

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**LEAB - ALBACETE****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 385655N 0015148W. Ver AD 2-LEAB ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 4 km S.**Elevación:** 701 m / 2301 ft.**Ondulación geoid:** 51.92 ± 0.05 m. (1)**Temperatura de referencia:** 33°C.**Temperatura baja media:** 5°C.**Declinación magnética:** 0° (2020).**Cambio anual:** 7.6'E.**Administración AD:** CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire y del Espacio.

Dirección: Base Aérea de Albacete. MIL: 02071 - AlbaceteCIV: Crta. Peñas de San Pedro
km. 4.5, 02049 - Albacete**TEL:** CIV: +34-967 555 703 / 700 **FAX:** CIV: +34-967 555 716

MIL: +34-967 556 549 MIL: +34-967 556 190

AFTN: LEAB.**E-mail:** CIV: opsleab@aena.es

MIL: secretaria_gral_ala14@ea.mde.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Tráfico VFR restringido: Ver casilla 20.

ARP: 385655N 0015148W. See AD 2-LEAB ADC.**Distance and direction from the city:** 4 km S.**Elevation:** 701 m / 2301 ft.**Geoid undulation:** 51.92 ± 0.05 m. (1)**Reference temperature:** 33°C.**Low average temperature:** 5°C.**Magnetic variation:** 0° (2020).**Annual change:** 7.6'E.**AD administration:** CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire y del Espacio.

Address: Base Aérea de Albacete. MIL: 02071 - AlbaceteCIV: Crta. Peñas de San Pedro
km. 4.5, 02049 - Albacete**TEL:** CIV: +34-967 555 703 / 700 **FAX:** CIV: +34-967 555 716

MIL: +34-967 556 549 MIL: +34-967 556 190

AFTN: LEAB.**E-mail:** CIV: opsleab@aena.es

MIL: secretaria_gral_ala14@ea.mde.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2)**Remarks:** (1) For all AD points.

(2) VFR traffic restricted: See item 20.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** CIV: V: 0700-1230; I: 0800-1330. (4) (6)

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Aduanas e Inmigración:

- Aduanas: CIV: HR AD (3).

MIL: No.

- Inmigración: CIV: HR AD (3).

MIL: HR AD (2).

Servicios médicos y de sanidad: CIV: No.

MIL: H24.

AIS/ARO/OPV: HR AD.**Información MET:** CIV: HR AD.

MIL: H24.

ATS: H24.**Abastecimiento de combustible:** CIV: V: 0800-1200

I: 0900-1300 (5)

MIL: H24 (7) (8).

→ **Asistencia en tierra:** CIV: HR AD (3).

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Seguridad: CIV: HR AD.

MIL: H24.

Deshielo: CIV: No.

MIL: H24.

Observaciones:

(1) Excepciones:

- Aeronaves militares españolas que actúan bajo órdenes e instrucciones específicas del Mando correspondiente.

- Servicio de Defensa Aérea Activa (NATINAMDS)

(2) Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR obligatorio con al menos 72 HR de antelación.

(3) Obligatorio solicitar autorización con 48 HR de antelación a

Oficina de Operaciones LEAB.

TEL: +34-967 555 703 / 700.

FAX: +34-967 555 716.

AFTN: LEAB.

SITA: ABCOPYA.

E-mail: opsleab@aena.es

(4) Los vuelos VFR civiles serán autorizados dentro del siguiente horario:

- HR AD CIV, EXC los períodos de vuelo de los cursos TLP (ver AIP, SUP y NOTAM).

- En otros horarios de apertura BTN SR y SS (ver NOTAM).

- Pueden esperarse demoras en ARR/DEP.

(5) Otros horarios disponibles previa petición, 24 HR de antelación al repostaje:

TEL: +34-967 555 710

FAX: +34-967 555 716

E-mail: opsleab@aena.es

AFTN: LEABYDYH ó LEABYDYX

(6) Para vuelos IFR fuera del horario civil, es obligatorio solicitar autorización con 96 HR de antelación al día de operación programado a:

Airport: CIV: V: 0700-1230; I: 0800-1330. (4) (6)

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Customs and Immigration:

- Customs: CIV: HR AD (3).

MIL: No.

- Immigration: CIV: HR AD (3).

MIL: HR AD (2).

Health and Sanitation: CIV: No.

MIL: H24.

AIS/ARO/OPV: HR AD.**MET briefing:** CIV: HR AD.

MIL: H24.

ATS: H24.**Fuelling:** CIV: V: 0800-1200

I: 0900-1300 (5)

MIL: H24 (7) (8).

Handling: CIV: HR AD (3).

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Security: CIV: HR AD.

MIL: H24.

De-icing: CIV: No.

MIL: H24.

Remarks:

(1) Exceptions:

- Spanish military aircraft acting under specific orders and instructions from the corresponding Command.

- Active Air Defence Service (NATINAMDS).

(2) Foreign State aircraft shall request mandatory PPR at least 72 HR in advance.

(3) Mandatory to request clearance 48 HR in advance from the LEAB Operations Office:

TEL: +34-967 555 703 / 700.

FAX: +34-967 555 716.

AFTN: LEAB.

SITA: ABCOPYA.

E-mail: opsleab@aena.es

(4) Civil VFR flights will be authorized at the following times:

- HR AD CIV, EXC the flight periods of the TLP courses (see AIP, SUP and NOTAM).

- During other opening hours of BTN SR and SS (see NOTAM).

- Delays in ARR/DEP can be expected.

(5) Other times available on request, 24 HR in advance of refuelling:

TEL: +34-967 555 710

FAX: +34-967 555 716

E-mail: opsleab@aena.es

AFTN: LEABYDYH or LEABYDYX

(6) For IFR flights outside the civil schedule, it is mandatory to request authorization 96 HR in advance of the day of the programmed operation from:

Oficina de Operaciones LEAB:
 TEL: +34-967 555 703 / 700
 FAX: +34-967 555 716
 E-mail: opsleab@aena.es
 SITA: No

No se aceptará ninguna aeronave civil fuera del horario civil de operaciones sin la petición previa confirmada por la Oficina de Operaciones de LEAB, ni durante los periodos de vuelo de los cursos TLP (ver suplementos y NOTAM en vigor).

Las operaciones que se lleven a cabo fuera del horario de operación publicado en el AIP, serán gravados con una tasa de 1.6 de acuerdo con la guía de precios de AENA en vigor.

(7) Repostaje combustible JP8 previa solicitud PPR con al menos 24 horas de antelación.

(8) Se requiere una coordinación de 60 minutos de antelación, cuando vuelos nacionales de ambulancia y/o transporte de órganos soliciten servicio de repostaje.

TEL. Jefe de Día: +34-629 385 497 (868 3917).

LEAB Operations Office:
 TEL: +34-967 555 703 / 700
 FAX: +34-967 555 716
 E-mail: opsleab@aena.es
 SITA: No

No civil aircraft shall be accepted outside the civil operational schedule without the prior request confirmed by the LEAB Operations Office, nor during the flight periods of the TLP courses (see current supplements and NOTAM in force).

