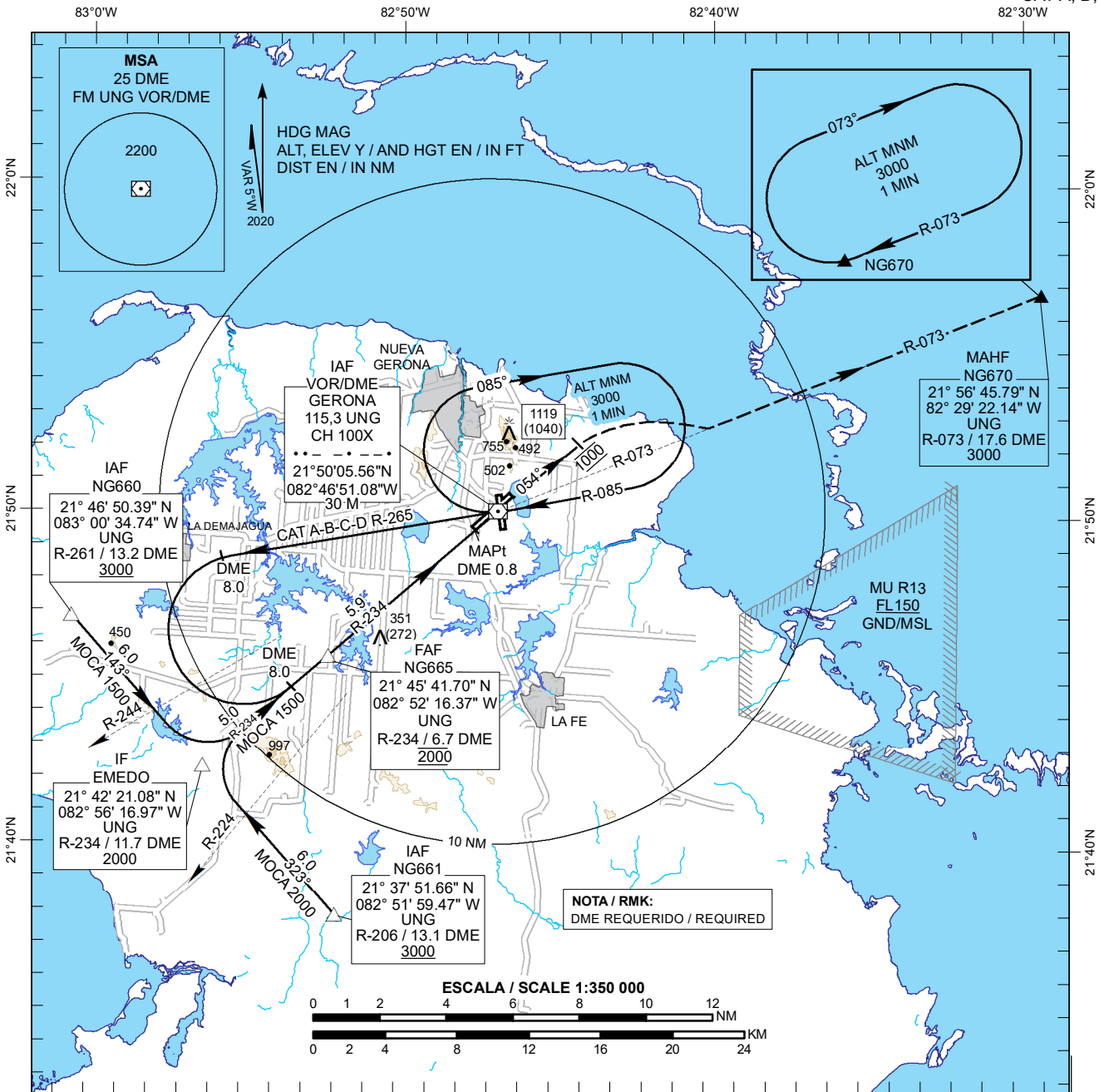
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 79
OCH REF THR RWY 05
ELEV 79

APP 120.30
TWR 118.30

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera
VOR
RWY 05
CAT A, B, C, D



