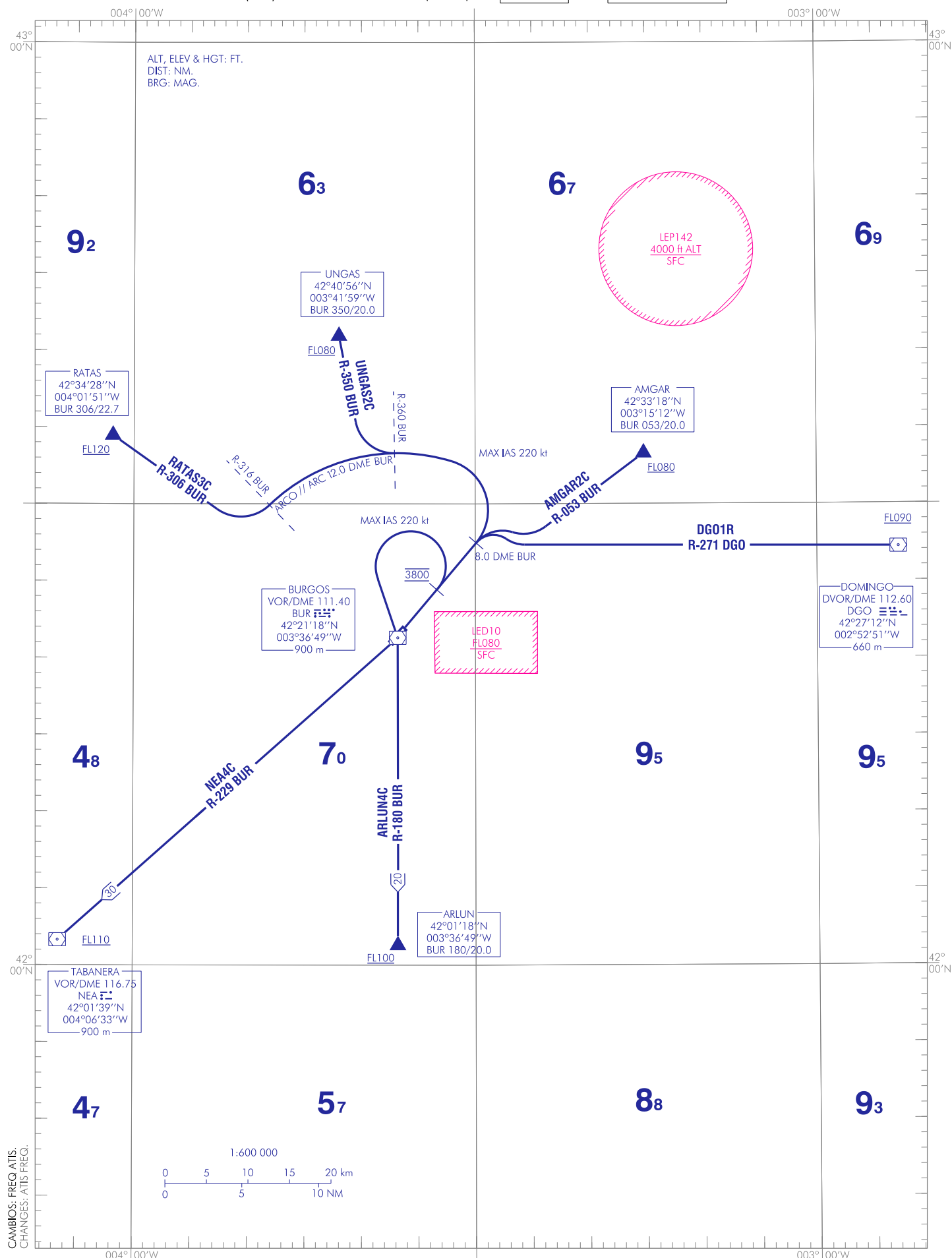




BURGOS/Villafraía AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

SALIDA AMGAR DOS CHARLIE (AMGAR2C)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-053 BUR directo a cruzar AMGAR a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL080.

- ➔ **SALIDA ARLUN CUATRO CHARLIE (ARLUN4C). Sujeta a la actividad de la LED10.**
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-180 BUR directo a cruzar ARLUN a FL100 o superior.
- ➔ Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.
NOTA: No se permite viraje antes del DER.

SALIDA DOMINGO UNO ROMEO (DGO1R)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-271 DGO directo a cruzar DVOR/DME DGO a FL090 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA RATAS TRES CHARLIE (RATAS3C)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-316 BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-306 BUR directo a cruzar RATAS a FL120 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

- ➔ **SALIDA TABANERA CUATRO CHARLIE (NEA4C). Sujeta a la actividad de la LED10.**
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-229 BUR directo a cruzar VOR/DME NEA a FL110 o superior.
- ➔ Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.
- ➔ Pendiente mínima de ascenso 4.0% desde 6000 ft hasta FL110.
NOTA: No se permite viraje antes del DER.

SALIDA UNGAS DOS CHARLIE (UNGAS2C)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-360 BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-350 BUR directo a cruzar UNGAS a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

AMGAR TWO CHARLIE DEPARTURE (AMGAR2C)
Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-053 BUR direct to cross AMGAR at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL080.

ARLUN FOUR CHARLIE DEPARTURE (ARLUN4C). Subject to LED10 activity.
Climb on runway heading to reach 3800 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-180 BUR direct to cross ARLUN at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.
NOTE: Turning before DER is not allowed.

DOMINGO ONE ROMEO DEPARTURE (DGO1R)
Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-271 DGO direct to cross DVOR/DME DGO at FL090 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

RATAS THREE CHARLIE DEPARTURE (RATAS3C)
Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-316 BUR. Turn right to intercept and follow R-306 BUR direct to cross RATAS at FL120 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

TABANERA FOUR CHARLIE DEPARTURE (NEA4C). Subject to LED10 activity.
Climb on runway heading to reach 3800 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-229 BUR direct to cross VOR/DME NEA at FL110 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.
Minimum climb gradient of 4.0% from 6000 ft up to FL110.
NOTE: Turning before DER is not allowed.

UNGAS TWO CHARLIE DEPARTURE (UNGAS2C)
Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-360 BUR. Turn right to intercept and follow R-350 BUR direct to cross UNGAS at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	04	42°23'13.0"N	003°33'45.1"W	211	3421
Terreno // Ground (1)	04	42°23'00.3"N	003°33'36.2"W	—	3314

(1) Se ha considerado un margen de 15 m por vegetación // A margin of 15 m has been cosidered for vegetation.