The operations performed outside the operational schedule published in the AIP shall be subject to a charge of 1.6 in accordance with the current AENA tariff guide.

(7) Prior request for refuelling of JP8 fuel PPR at least 24 hours in advance.

(8) Coordination with 60 minutes in advance is required, when national ambulance and/or organ transport flights request refuelling service.

TEL. Day Shift Manager: +34-629 385 497 (868 3917).

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: Sí.

Cargo facilities: MIL: Yes.

Tipos de combustible: CIV: JET A-1 para aviones civiles disponible PPR solicitando con 24 HR de antelación a SITA ABCOPYA o al FAX +34-967 555 716.

Fuel types: CIV: JET A-1 available for civil aircraft PPR requested 24 HR in advance from SITA ABCOPYA or FAX +34-967 555 716.

MIL: F-34.

MIL: F-34.

Tipos de lubricante: MIL: G-353, G-354, G-392, G-395, H-515, O-123, S-720, S-743.

Oil types: MIL: G-353, G-354, G-392, G-395, H-515, O-123, S-720, S-743.

Capacidad de reabastecimiento: CIV: Cisterna: 18000 L, 1.3 L/s.
 Tanque: 30000 L.

Refuelling capacity: CIV: Truck: 18000 L, 1.3 L/s.
 Tank: 30000 L.

MIL: Cisternas: 40000 L, 22.5 L/s.
 20000 L, 16.7 L/s.

MIL: Trucks: 40000 L, 22.5 L/s.
 20000 L, 16.7 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

De-icing facilities: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Hangar space: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Repair facilities: No.

Observaciones: La contratación de los servicios de asistencia en tierra no es obligatoria para las operaciones de Aviación General.

Remarks: Agreement with the handling agency is not mandatory for General Aviation operations.

Agentes de rampa:

Ramp agent:

- IBERIA

- IBERIA

TEL: +34-967 555 720;
 +34-966 919 158.

TEL: +34-967 555 720;
 +34-966 919 158.

FAX: +34-967 555 725.

FAX: +34-967 555 725.

Móvil: +34-649 998 127.

Mobile phone: +34-649 998 127.

E-mail: abcka@iberia.es;

E-mail: abcka@iberia.es;

alckiib@iberia.es

alckiib@iberia.es

SITA: ABCKQIB.

SITA: ABCKQIB.

MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A).

MIL: GPU: Unit of AC (until 45 KVA) and DC (up to 1500 A).

Requerida a las aeronaves la disponibilidad de calzos para suministro de combustible o estacionamiento prolongado.

Aircraft are required to have chocks available for refuelling or extended parking.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: MIL: Residencia militar. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

Hotels: MIL: Military residence. On request. Subject to availability.

Restaurante: MIL: Comedor militar. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

Restaurant: MIL: Military restaurant. On request. Subject to availability.

Transporte: CIV: Taxis.

Transportation: CIV: Taxis.

MIL: Vehículos militares. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

MIL: Military vehicles. On request. Subject to availability.

Instalaciones médicas: MIL: Primeros auxilios y ambulancia.

Medical facilities: MIL: First aid and ambulance.

Banco/Oficina Postal: MIL: Cajero automático / No.

Bank/Post Office: MIL: Cash dispenser / No.

Información turística: No.

Tourist information: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: CIV: 5.

Fire category: CIV: 5.

MIL: - MON-FRI, EXC HOL, 0800-1500 (LT): 7.
 - O/T: 5 (7 AVBL PPR 24 HR de antelación).

MIL: - MON-FRI, EXC HOL, 0800-1500 (LT): 7.
 - O/T: 5 (7 AVBL PPR 24 HR in advance).

Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Retirada de aeronaves inutilizadas: CIV: Equipo propio de retirada de aeronaves de hasta 5 TM.

Removal of disabled aircraft: CIV: Own equipment for removal aircraft up to 5 TM.

MIL: Equipo Luna RSL 45/9000-A con capacidad máxima bajo gancho de 30 TM.

MIL: Luna RSL 45/9000-A equipment with maximum hook capacity of 30 TM.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: MIL: Camión con hojas quitanieve y esparcidos de fundente, máquinas barredoras de aspiración, vehículo retroexcavadora y vehículo grúa montada sobre camión.

Equipment: MIL: Truck with snowplough spades and flux spreader, vacuum snow sweepers, backhoe digger and tow truck.

Prioridad: MIL: RWY, TWY y plataformas.

Priority: MIL: RWY, TWY and aprons.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón asfáltico.
Resistencia: Plataforma civil E-5: PCN 32/F/A/W/T.
 Plataforma militar E-1: PCN 43/R/A/W/T.
 Plataforma militar E-2: PCN 43/R/B/W/T.
 Plataforma militar E-3: PCN 88/R/A/W/T.
 E-3.1: PCN 85/R/A/W/T.
 (La parte más al E de la plataforma E-3).
 Plataforma militar E-4: PCN 82/R/A/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 22.5 m, EXC:
 F: 23 m;
 G: 18 m;
 RE-1A: 21 m;
 RE-8, RE-9, RE-10: 25 m;
 RF1: 5.2 m.

Superficie: Hormigón asfáltico.
Resistencia: A, RE-5: PCN 23/F/B/W/T;
 B: PCN 46/F/A/W/T;
 C: PCN 26/F/A/W/T;
 D, R-2, R-3: PCN 43/F/B/W/T;
 E: PCN 50/F/B/W/T;
 F: PCN 32/F/A/W/T;
 G: PCN 87/F/B/W/T;
 R-1: PCN 43/F/B/W/T, PCN 51/F/A/W/T;
 R-4: PCN 43/F/B/W/T, PCN 55/F/B/W/T;
 RE-1: PCN 68/R/B/W/T;
 RE-1A: PCN 18/F/D/W/T;
 RE-2: PCN 102/F/A/W/T;
 RE-3: PCN TEÓRICO 54F/D/W/T;
 RE-4: PCN 10/F/C/W/T;
 RE-6 PCN TEÓRICO 32 F/A/W/T;
 RE-7: PCN 11/F/A/W/T;
 RE-8, RE-10: PCN 9/F/A/W/T;
 RE-9: PCN 12/F/A/W/T;
 RF1: PCN 41/F/B/W/T.

Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma civil: ELEV 696 m / 2283 ft.
 VOR: THR 09 MARC 93.8° DIST 0.93 NM.
 THR 27 MARC 259.1° DIST 0.55 NM.
 INS: Ver AD 2-LEAB PDC.
 TACAN: THR 09 MARC 101.6° DIST 0.70 NM
 ELEV 699 m / 2294 ft.
 THR 27 MARC 256.3° DIST 0.71 NM
 ELEV 705 m / 2314 ft.

Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Asphaltic concrete.
Strength: Civil apron E-5: PCN 32/F/A/W/T.
 Military apron E-1: PCN 43/R/A/W/T.
 Military apron E-2: PCN 43/R/B/W/T.
 Military apron E-3: PCN 88/R/A/W/T.
 E-3.1: PCN 85/R/A/W/T.
 (The eastern area fo apron E-3).
 Military apron E-4: PCN 82/R/A/W/T.

Taxiways: Width: 22.5 m, EXC:
 F: 23 m;
 G: 18 m;
 RE-1A: 21 m;
 RE-8, RE-9, RE-10: 25 m;
 RF1: 5.2 m.

Surface: Asphaltic concrete.
Strength: A, RE-5: PCN 23/F/B/W/T;
 B: PCN 46/F/A/W/T;
 C: PCN 26/F/A/W/T;
 D, R-2, R-3: PCN 43/F/B/W/T;
 E: PCN 50/F/B/W/T;
 F: PCN 32/F/A/W/T;
 G: PCN 87/F/B/W/T;
 R-1: PCN 43/F/B/W/T, PCN 51/F/A/W/T;
 R-4: PCN 43/F/B/W/T, PCN 55/F/B/W/T;
 RE-1: PCN 68/R/B/W/T;
 RE-1A: PCN 18/F/D/W/T;
 RE-2: PCN 102/F/A/W/T;
 RE-3: THEORETICAL PCN 54F/D/W/T;
 RE-4: PCN 10/F/C/W/T;
 RE-6 THEORETICAL PCN 32 F/A/W/T;
 RE-7: PCN 11/F/A/W/T;
 RE-8, RE-10: PCN 9/F/A/W/T;
 RE-9: PCN 12/F/A/W/T;
 RF1: PCN 41/F/B/W/T.

Check locations: Altimeter: Civil apron: ELEV 696 m / 2283 ft.
 VOR: THR 09 MARC 93.8° DIST 0.93 NM.
 THR 27 MARC 259.1° DIST 0.55 NM.
 INS: See AD 2-LEAB PDC.
 TACAN: THR 09 MARC 101.6° DIST 0.70 NM
 ELEV 699 m / 2294 ft.
 THR 27 MARC 256.3° DIST 0.71 NM
 ELEV 705 m / 2314 ft.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros, puntos de espera intermedios y puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y letreros de distancia remanente de pista (en miles de pies).

Señalización de TWY: Eje, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10. Faja lateral en TWY A, B, C, D, E, F y RF1.

Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, intermediate holding positions, boards and stands.

RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone and runway distance remaining boards (in thousands of feet).

TWY markings: Centre line, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10. Side stripe in TWY A, B, C, D, E, F and RF1.

Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD

| RWY Area | Obstáculo Obstruction | Coordenadas Coordinates | Obstáculo Obstruction | Coordenadas Coordinates |
|----------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 09 | Antena // Antenna | 385900.4N 0015509.7W | Antena // Antenna 731 m / 2398 ft | 385713.1N 0015142.1W |

Observaciones: Ver AD 2-LEAB AOC. **Remarks:** See AD 2-LEAB AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: CIV/MIL: Albacete OMD.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Si.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y de temperatura en altitud.

MET office: CIV/MIL: Albacete OMD.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.
Charts: Significant and provided maps of wind and temperature at altitude.

Equipo suplementario: CIV: Autoservicio Meteorológico Aeronáutico y datos de sensores en tiempo real.
 MIL: Autoservicio Meteorológico Aeronáutico, datos de sensores en tiempo real y presentador de imágenes de satélites, nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP, OPV.

Información adicional: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
 MIL (Albacete OMD): H24; TEL: +34-967 556 107;
 E-mail: omdleab@aemet.es.

Supplementary equipment: CIV: Aeronautical Meteorological Self-service and sensor data in real time.
 MIL: Aeronautical Meteorological Self-service. Sensor data in real time and satellites, cloud and lightning image and radar information display.

ATS unit served: TWR, APP, OPV.

Additional information: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
 MIL (Albacete OMD): H24; TEL: +34-967 556 107;
 E-mail: omdleab@aemet.es.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

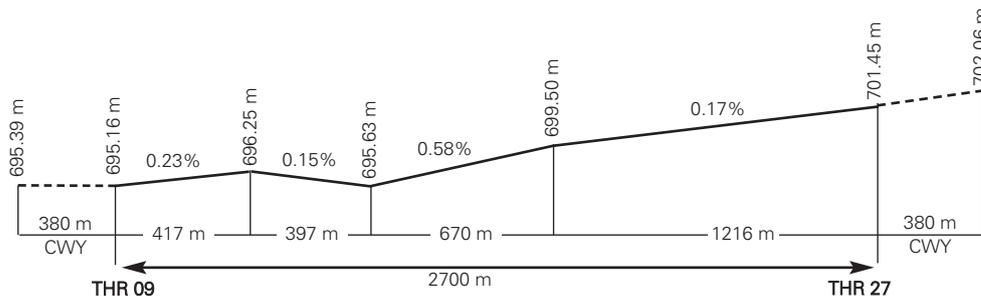
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Orientación Direction | DIM (m) | THR PSN | THR ELEV TDZ ELEV | SWY (m) | CWY (m) | Franja (m) Strip (m) | OFZ | RESA (m) | RWY/SWY SFC PCN |
|-----|-------------------------|-----------|---------------------------|--|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----|----------|---|
| 09 | 087.72° GEO 088° MAG | 2700 x 60 | 385652.68N 0015244.83W | THR: 695.2 m / 2281 ft TDZ: 696.3 m / 2284 ft | CIV: No MIL: 380x60 | CIV: 380x150 MIL: 380x60 | CIV: 2820x300 MIL: 3078x60 | No | No | RWY: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete PCN 94/F/A/W/T SWY CIV: No SWY MIL: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete |
| 27 | 267.74° GEO 268° MAG | 2700 x 60 | 385656.14N 0015052.75W | THR: 701.5 m / 2301 ft TDZ: 701.5 m / 2301 ft | CIV: No MIL: 380x60 | CIV: 380x150 MIL: 380x60 | CIV: 2820x300 MIL: 3078x60 | No | No | RWY: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete PCN 94/F/A/W/T SWY CIV: No SWY MIL: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete |

➔ **Observaciones:** Categoría de campo de vuelo de la Base Aérea de Albacete 4D.
 Perfil:

Remarks: Albacete Air Base airfield category 4D.
 Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|----------|----------|----------|---------------------|---------|
| 09 | 2700 | 3080 | CIV: 2700 MIL: 3080 | 2700 |
| 27 | 2700 | 3080 | CIV: 2700 MIL: 3080 | 2700 |
| 09 INT B | 1845 | 2225 | CIV: 1845 MIL: 2225 | - |
| 09 INT C | 1095 | 1475 | CIV: 1095 MIL: 1475 | - |
| 27 INT D | 2150 | 2530 | CIV: 2150 MIL: 2530 | - |
| 27 INT C | 1605 | 1985 | CIV: 1605 MIL: 1985 | - |

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 09
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: Blancas. (1)
 Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Intensidad de luces variable.
 Letreros iluminados de distancia remanente de pista (en miles de pies).

Runway: 09
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: White. (1)
 Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.
 Lighted runway distance remaining boards (in thousands of feet).

Pista: 27
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: Blancas. (1)
 Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Intensidad de luces variable.
 Letreros iluminados de distancia remanente de pista (en miles de pies).

Runway: 27
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: White. (1)
 Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.
 Lighted runway distance remaining boards (in thousands of feet).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 09, 1 cerca THR 27. No LGTD.
Iluminación de TWY: Borde, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10, RF1.
Iluminación de plataforma: CIV/MIL: Borde y postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Grupo electrógeno de 1ª emergencia general de 1000 KW. Grupo electrógeno específico de 2ª emergencia de 250 KW. Tiempo de respuesta: inmediato.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 09, 1 near THR 27. No LGTD.
TWY lighting: Edge, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10, RF1.
Apron lighting: CIV/MIL: Edge and floodlighting poles.
Secondary power supply: Engine generator of 1st general emergency of 1000 KW. Engine specific generator of 2nd emergency of 250 KW. Response time: immediately.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: NIL.
Elevación: NIL.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: NIL.
Orientación: NIL.
Distancias declaradas: NIL.
Iluminación: NIL.
Observaciones: Ninguna.

Position: NIL.
Elevation: NIL.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: NIL.
Direction: NIL.
Declared distances: NIL.
Lighting: NIL.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

| Denominación y límites laterales Designation and lateral limits | Límites verticales Vertical limits | Clase de espacio aéreo Airspace class | Unidad responsable Idioma Unit Language | Altitud de transición Transition altitude |
|--|---------------------------------------|--|--|--|
| CTR ALBACETE Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 6.5 NM centred on ARP. | 3500 ft AGL SFC | D | ALBACETE APP ES/EN | 1850 m/6000 ft |
| ATZ ALBACETE Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1) | 3000 ft HGT (2) SFC | D | ALBACETE TWR ES/EN | |
| Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo. | | Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower. | | |

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Servicio Service | Distintivo llamada Call sign | FREQ | HR | Observaciones Remarks |
|---------------------|---------------------------------|--|--|--|
| → CTA/APP | Albacete APP | 118.730 C 139.305 C 257.800 MHz 278.025 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz | H24 H24 H24 H24 H24 H24 | APP/H APP/MIL APP/MIL APP/MIL EMERG EMERG |
| → TWR | Albacete TWR | 122.105 C 139.305 C 386.675 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz | H24 H24 H24 H24 H24 | MIL MIL EMERG EMERG |
| GCA/ASR | Albacete GCA | 138.525 MHz 281.075 MHz 371.450 MHz | (1) | (1) HR: V: 0700-1230 (MON-FRI); I: 0800-1400 (MON-FRI). |
| GCA/PAR | Albacete PAR | 253.375 MHz 376.375 MHz | (1) | |
| → GND | Albacete GND | 121.805 C 278.650 MHz | H24 H24 | GND/CIV GND/MIL |

| 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE | | | | RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES | | |
|--|------|-------------|-----|---------------------------------------|-------------|--|
| Instalación (VAR) Facility (VAR) | ID | FREQ | HR | Coordenadas Coordinates | ELEV DME | Observaciones Remarks |
| LOC 09 (1°W) ILS CAT I GP 09 | IABT | 110.700 MHz | H24 | 385656.7N 0015034.9W | | 088° MAG / 426 m FM THR 27. |
| | | 330.200 MHz | H24 | 385649.2N 0015231.4W | | 3°; RDH 16.8 m; a // at 336 m FM THR 09 & 120 m FL RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right in the direction of APCH. |
| ILS/DME 09 LOC 27 (0°) ILS CAT I GP 27 | IABT | CH 44X | H24 | 385649.2N 0015231.4W | 690 m | REF DME THR 09. |
| | IAE | 109.700 MHz | H24 | 385652.2N 0015301.6W | | 268° MAG / 405 m FM THR 09. |
| | | 333.200 MHz | H24 | 385651.8N 0015103.8W | | 3°; RDH 13.6 m; a // at 272 m FM THR 27 & 122 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left in the direction of APCH. |
| ILS/DME 27 DVOR (0°) DME TACAN (0°) | IAE | CH 34X | H24 | 385651.8N 0015103.8W | 699 m | REF DME THR 27 |
| | VAB | 115.800 MHz | H24 | 385649.6N 0015133.5W | | |
| | VAB | CH 105X | H24 | 385649.6N 0015133.5W | 690 m | |
| | TAB | CH 17X | H24 | 385644.6N 0015148.4W | 690 m | |

| 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL | LOCAL REGULATIONS |
|--|---|
| <p>No se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR) a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues. Únicamente se autorizará la toma final y siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LEAB.</p> <p>AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos. Las aeronaves civiles en VFR deberán estar equipadas con transpondedor SSR.</p> <p>Para aeronaves civiles con MTOW mayor de 15 TM, es obligatorio solicitar autorización con 48 HR de antelación a la oficina de Operaciones LEAB.</p> <p>Los primeros 395 m de RWY 09 y los últimos 395 m de RWY 27 no son utilizables para aeronaves ligeras con patín de cola, y/o aquellas aeronaves cuyos elementos del tren de aterrizaje no pueda superar una altura de 20 cm sobre el suelo, que se precisa para superar la barrera de cable bidireccional LEAB-02-C-B.</p> <p>En este caso el procedimiento de rodaje alternativo es:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La salida de la RWY 27 será por la TWY B, a continuación por la R-1 a la A, F y plataforma E5. - Para entrar a la RWY 09 proceder por TWY F, A, R-1 y B. <p>Vuelos civiles de escuela restringidos (aproximación instrumental a RWY 27 y RWY 09 no permitida) mientras las aeronaves militares de la base aérea de Albacete estén operando. Se recomienda coordinación previa entre la oficina de operaciones de AD civil y la oficina de operaciones de la escuela de vuelo.</p> <p><u>Reducción de la plataforma de estacionamiento disponible.</u></p> <p>Anulación de los PRKG 1, 1A, 1B, 1C, 2, 2A, 2B, 3, 4, 5 y 6 y su señalización correspondiente.</p> <p>En su lugar, las aeronaves deberán guiarse por la señalización provisional que delimita la ubicación de los nuevos PRKG provisionales: A1, A2, A3, A4, B y C.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aeronaves de letra de clave B y superior (envergadura mayor o igual a 15 m) deberán solicitar guiado a TWR previo a la entrada a la plataforma civil. Para las aeronaves con envergadura menor, el guiado estará disponible bajo petición previa a TWR y será obligatoria siempre que haya estacionada en plataforma una aeronave de letra de clave B o C. - Para las maniobras de entrada y salida de los estacionamientos provisionales, las aeronaves deberán aplicar la potencia mínima necesaria y se detendrá ante la detección de cualquier potencial peligro en la maniobra, requiriendo la presencia del personal del aeropuerto. - Utilización TWY RF-1 permitida exclusivamente a Helicópteros con pilotos de AH (AIRBUS HELICOPTER). | <p>No civil aircraft (IFR/VFR) shall be authorized to carry out practices of approaches, touch-downs or take-offs. Only the final touch-down will be authorized, and only provided that a flight plan with destination LEAB has been approved.</p> <p>AD closed to aircraft without radio communication in both directions. Civil aircraft under VFR should be equipped with an SSR transponder.</p> <p>For civil aircraft with MTOW greater than 15 TM, it is mandatory to request clearance 48 HR in advance from the LEAB Operations Office.</p> <p>The first 395 m of RWY 09 and the final 395 m of RWY 27 are not usable by light aircraft with a tail skid, and/or those aircraft whose landing gear elements cannot clear a height of 20 cm above the ground, needed to clear LEAB-02-C-B bidirectional cable barrier.</p> <p>In such cases the alternative taxiing procedure is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exit from RWY 27 shall be via TWY B, and then via R-1 to A, F and apron E5. - To enter RWY 09 proceed via TWY F, A, R-1 and B. <p>Civil training flights restricted (instrument approach to RWY 27 and RWY 09 not permitted) while military aircraft of the Albacete air base are in flight. Prior coordination between the civil AD operations office and the flight school operations office is recommended.</p> <p><u>Reduction of available parking on apron.</u></p> <p>Removal of PRKG 1, 1A, 1B, 1C, 2, 2A, 2B, 3, 4, 5 and 6 and their corresponding markings.</p> <p>Instead, aircraft shall follow the provisional markings that demarcate the locations of the new provisional PRKG: A1, A2, A3, A4, B and C.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Code letter B and higher code letter aircraft (wingspan equal to or greater than 15 m) shall request guidance from TWR prior to entering the civil apron. Guidance will be available upon request for aircraft with smaller wingspans and shall be compulsory when parking code letter B or C aircraft on the apron. - In case of manoeuvres when entering and exiting the provisional parking, aircraft shall apply the minimum power required and shall stop if any potential hazard is detected in the manoeuvre, requiring the presence of airport staff. - TWY RF-1 to be used exclusively by Helicopters with AH pilots (AIRBUS HELICOPTER). |

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañías deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente, suceso o evento que pueda tener alguna potencial afectación a la seguridad operacional, en el que se hayan visto involucrados o sean testigos del mismo. El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato, incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves, etc).
- Empresas/organismos involucrados.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej. condiciones de iluminación, meteorología, fase de la operación como despegue/ aterrizaje / escala, estado del pavimento, etc).

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/the operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed. The aim of these reports is to compile the information in order to improve operational safety, besides from the compulsory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad_Operacional_ABC@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar los mismos datos, a las direcciones de correo electrónico del proveedor de servicios de tránsito aéreo:

seguridaddevueloala14@mde.es y
ECTA_BA_ALBACETE@mde.es

Contact e-mail address of the airport, for receiving operational safety reports:

Seguridad_Operacional_ABC@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send the same data to the email address of the air traffic service provider:

seguridaddevueloala14@mde.es and
ECTA_BA_ALBACETE@mde.es

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

SALIDAS:

Salidas VFR-RWY 09

SALIDA SUR:

Alcanzar lo antes posible 1500 ft AGL y virar a la derecha evitando el sobrevuelo de la población de Chinchilla.

Postquemador: Quitar tan pronto como sea posible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Ascender lo antes posible hasta 5000 ft AGL en vector de salida y seguir las instrucciones de TWR.

SALIDA NORTE:

Antes del despegue la TWR notificará la situación de la LED35 (activada/no activada).

Alcanzar lo antes posible 1500 ft AGL y virar a la izquierda evitando el sobrevuelo de los polígonos industriales de Camporroso y Romica.

Postquemador: Quitar tan pronto como sea posible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Ascender lo antes posible hasta 5000 ft AGL en vector de salida y seguir las instrucciones de TWR.

Salidas VFR-RWY 27

SALIDA SUR:

Alcanzar lo antes posible 1500 ft AGL y virar a la izquierda evitando, en la manera de lo posible, sobrevolar Aguas Nuevas.

Postquemador: Quitar tan pronto como sea posible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Ascender lo antes posible hasta 5000 ft AGL en vector de salida y seguir las instrucciones de TWR.

SALIDA NORTE:

Alcanzar lo antes posible 1500 ft AGL y a 4 NM virar a la derecha evitando sobrevolar el polígono industrial Campollano y los barrios periféricos de Albacete.

Postquemador: Quitar tan pronto como sea posible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Ascender lo antes posible hasta 5000 ft AGL en vector de salida y seguir las instrucciones de TWR.

PRUEBA DE MOTORES

Las pruebas de motor en el punto fijo se restringirán a las necesarias para mantener la operatividad de la unidad, estando prohibidas entre el ocaso y el orto. Quedan prohibidas las pruebas técnicas de motor en puestos de estacionamiento y/o zonas de espera de la pista de vuelo a no ser que estén expresamente autorizadas por la jefatura.

Localización de los polígonos industriales:

Polígono Camporroso: 385631N 0014530W.

Polígono Romica: 390331N 0015016W.

DEPARTURES

VFR departures RWY 09

SOUTH DEPARTURE:

Reach 1500 ft AGL as soon as possible and turn right to avoid overflying the town of Chinchilla.

Afterburner: Turn off as soon as possible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Climb up to 5000 ft AGL as soon as possible in outbound vector and follow TWR instructions.

NORTH DEPARTURE:

Before take-off TWR will give notification of the state of the LED35 (activated/not activated).

Reach 1500 ft AGL as soon as possible and turn left to avoid overflying the industrial estates of Camporroso and Romica.

Afterburner: Turn off as soon as possible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Climb up to 5000 ft AGL as soon as possible in outbound vector and follow TWR instructions.

VFR departures RWY 27

SOUTH DEPARTURE:

Reach 1500 ft AGL as soon as possible and turn left to avoid (as far as possible) overflying Aguas Nuevas.

Afterburner: Turn off as soon as possible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Climb up to 5000 ft AGL as soon as possible in outbound vector and follow TWR instructions.

NORTH DEPARTURE:

Reach 1500 ft AGL as soon as possible and turn right at 4 NM to avoid overflying the industrial estate of Campollano and suburbs of Albacete.

Afterburner: Turn off as soon as possible (1500 ft AGL/300 IAS MAX).

Climb up to 5000 ft AGL as soon as possible in outbound vector and follow TWR instructions.

