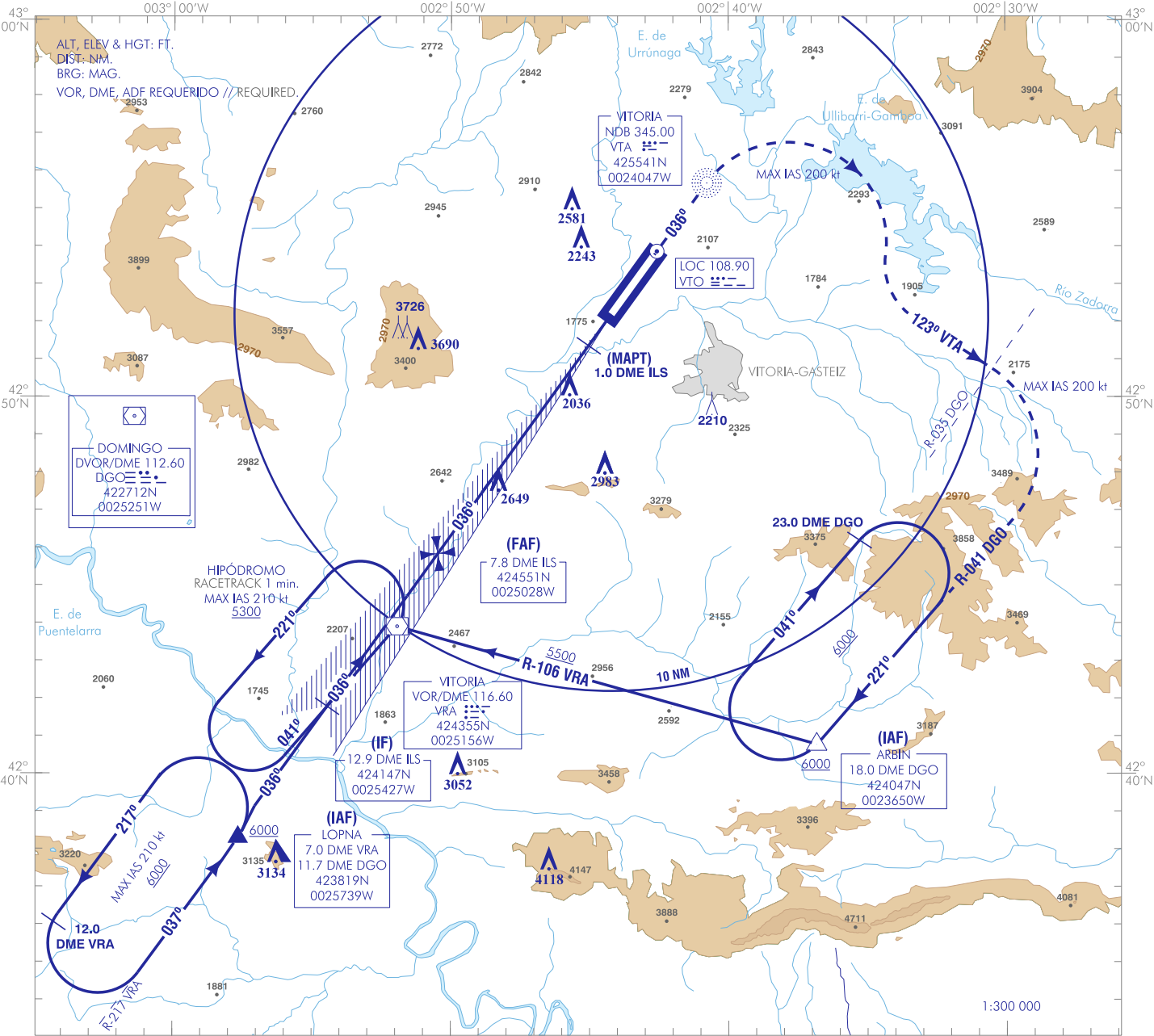


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1682 ft
VAR 0° (2020)

APP 118.450 MHz
TWR 118.450 MHz
GMC 121.805 C
ATIS 119.355 C

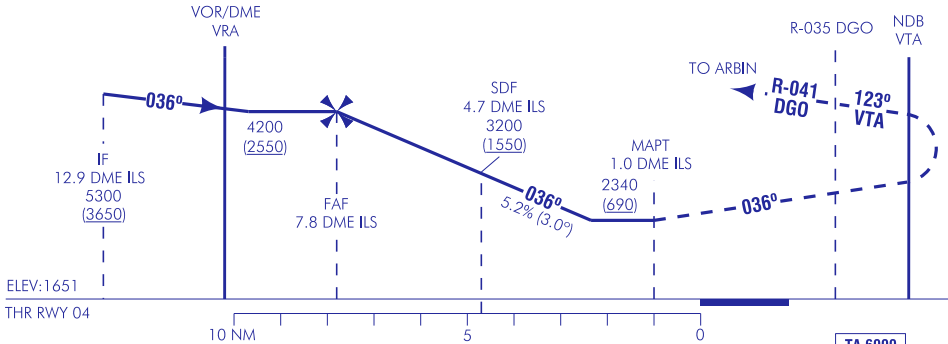
VITORIA
LOC Y
RWY 04



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A NDB VTA, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 123° NDB VTA. AL CRUZAR R-035 DGO VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-041 DGO DIRECTO A ARBIN, SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO NDB VTA, TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 123° NDB VTA. WHEN CROSSING R-035 DGO TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-041 DGO DIRECT TO ARBIN, CLIMBING UP TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- POSIBLES FLUCTUACIONES A 3.0 NM ANTES DEL NDB VTA EN EL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA. SI SE PRODUCE ESTA FLUCTUACIÓN MANTENER RUMBO FINAL HASTA ALCANZAR NDB VTA.
 - PUEDE NO RECIBIRSE SEÑAL DEL LOC ENTRE 7.0 NM Y 17.0 NM CUANDO SE VUELE A MÁS DE 24° A LA DERECHA Y 15° A LA IZQUIERDA DEL EJE DE PISTA.
- NOTES:
- POSSIBLE FLUCTUATIONS MAY BE OBSERVED AT 3.0 NM BEFORE NDB VTA IN THE MISSED APCH PROCEDURE. IF THIS FLUCTUATION OCCURS MAINTAIN FINAL HEADING TO REACH NDB VTA.
 - SIGNAL FROM LOC MAY NOT BE RECEIVED BETWEEN 7.0 NM AND 17.0 NM WHEN FLYING OVER 24° TO THE RIGHT AND 15° TO THE LEFT OF THE RUNWAY CENTRELINE.

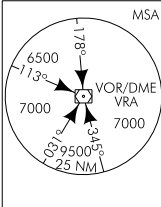


HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2340 (690)			
En círculo (H) sobre Circling (H) over 1682		2560 (880)	2900 (1220)	3430 (1750)	4100 (2420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	744	850	956

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3940 (2290)	3620 (1970)	3300 (1650)	2980 (1330)	2660 (1010)	2340 (690)	



CAMBIO: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

20-FEB-25 (AMDT 390/25)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVT IAC 5.1

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	424046.5N	0023649.5W	041.00° (DGO)	18.00 DME DGO
LOPNA (IAF)	423819.1N	0025738.6W	217.00° (VRA)	7.00 DME VRA
IF	424147.4N	0025426.9W	215.95° (LOC VT0)	12.85 DME ILS
FAF	424551.2N	0025028.1W	215.95° (LOC VT0)	7.84 DME ILS
MAPT	425123.7N	0024501.2W	215.95° (LOC VT0)	1.00 DME ILS
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.00°)