

3.1.3 Für Luftfahrzeuge, welche die Vorschriften des Anhangs 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3 des ICAO-Abkommens knapp i. S. d. § 48a Nr. 4 Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 (BGBl. I, S. 610), zuletzt geändert durch die zweite Verordnung zur Änderung luftrechtlicher Vorschriften über Anforderungen an Flugbesatzungen vom 13.06.2007 (BGBl. I, S. 1048), erfüllen, gelten die folgenden Betriebsregelungen:

3.1.3.1 Starts und Landungen sind in der Zeit von 1900 (1800) bis 0700 (0600) an allen Wochentagen unzulässig, soweit nicht eine Ausnahme nach Maßgabe des § 48f Abs. 1 LuftVZO gilt oder für den Einzelfall gemäß Abs. 2 der Vorschrift zugelassen werden ist.

3.1.3.2 Ab Beginn der Flugplanperiode Winter 2011/2012 sind Starts und Landungen zusätzlich in der Zeit von Freitag, 1900 (1800), bis Montag, 0700 (0600), unzulässig, soweit nicht eine Ausnahme nach Maßgabe des § 48f Abs. 1 LuftVZO gilt oder für den Einzelfall gemäß Abs. 2 der Vorschrift zugelassen werden ist.

3.1.3.3 Verspätet oder verfrüh ankommende Luftfahrzeuge, deren Landung nach der durch den Flughafenkoordinator vergebenen Zeitnische (Slot) außerhalb der Betriebsbeschränkungszeiten bis 1900 (1800) bzw. ab 0700 (0600) geplant ist, dürfen bis 2100 (2000) und ab 0500 (0400) landen, sofern sich die Verspätung oder Verfrühung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt.

3.1.4 Nach der Inbetriebnahme der Landebahn Nordwest dürfen ab dem ersten Tag der Flugplanperiode, für die unter Nutzung der Kapazität der Landebahn Nordwest eine Erhöhung des Koordinierungswertes festgelegt wurde, auf dem gesamten Start- und Landebahnensystem des Verkehrsflughafens Frankfurt/Main an allen Wochentagen in der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) keine Luftfahrzeuge starten oder landen, soweit nicht nachfolgend etwas anderes bestimmt ist.

3.1.4.1 Zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) sind nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen durchschnittlich 133 planmäßige Flugbewegungen pro Nacht auf dem Verkehrsflughafen Frankfurt/Main zulässig. Der Durchschnittswert darf jeweils bezogen auf das Kalenderjahr nicht überschritten werden; der Flughafenkoordinator darf kalenderjährlich nicht mehr als 48.545 Zeitnischen (Slots) für Flugbewegungen zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) zuweisen. Eine Übertragung nicht zugewiesener bzw. nicht genutzter Zeitnischen in das folgende Kalenderjahr ist nicht gestattet. Die koordinierten und tatsächlichen Flugbewegungen eines jeden Kalenderjahres sowie die sich daraus ergebenden durchschnittlichen Flugbewegungszahlen sind der Genehmigungsbehörde jeweils nach Ablauf eines jeden Kalenderjahres nachzuweisen.

3.1.4.1.1 Zwischen 2100 (2000) und 2200 (2100) sowie zwischen 0400 (0300) und 0500 (0400) dürfen nur solche Luftfahrzeuge starten und landen,

– welche die Lärmzertifizierungswerte nach Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 4 des ICAO-Abkommens erfüllen und

– deren Start oder Landung spätestens am Vortag vom Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland koordiniert worden ist.

3.1.4.1.2 Zwischen 2200 (2100) und 0400 (0300) sind keine planmäßigen Flugbewegungen zulässig.

3.1.4.1.3 Für Landungen verspätet oder verfrüh ankommender Luftfahrzeuge gelten die folgenden Regelungen:

3.1.4.1.3.1 Luftfahrzeuge, welche mindestens die Lärmzertifizierungswerte nach Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3 des ICAO-Abkommens nicht nur knapp i. S. d. § 48a Nr. 4 LuftVZO erfüllen und deren Landung nach der durch den Flughafenkoordinator vergebenen Zeitnische (Slot) bis 2100 (2000) bzw. ab 0500 (0400) geplant ist, dürfen bis 2300 (2200) bzw. ab 0400 (0300) ohne Anrechnung auf die Kontingentierung zu Ziffer 3.1.4.1 landen, sofern sich die Verspätung oder Verfrühung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt.

3.1.4.1.3.2 Luftfahrzeuge, welche die Lärmzertifizierungswerte nach Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 4 des ICAO-Abkommens erfüllen und deren Landung nach der durch den Flughafenkoordinator vergebenen Zeitnische (Slot) zwischen 2100 (2000) und 2200 (2100) bzw. zwischen 0400 (0300) und 0500 (0400) unter den Voraussetzungen der Ziffer 3.1.4.1.1 geplant ist, dürfen bis 2300 (2200) landen, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt. Verfrühungslandungen vor 0400 (0300) sind untersagt.