ENGINE TESTING

Engine tests at the fixed point will be restricted to those necessary to maintain the operating performance of the unit. They will be forbidden between sunset and sunrise. Technical engine tests are forbidden in aircraft stands and/or runway-holding areas unless they are specifically authorised by headquarters.

Location of the industrial estates:

Industrial estate Camporroso: 385631N 0014530W.

Industrial estate Romica: 390331N 0015016W.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Albacete no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Albacete airport.

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

1. Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del aeropuerto de Albacete para ejecutar las siguientes funciones, tal y como se establece en el vigente reglamento de la circulación aérea:

- 1.1 Asistencia radar a aeronaves en aproximación final.
- 1.2 Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- 1.3 Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- 1.4 Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

2. Queda autorizada la utilización de la información radar presentada en la pantalla instalada en la torre de control de Albacete para los siguientes usos:

2.1 Modo C: Una vez comprobada la exactitud de la información de modo C presentada en la pantalla radar, autorizar a las aeronaves sucesivas a ocupar altitudes de la aeronave precedente.

RADAR DISPLAY SYSTEM

1. The use of the surveillance radar in the provision of the Aerodrome Control Service in the Control Tower of Albacete airport is authorised for performing the following functions, as is established in the Reglamento de la Circulación Aérea in force:

- 1.1 Radar assistance to aircraft on final approach.
- 1.2 Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- 1.3 Establishing radar separation between succeeding departing aircraft; and
- 1.4 Providing navigation assistance to VFR flights.

2. The use of the surveillance radar display system installed at Albacete control tower is authorised for performing the following tasks:

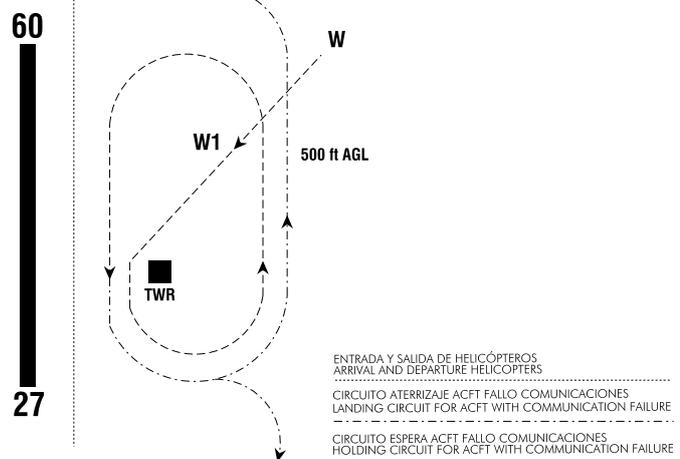
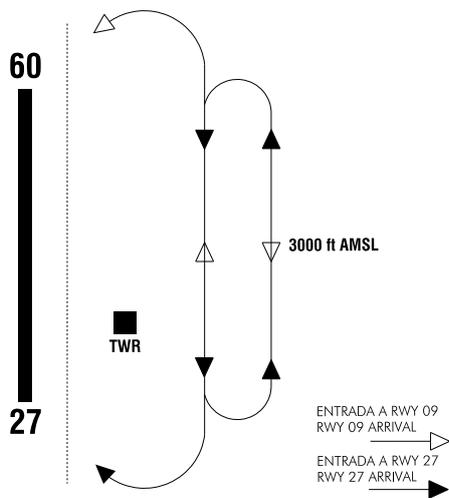
2.1 Mode C: Once the level of accuracy of mode C information presented on the radar screen is checked, authorisation can be issued to aircraft in order to occupy altitudes vacated by the preceding aircraft.

- 2.2 Ajustes de velocidad: basándose en la información de velocidad presentada en la pantalla radar, el controlador podrá sugerir incrementos o reducciones de velocidad a las aeronaves en secuencia de aproximación.
- 2.3 Separaciones geográficas: mediante la confirmación y/o notificación por parte de las aeronaves al cruzar un punto de notificación, publicado en AIP y que esté representado en la presentación radar, el controlador podrá autorizar ascensos y descensos en aplicación de la correspondiente separación geográfica.
- 3. Asimismo, y para uso exclusivo militar, se autoriza la utilización del sistema de presentación radar de vigilancia instalado en las dependencias de Albacete aproximación dentro de los siguientes parámetros:
 - 3.1 La distancia de separación mínima será de 8 NM.
 - 3.2 Se proporcionará separación radar exclusivamente entre aeronaves que transpondan modo 3/C.
 - 3.3 La utilización de la información radar tendrá como objetivo suministrar guía vectorial radar al tránsito entrante hasta ayudas a la aproximación final o hasta un punto desde el cual puede hacerse una aproximación con radar de precisión, una aproximación por procedimientos o una aproximación visual.

- 2.2 Speed adjustment: based on the speed information presented in the radar screen, the controller may advise aircraft in the approach path to increase or decrease their speed.
- 2.3 Geographical separation: through the confirmation and/or notification given by the aircraft when crossing over a reporting point published in the AIP and represented in the radar presentation, the controller may authorise ascents or descents in accordance with the applicable geographical separation.
- 3. The use of the surveillance radar display system installed in Albacete approach unit is also cleared for exclusive military use, complying with the following parameters:
 - 3.1. Minimum separation distance will be 8 NM.
 - 3.2. Radar separation will only be provided between aircraft with mode 3/C transponder.
 - 3.3. Radar information will be used to provide radar vectoring guidance for traffic arriving to final approach aids or to a point from which a precision radar approach, a procedure approach, or a visual approach can be made.

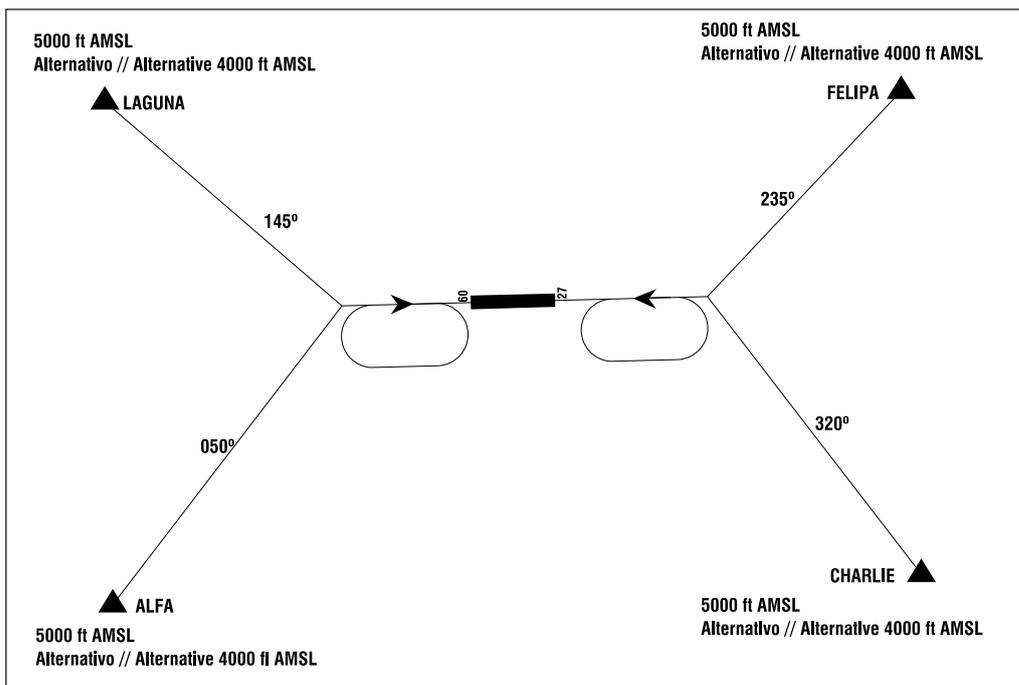
→ CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD. ACFT VFR CONVENCIONALES.