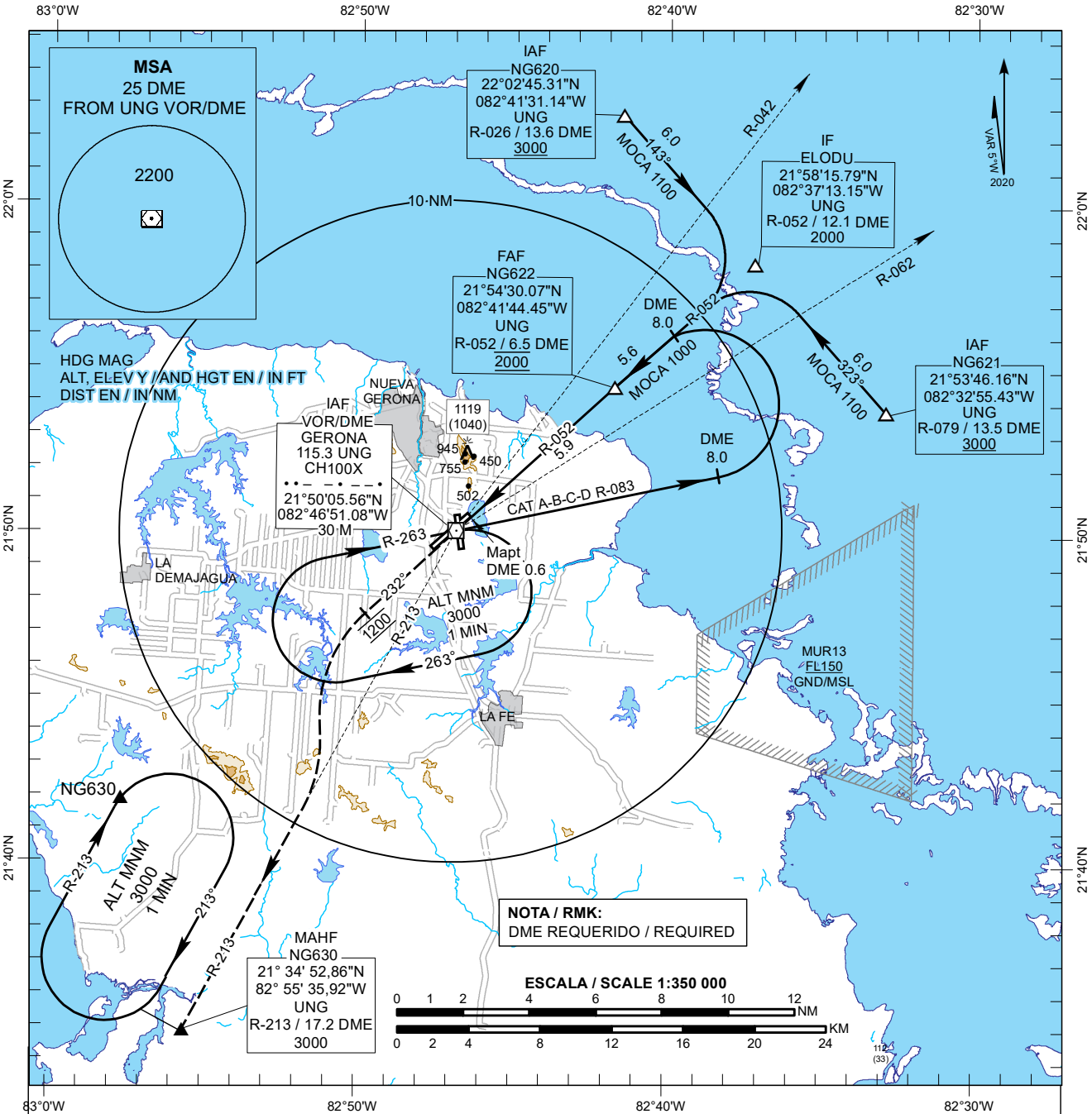
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 79
OCH REF THR RWY 23
ELEV 62

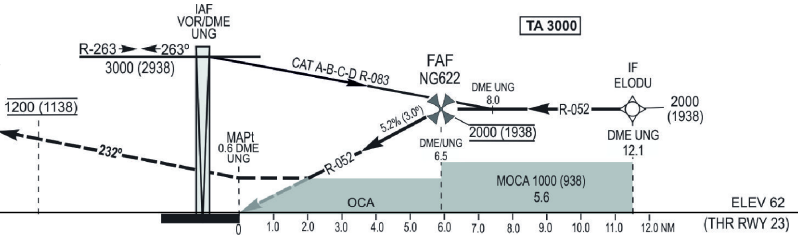
APP 120.30
TWR 118.30

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera
VOR
RWY 23
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

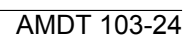
ASCIENDA HASTA 1200 FT EN DERROTA 232°, VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE R-213 VOR/UNG Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA NG630 A 3000 FT Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 232° UNTIL 1200 FT, TURN LEFT AND INTERCEPT R-213 UNG/VOR AND CONTINUE TO NG630 HOLDING PATERN TO 3000 FT AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR/DME	750 (688) 3.5 KM				FAF - RW23 5.9	MIN SEC	4:24	3:22	2:56	2:31	2:12	1:58
CIRCULAR CIRCLING	1100 (1021) 5.6 KM	1500 (1421) 8.0 KM	1600 (1521) 8.6 KM		VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960
					DME UNG	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM			
					ALT / (HGT)	1830 (1768)	1510 (1448)	1190 (1128)	880 (818)			

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

NUEVA GERONA / Rafael Cabrera



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK