

-- Kreuzung TWY L3 / TWY M - Rollen von TWY M auf TWY T nur für Luftfahrzeuge bis Code C möglich.

-- Kreuzung TWY L3 / TWY M - Rollen von TWY T auf TWY M nur für Luftfahrzeuge bis Code C möglich.

6.3 A380

Bei Landerichtung 23L (Position C02A):

- abrollen über TWYs L9, M und P4
- abrollen über TWYs L8 und R
- abrollen über TWYs L9, M, L8 und R
- abrollen über TWYs L8, M und P4
- abrollen über TWYs L7, M, L8 und R

Bei Landerichtung 23L (Positionen V08B und V11B):

- abrollen über TWYs L9, M und L4
- abrollen über TWYs L8, M und L4

Bei Landerichtung 05R (Position C02A):

- abrollen über TWYs L1, M und P4
- abrollen über TWYs L1, M, L8 und R
- abrollen über TWYs L3, M und P4
- abrollen über TWYs L3, M, L8 und R

Bei Landerichtung 05R (Positionen V08B und V11B):

- abrollen über TWYs L1, M und L4
- abrollen über TWYs L3, M und L4

Zum Abflug 23L (Position C02A):

- rollen über TWYs P4, M und L1
- rollen über TWYs R, L8, M und L1

Zum Abflug 23L (Positionen V08B und V11B):

- rollen über TWYs L4, M und L1

Zum Abflug 05R (Position C02A):

- rollen über TWYs P4, M und L9
- rollen über TWYs R, L8, M und L9

Zum Abflug 05R (Positionen V08B und V11B):

- rollen über TWYs L4, M und L9

Alle anderen Rollvorgänge dürfen ausschließlich mit Einweiser durchgeführt werden.

6.4 Rolleinschränkungen bei Pistensichtweiten kleiner 350 m

- Rollen über TWY K nicht möglich.
- Rollen über TWY L5 (nur zwischen RWY 05R/23L und TWY M) nicht möglich.
- Abrollen RWY 05R über TWY L6 nicht möglich.
- Abrollen RWY 05R über TWY L8 nicht möglich.
- Abrollen RWY 23L über TWY L3 nicht möglich.
- Kreuzung TWY R / TWY L7 - Rollen von TWY R aus Westen auf TWY L7 nach Norden nicht möglich.
- Kreuzung TWY R / TWY L7 - Rollen von TWY L7 aus Norden auf TWY R nach Westen nicht möglich.

7. Koordinationspflicht für IFR-Flüge

Für alle IFR-Flüge vom und zum Flughafen Düsseldorf besteht Koordinationspflicht gemäß GEN 1.2.

8 Allgemeine Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf dem Vorfeld

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung. Die Gültigkeit der Bestimmungen der Flughafenbenutzungsordnung bleibt unberührt.

8.1 Benutzung des Vorfeldes mit Luftfahrzeugen

Die FDG hat die Deutsche Flugsicherung GmbH vertraglich mit der Rollverkehrsführung auf definierten Vorfeldbereichen beauftragt.

8.1.1 Die Flugplatzkontrolle der DFS erteilt Anweisungen über Funk, Telefon oder über Einweiser in Leitfahrzeugen. Die Anweisungen der Flugplatzkontrolle sind zu befolgen.

8.2 Rollen von Luftfahrzeugen auf dem Vorfeld

Luftfahrzeuge dürfen nur dann ohne Führung durch ein Leitfahrzeug auf dem Vorfeld gerollt werden, wenn während des gesamten Rollvorganges ständige Funkverbindung mit der Flugplatzkontrolle aufrechterhalten werden kann. Wird zur Führung eines rollenden Luftfahrzeuges ein Leitfahrzeug eingesetzt, hat der Luftfahrzeugführer dessen Signale zu beachten. Wünscht der Luftfahrzeugführer für einen Rollvorgang die Unterstützung durch ein Leitfahrzeug, kann er dieses bei der Flugplatzkontrolle anfordern.