AD TRAFFIC CIRCUIT. CONVENTIONAL VFR ACFT.



CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD. REACTORES.

AD TRAFFIC CIRCUIT. JET AIRCRAFT.



➔ FALLO DE RADIO REACTORES VFR

Si algún avión reactor, encontrándose en condiciones VFR, tuviera fallo de radio pondrá el IFF/SIFF modo 3 A/C 7600 y se dirigirá al punto LAGUNA a 3000 ft AMSL.

Desde LAGUNA se procederá a la cabecera de la RWY 09 descendiendo a 500 ft AGL y virando a rumbo de pista para pasar entre la calle de rodaje y la Torre de Control alabeando, en configuración de aterrizaje y con las luces de aterrizaje encendidas. En esta pasada, el piloto comprobará la pista en servicio (carteles, barrera levantada, tráfico de aeródromo, etc.).

Se mantendrá rumbo hasta la cabecera de la RWY 27 y se ascenderá a 3500 ft AMSL para proceder a viento en cola hacia el norte de la pista para aterrizaje en la RWY 09, o a base derecha para RWY 27.

Si se observa la luz verde efectuará toma final. En caso de no ver nada o de ver luz roja se efectuará motor y al aire, clareando la pista a 500 ft AGL hacia el lado de la Torre, alabeando nuevamente al llegar a la Torre y manteniendo circuito de tráfico a 500 ft AGL hasta recibir luz verde.

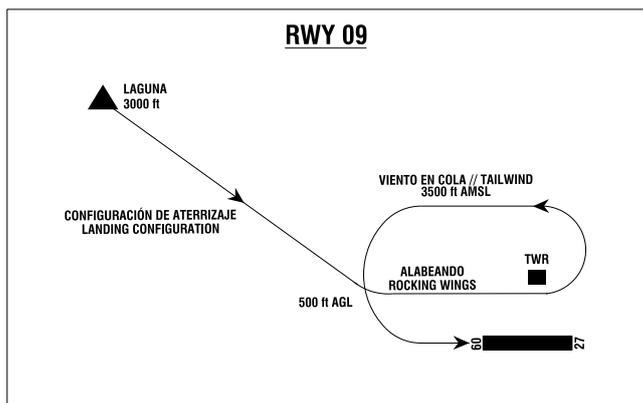
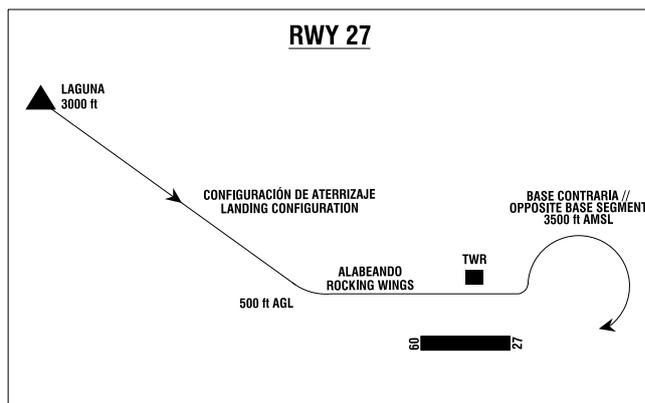
VFR JET AIRCRAFT RADIO FAILURE

If any jet aircraft should experience radio failure while in VFR conditions, it shall set IFF/SIFF mode 3 A/C 7600 and proceed to LAGUNA point at 3000 ft AMSL.

From LAGUNA, it shall proceed to the threshold of RWY 09 descending to 500 ft AGL and turn towards the runway to pass between the taxiway and the Control Tower while rocking its wings, in landing configuration and with landing lights on. On this pass, the pilot shall check the runway in service (signs, barrier up, aerodrome traffic, etc.).

It shall maintain heading up to the threshold of RWY 27 and climb to 3500 ft AMSL to proceed with tailwind to the north of the runway in order to land on RWY 09, or to the right base segment for RWY 27.

If the green light is observed, it shall proceed to touch down. In case of no sighting or red light, it shall go around, clearing the runway at 500 ft AGL towards the Tower side, while rocking its wings again when reaching the Tower and maintain the traffic circuit at 500 ft AGL until greenlit.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LEAB-01-R/C-U.

Tipo: BARRERA DE RED Y CABLE UNIDIRECCIONAL 44B-2E.

Localización en: RED RWY 27 THR+2732m/8963ft.

CABLE RWY 27 THR+2721m/8927ft.

Estado de disponibilidad: permanentemente disponible.

Nomenclatura: LEAB-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE BIDIRECCIONAL 500-S6.

Localización en: RWY 09 THR+395m/1296ft.

RWY 27 THR+2305m/7562ft.

Estado de disponibilidad: permanentemente disponible salvo periodos de vuelo del TLP.

Nomenclatura: LEAB-03-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRACTIL BIDIRECCIONAL 500-S8.

Localización en: RWY 09 THR+2059m/6755ft.

RWY 27 THR+641m/2103ft.

Estado de disponibilidad: soterrado, izado a requerimiento.

Nomenclatura: LEAB-04-R/C-U.

Tipo: BARRERA DE RED Y CABLE UNIDIRECCIONAL 44B-2E.

Localización en: RED RWY 09 THR+2730m/8957ft.

CABLE RWY 09 THR+2719m/8920ft.

Estado de disponibilidad: permanentemente disponible.

ADDITIONAL INFORMATION

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclatura: LEAB-01-R/C-U.

Type: NET AND CABLE BARRIER UNIDIRECTIONAL 44B-2E.

Location on: RED RWY 27 THR+2732m/8963ft.

CABLE RWY 27 THR+2721m/8927ft.

Readiness status: permanently available.

Nomenclatura: LEAB-02-C-B.

Type: CABLE BARRIER BIDIRECTIONAL 500-S6.

Location on: RWY 09 THR+395m/1296ft.

RWY 27 THR+2305m/7562ft.

Readiness status: permanently available, except flight periods of TLP courses.

Nomenclatura: LEAB-03-C-B.

Type: RETRACTABLE BIDIRECTIONAL CABLE BARRIER 500-S8.