3.1.4.1.3.3 Für den Fall, dass die Zahl der nach Ziffer 3.1.4.1.3.1 und 3.1.4.1.3.2 zulässigen Verspätungslandungen zwischen 2200 (2100) und 2300 (2200) im Durchschnitt eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 überschreitet, bleiben unter Beachtung der öffentlichen Verkehrsinteressen nachträgliche Änderungen und Ergänzungen der für diesen Nachtzeitraum angeordneten Verspätungsregelungen vorbehalten. Zu diesem Zweck sind der Genehmigungsbehörde jeweils nach Ablauf eines Kalenderjahres die Zahl der verspätungsbedingt zwischen 2200 (2100) und 2300 (2200) durchgeführten Landungen sowie der sich daraus im Jahresmittel ergebende Durchschnittswert nachzuweisen.

3.1.4.2 Für die nach Ziffer 3.1.4.1 zulässigen Flugbewegungen gelten die folgenden weiteren Einschränkungen:

3.1.4.2.1 Die Benutzung der Landebahn Nordwest durch Luftfahrzeuge ist zwischen 2200 (2100) und 0400 (0300) untersagt.

3.1.3.3 The following operational provisions apply to aircraft that are marginally compliant with ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3 within the meaning of Section 48(a)(4) of the Regulation on the Certification and Licensing in Aviation (LuftVZO), last amended by the second ordinance amending aviation regulations on requirements for flight crews dated 13 June 2007 (BGBl. I, p. 1048), the following operational regulations apply:

3.1.3.1 Take-offs and landings are not permitted on any days of the week between 1900 (1800) and 0700 (0600), unless an exemption in accordance with Section 48f(1) of the LuftVZO or an individual exemption in accordance with Section 48f(2) of the regulation has been granted.

3.1.3.2 Since the beginning of the winter 2011/2012 scheduling period, take-offs and landings have not been permitted between Friday 1900 (1800) and Monday 0700 (0600), unless they have been granted an exemption in accordance with Section 48f(1) of the LuftVZO or an individual exemption in accordance with Section 48f(2) of the regulation.

3.1.3.3 Aircraft arriving late or early whose landing is planned by the airport coordinator for a slot outside the operational restrictions up to 1900 (1800) or from 0700 (0600) may land until 2100 (2000) and from 0500 (0400), provided that the late or early arrival was not envisaged as such in the flight plan (Section 25 LuftVO).

3.1.4 Following the opening of the landing runway northwest, from the first day of the new scheduling period, which - because of the added capacity of the landing runway northwest - provides an increase in the coordinated hourly runway capacity, take-offs and landings are not permitted on the entire runway system of Frankfurt/Main Airport between 2100 (2000) and 0500 (0400) on any days of the week, unless otherwise provided for in the following.

3.1.4.1 Between 2100 (2000) and 0500 (0400), an average of 133 scheduled aircraft movements per night are permitted at Frankfurt/Main Airport in accordance with the following provisions. The average value may not be exceeded based on the respective calendar year; the airport coordinator may not allocate more than 48,545 slots for aircraft movements between 2100 (2000) and 0500 (0400) per calendar year. Slots that were not allocated or used may not be carried over into the next calendar year. Documentation of the coordinated and actual aircraft movements for a calendar year as well as the resulting average number of aircraft movements have to be submitted to the approving authority after the end of each calendar year.

3.1.4.1.1 Between 2100 (2000) and 2200 (2100) as well as between 0400 (0300) and 0500 (0400), only such aircraft are permitted to take off or land

– that meet the noise certification levels in accordance with ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 4 and

– whose take-off or landing has been coordinated by the airport coordinator of the Federal Republic of Germany at least one day in advance.

3.1.4.1.2 Between 2200 (2100) and 0400 (0300), scheduled aircraft movements are not permitted.

3.1.4.1.3 The following regulations apply to aircraft arriving late or early:

3.1.4.1.3.1 Aircraft that do not only marginally comply with the noise certification levels of ICAO Annex 16, Volume 1, Part III, Chapter 3 within the meaning of Section 48a of the LuftVZO and whose landing is planned by the airport coordinator for a slot up to 2100 (2000) or from 0500 (0400), are permitted to land until 2300 (2200) or from 0400 (0300) without counting towards the quota under item 3.1.4.1, provided that the late or early arrival was not envisaged as such in the flight plan (Section 25 LuftVO).

3.1.4.1.3.2 Aircraft that meet the noise certification levels of ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 4 and whose landing is planned by the airport coordinator for a slot between 2100 (2000) and 2200 (2100) or between 0400 (0300) and 0500 (0400) under the conditions set out in item 3.1.4.1.1 are permitted to land until 2300 (2200) provided that the late arrival was not envisaged as such in the flight plan (Article 25 LuftVO). Early arrivals before 0400 (0300) are not permitted.

3.1.4.1.3.3 If the number of approved late landings under items 3.1.4.1.3.1 and 3.1.4.1.3.2 between 2200 (2100) and 2300 (2200) exceeds an average of 7.5 in a calendar year, the right is reserved to make subsequent changes and amendments to the delay provisions laid down for this nighttime period, taking the public interest regarding transport into account. To this end, evidence shall be provided to the approving authority after the end of each calendar year on the number of late arrivals conducted between 2200 (2100) and 2300 (2200) as well as the resulting average number for the year.

3.1.4.2 The following additional restrictions apply to aircraft movements approved under item 3.1.4.1:

3.1.4.2.1 Aircraft are not permitted to use the landing runway northwest between 2200 (2100) and 0400 (0300).