8.2.1 Luftfahrzeuge dürfen auf dem Vorfeld nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke gerollt werden.

8.2.2 Luftfahrzeuge dürfen auf dem Vorfeld nur auf und entlang der gelben Rollleitlinien gerollt werden. Abweichungen und Abkürzungen sind unzulässig. In Ausnahmefällen sind Rollbewegungen abseits der Leitlinien unter Führung eines Leitfahrzeuges oder nach Absprache mit der Flugplatzkontrolle möglich.

8.2.3 Das Muster B747-8 darf auf dem Vorfeld nur mit Einweiser rollen.

- Intersection TWY L3 / TWY M - taxiing from TWY M to TWY T only possible for aircraft up to code letter C.

- Intersection TWY L3 / TWY M - taxiing from TWY T to TWY M only possible for aircraft up to code letter C.

6.3 A380

In the case of landing direction 23L (position C02A):

- exit via TWYs L9, M and P4
- exit via TWYs L8 and R
- exit via TWYs L9, M, L8 and R
- exit via TWYs L8, M and P4
- exit via TWYs L7, M, L8 and R

In the case of landing direction 23L (positions V08B and V11B):

- exit via TWYs L9, M and L4
- exit via TWYs L8, M and L4

In the case of landing direction 05R (position C02A):

- exit via TWYs L1, M and P4
- exit via TWYs L1, M, L8 and R
- exit via TWYs L3, M and P4
- exit via TWYs L3, M, L8 and R

In the case of landing direction 05R (positions V08B and V11B):

- exit via TWYs L1, M and L4
- exit via TWYs L3, M and L4

For departure from RWY 23L (position C02A):

- taxi via TWYs P4, M and L1
- taxi via TWYs R, L8, M and L1

For departure from RWY 23L (positions V08B and V11B):

- taxi via TWYs L4, M and L1

For departure from RWY 05R (position C02A):

- taxi via TWYs P4, M and L9
- taxi via TWYs R, L8, M and L9

For departure from RWY 05R (positions V08B and V11B):

- taxi via TWYs L4, M and L9

Any other taxiing manoeuvres may only be conducted under the guidance of a marshaller.

6.4 Taxiing restrictions when the runway visual range is less than 350 m

- Taxiing via TWY K is not possible.
- Taxiing via TWY L5 (only between RWY 05R/23L and TWY M) is not possible.
- Exiting RWY 05R via TWY L6 is not possible.
- Exiting RWY 05R via TWY L8 is not possible.
- Exiting RWY 23L via TWY L3 is not possible.
- Intersection TWY R / TWY L7 - taxiing from TWY R from the west onto TWY L7 to the north is not possible.
- Intersection TWY R / TWY L7 - taxiing from TWY L7 from the north onto TWY R to the west is not possible.

7. Mandatory coordination for IFR flights

For all IFR flights from and to Düsseldorf Airport, coordination is compulsory according to GEN 1.2.

8. General rules for air traffic handling on the apron

The following rules are instructions within the meaning of sections 22 and 23 of the German Aviation Regulation (LuftVO). At the same time, they are instructions by the airport operator Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG) with respect to the airport user regulation. The validity of the provisions of the airport user regulations remains unaffected.

8.1 Use of apron with aircraft

The airport operator FDG has contracted DFS to handle ground traffic on defined apron areas.

8.1.1 DFS aerodrome control will issue instructions via radio, telephone or by marshalls in follow-me vehicles. All instructions from aerodrome control shall be followed.

8.2 Taxiing of aircraft on the apron

Aircraft may taxi on the apron without guidance by a follow-me vehicle only if continuous radio contact with aerodrome control can be maintained during the entire taxiing phase. If a follow-me vehicle is used to guide a taxiing aircraft, the pilot shall comply with its signals. If the pilot requires the assistance of a follow-me vehicle when taxiing, he may request this from aerodrome control.

8.2.1 On the apron, aircraft are permitted to taxi only at the minimum RPM required.

8.2.2 On the apron, aircraft may taxi only on or along the yellow taxi guide lines. Deviations and shortcuts are not permitted. In exceptional cases, taxiing off the guide lines is permitted under the guidance of a follow-me vehicle or in consultation with aerodrome control.

8.2.3 The aircraft type B747-8 is only permitted to taxi on the apron under the guidance of a marshaller.