Location on: RWY 09 THR+2059m/6755ft.

RWY 27 THR+641m/2103ft.

Readiness status: underhand, rising on request.

Nomenclatura: LEAB-04-R/C-U.

Type: NET AND CABLE BARRIER UNIDIRECTIONAL 44B-2E.

Location on: RED RWY 09 THR+2730m/8957ft.

CABLE RWY 09 THR+2719m/8920ft.

Readiness status: permanently available.

Mínimos de aproximación instrumental radar (Uso exclusivo militar). // Radar instrument approach minima (Exclusive military use).

| | RWY | GP/TCH/RPI | CAT | DH/MDA-VIS | HAT/HAA | CEIL-VIS |
|-----|-----|------------|----------------|------------|---------|----------------|
| PAR | 09 | 3°/55/1050 | TODAS // ALL | 2478 | 200 | 200-1200 m |
| SRE | 09 | | TODAS // ALL | 2610 | 330 | 400-1600 m |
| PAR | 27 | 3°/45/854 | A B C D E HPMA | 2502 | 200 | 200-800 m |
| SRE | 27 | | A B C HPMA | 2660 (1) | 358 | 400-1600 m |
| | | | D E | 2660 (1) | 358 | 400-1600 m (2) |
| CIR | | | A | 2700 | 398 | 400-1600 m |
| | | | B | 2800 | 478 | 500-1600 m |
| | | | C | 3150 | 848 | 900-4000 m |
| | | | D | 3150 | 848 | 900-4400 m |
| | | | E | 3690 | 1388 | 1400-4800 m |
| | | | HPMA | 2920 | 618 | 700-3200 m |

Observaciones: (1) No descender de 3000 ft antes de 2.7 DME TAB (2.0 DME ILS 29).
 (2) Con luces de pista U/S aumentar 400 m.
 OPR MON-FRI: 0700-1330 excepto festivos.
 Períodos de vuelo del TLP.

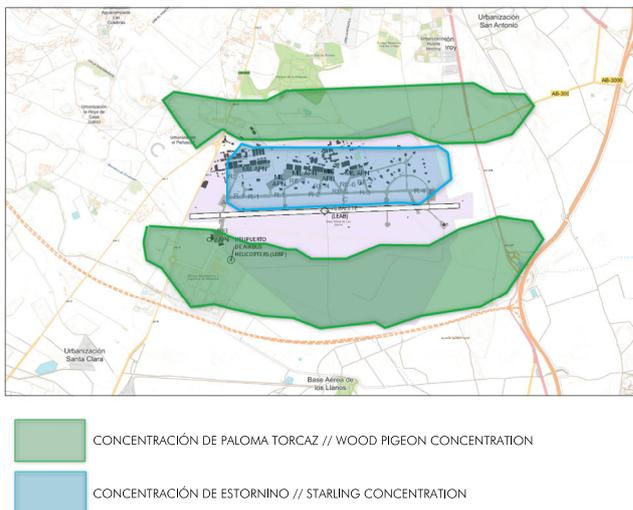
Remarks: (1) Do not descend from 3000 ft before 2.7 DME TAB (2.0 DME ILS 29).
 (2) With runway lights out of service, increase 400 m.
 OPR MON-FRI: 0700-1330 except holidays.
 TLP flight periods.

ZONA DE CONCENTRACIÓN DE AVES PRÓXIMAS AL RECINTO AEROPORTUARIO

BIRD CONCENTRATION ZONES NEAR THE AIRPORT AREA

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

BIRD CONCENTRATION AREAS



ZONA 1: Estorninos.

ZONE 1: Starlings.

ZONA 2: Palomas torcaces y bravías.

ZONE 2: Wood pigeons and rock doves.

ZONAS DE ALIMENTACIÓN

FEEDING ZONES

ZONA I: Cultivos de cereales.

ZONE I: Cereal crops.

ZONA II: Invertebrados.

ZONE II: Invertebrates.

ZONAS DE MOVIMIENTOS DE AVES

BIRD MOVEMENT ZONES

ZONA A: Aves rapaces.

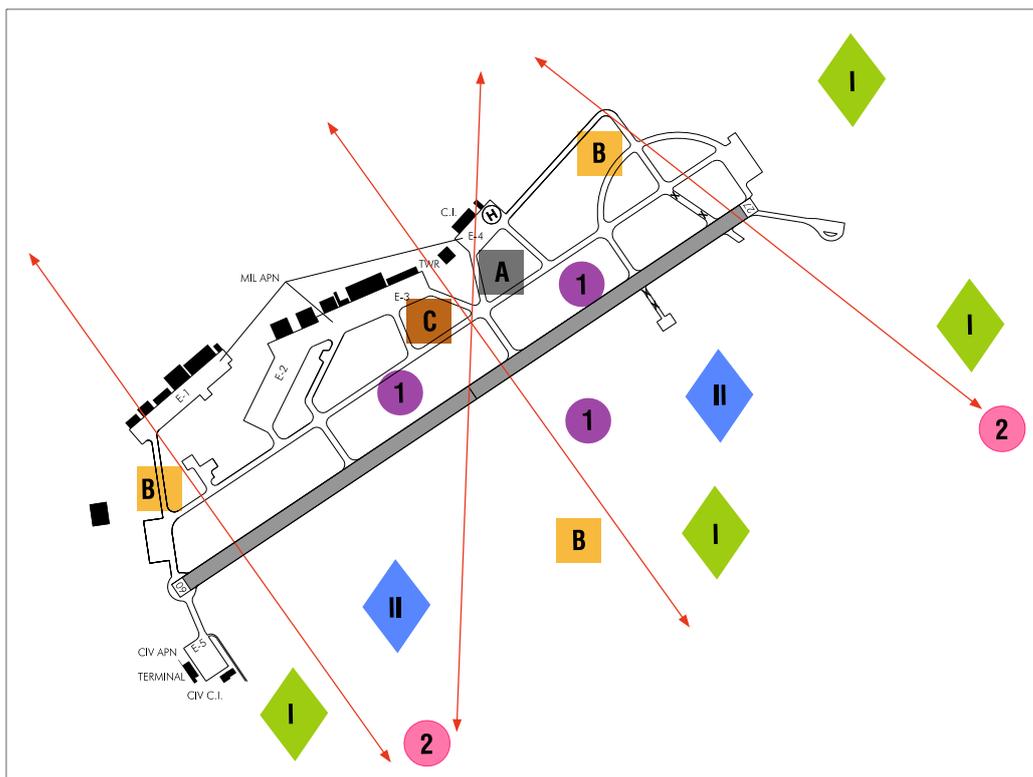
ZONE A: Birds of prey.

ZONA B: Palomas torcaces y bravías.

ZONE B: Wood pigeons and rock doves.

ZONA C: Estorninos.

ZONE C: Starlings.



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEAB>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEAB>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMOS VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Información no disponible.

Information not available.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK