

CARTA DE SALIDA VUELO
POR INSTRUMENTOS-MIPS

VAR 1°W (2020)

TA 6000

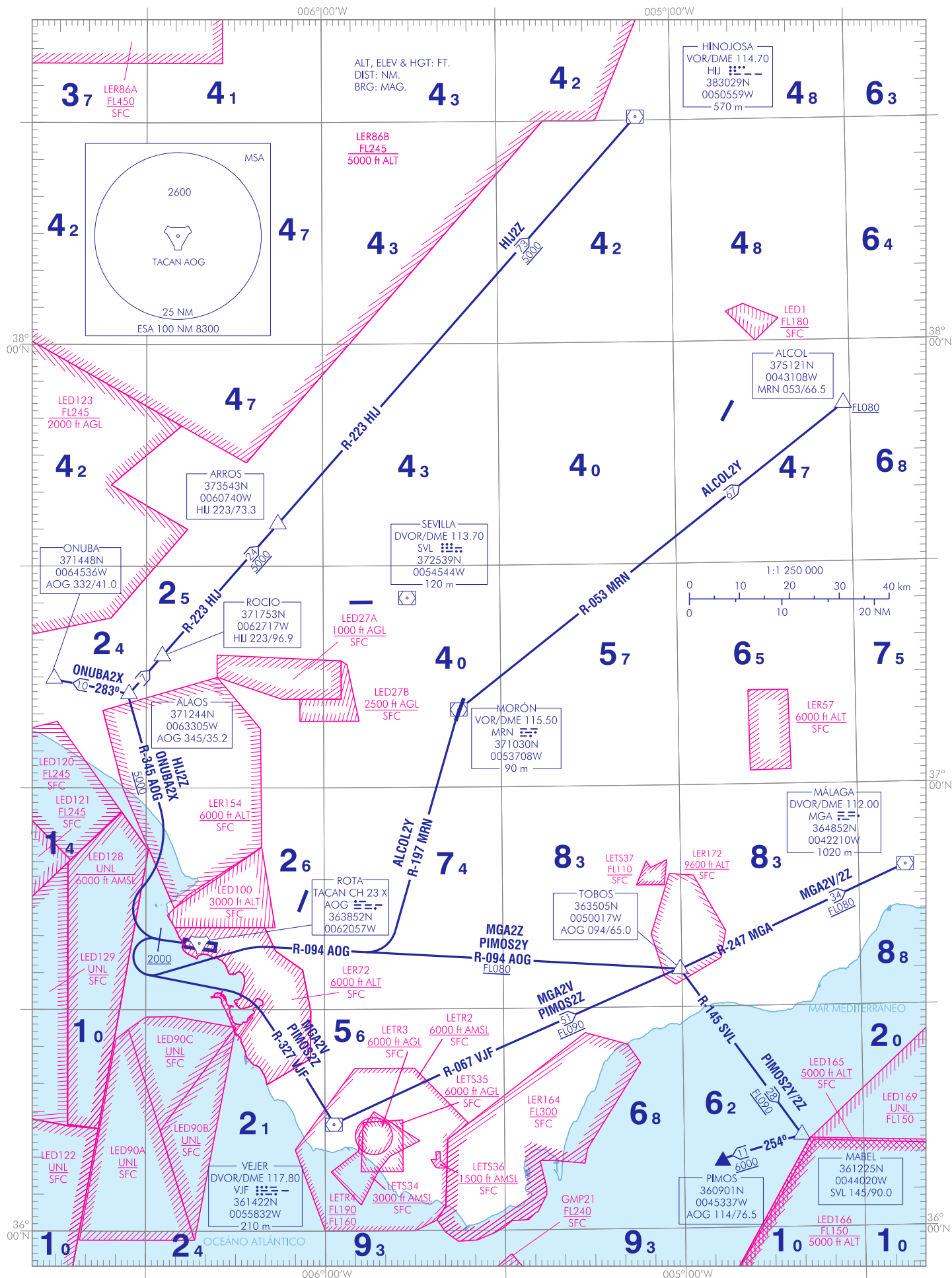
APP 128.500 MHz
TWR 119.750 MHz
GCA 134.100 MHz

CÁDIZ/Rota

RWY 28

ALCOL2Y HIJ2Z MGA2V
MGA2Z ONUBA2X PIMOS2Y
PIMOS2Z

CAMBIO: RETIRADA DE ZONA LED56, CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: REMOVAL OF LED56 AREA, EDITORIAL CHANGE.



CÁDIZ/Rota AD

➔ SALIDAS POR INSTRUMENTOS (DEP)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS DEP:

- AUTORIZACIÓN INICIAL: FL080.

PISTA 28

SALIDA ALCOL DOS YANKEE (ALCOL2Y)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG para interceptar y seguir R-197 MRN directo al VOR/DME MRN. Virar a la derecha para seguir R-053 MRN directo a cruzar ALCOL a FL080 o superior.

SALIDA HINOJOSA DOS ZULU (HIJ2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-345 AOG, directo a ALAOS. Virar a la derecha para seguir R-223 HIJ directo a ROCIO. Directo a ARROS. Directo al VOR/DME HIJ.

SALIDA MÁLAGA DOS VICTOR (MGA2V)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Virar a la izquierda para seguir R-067 VJF directo a TOBOS, directo al DVOR/DME MGA.

SALIDA MÁLAGA DOS ZULU (MGA2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la izquierda para seguir R-247 MGA, directo al DVOR/DME MGA.

SALIDA ONUBA DOS X-RAY (ONUBA2X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-345 AOG, directo a ALAOS. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 283° directo a ONUBA.

SALIDA PIMOS DOS YANKEE (PIMOS2Y)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

SALIDA PIMOS DOS ZULU (PIMOS2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Virar a la izquierda para seguir R-067 VJF directo a TOBOS. Virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

INSTRUMENT DEPARTURES (DEP)

NOTE APPLICABLE TO ALL DEP:

- INITIAL CLEARANCE: FL080.

RUNWAY 28

ALCOL TWO YANKEE DEPARTURE (ALCOL2Y)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG to intercept and follow R-197 MRN direct to VOR/DME MRN. Turn right to follow R-053 MRN direct to cross ALCOL at FL080 or above.

HINOJOSA TWO ZULU DEPARTURE (HIJ2Z)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn right to follow R-345 AOG direct to ALAOS. Turn right to follow R-223 HIJ direct to ROCIO. Direct to ARROS. Direct to VOR/DME HIJ.

MÁLAGA TWO VICTOR DEPARTURE (MGA2V)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-327 VJF direct to DVOR/DME VJF. Turn left to follow R-067 VJF direct to TOBOS, direct to DVOR/DME MGA.

MÁLAGA TWO ZULU DEPARTURE (MGA2Z)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG direct to TOBOS. Turn left to follow R-247 MGA, direct to DVOR/DME MGA.

ONUBA TWO X-RAY DEPARTURE (ONUBA2X)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn right to follow R-345 AOG direct to ALAOS. Turn left to follow magnetic heading 283° direct to ONUBA.

PIMOS TWO YANKEE DEPARTURE (PIMOS2Y)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG direct to TOBOS. Turn right to follow R-145 SVL direct to MABEL. Turn right to follow magnetic heading 254° direct to PIMOS.

PIMOS TWO ZULU DEPARTURE (PIMOS2Z)

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-327 VJF direct to DVOR/DME VJF. Turn left to follow R-067 VJF direct to TOBOS. Turn right to follow R-145 SVL direct to MABEL. Turn right to follow magnetic heading 254° direct to PIMOS.