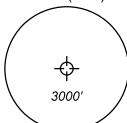
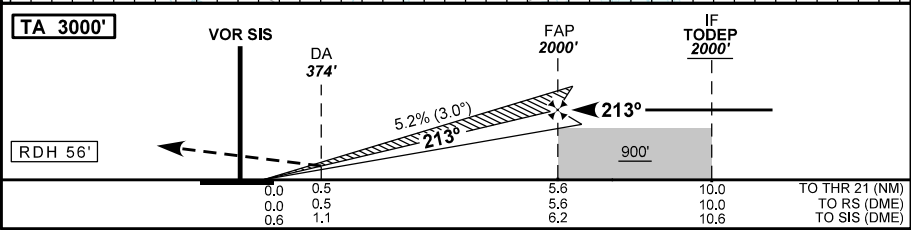
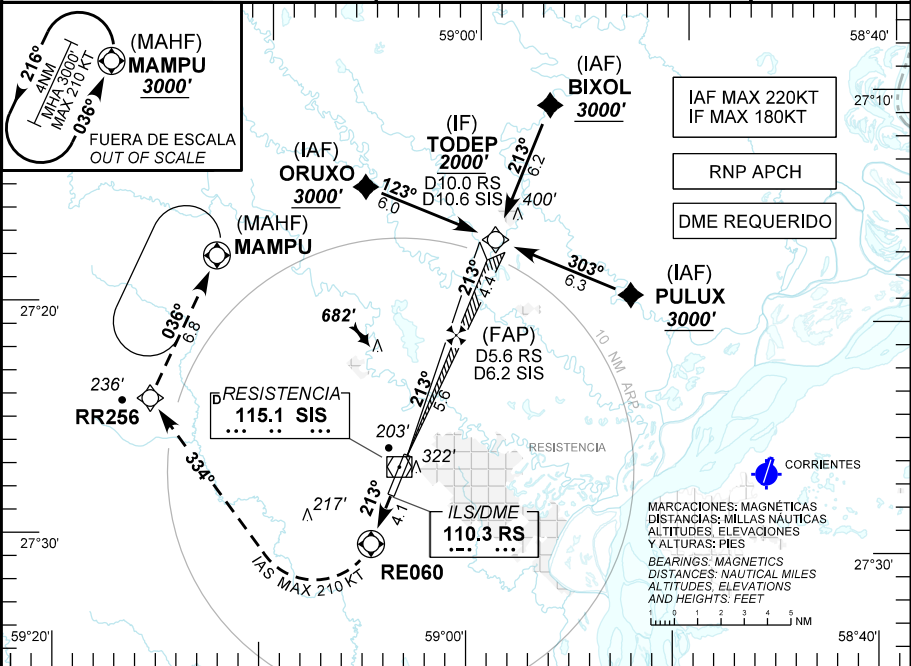


RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 21

ATIS	RESISTENCIA CTL	RESISTENCIA APP	RESISTENCIA TWR	RESISTENCIA GND	EMERG
127.85	119.40 120.40	118.70 118.10	118.70 118.10	121.95	121.50
LOC RS	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAP	ILS/DME DA(H)	AD Elev THR Elev	12° W (2018)  3000' MSA 25 NM ARP
110.3	213°	2000' (1827')	374' (201')	173' 173'	
Aproximación frustrada: ASC con curso 213° hasta RE060, viraje derecha con curso 334° hasta RR256, luego viraje derecha con curso 036° hasta MAMPU alcanzando 3000 ft. HLDG y seguir Instrucciones del ATC.					
Missed approach: Climb on track 213° until RE060, turn right on track 334° until RR256, then turn right on track 036° to MAMPU reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.					
NOTA: NIL.		NOTE: NIL.			



DIRECTA RWY 21 / <i>Straight in RWY 21</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>				
CAT	ILS/DME													
	DA 374'					DH 201'								
	VIS ALS					VIS SIN ALS					CAT	MDA	MDH	VIS
A	800 M RVR 550 M					1200 M RVR 1200 M					A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B														
C														
D														
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to THR	5.6	4	3	2	0.5			
FAP- THR 5.6 NM	3:43	3:02	2:34	2:13	2:05	ALT	2000	1500	1180	870	374			
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1827)	(1327)	(1007)	(697)	(201)			

18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE) ILS Z RWY 21	
FIX IDENT	COORDINATES
BIXOL	27°11'04.59" S 058°56'34.20" W
ORUXO	27°14'46.81" S 059°05'21.16" W
PULUX	27°19'09.87" S 058°52'28.51" W
TODEP	27°16'55.50" S 058°59'03.72" W
FAP	27°21'05.02" S 059°00'50.21" W
RW21	27°26'17.69" S 059°03'03.86" W
RE060	27°30'08.96" S 059°04'42.86" W
RR256	27°24'04.71" S 059°15'31.55" W
MAMPU	27°17'52.50" S 059°12'27.66" W

18 JULIO 2019

1/2 RESISTENCIA (SARE) ILS Z RWY 21											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	BIXOL	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.2	213 (200.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	ORUXO	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.0	123 (110.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	PULUX	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.3	303 (290.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	TODEP	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	-180	N/A	N/A	12 W
020	FAP	CF	Y	4.4	213 (200.9)	N/A	@2000	N/A	N/A	N/A	12 W
030	RW21	CF	Y	5.6	213 (200.9)	N/A	@229	N/A	N/A	N/A	12 W
040	RE060	CF	Y	4.1	213 (200.9)	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	12 W

18 JULIO 2019

2/2 RESISTENCIA (SARE) ILS Z RWY 21											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
050	RR256	CF	N	N/A	334 (322.0)	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	12 W
060	MAMPU	TF	Y	6.8	036 (023.8)	N/A	+3000	-210	RNP APCH	1.0	12 W
070	MAMPU	HM	Y	4.0	036 (023.8)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0	12 W

18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

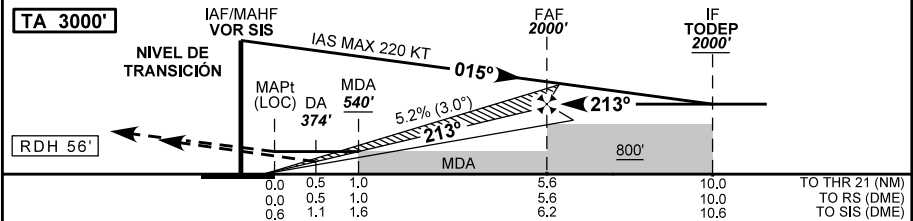
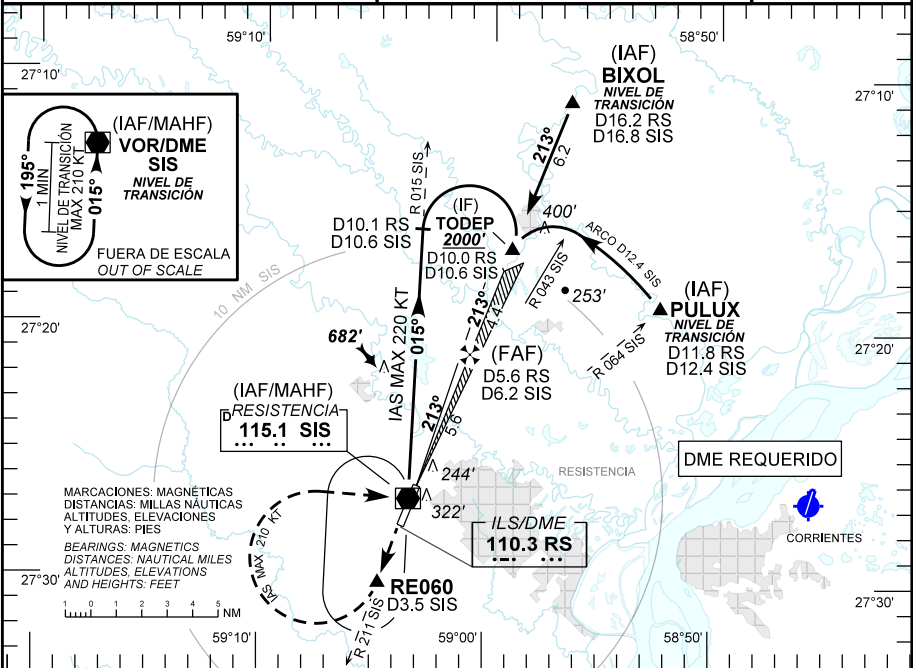
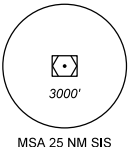
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 21

ATIS 127.85	RESISTENCIA CTL 119.40 120.40	RESISTENCIA APP 118.70 118.10	RESISTENCIA TWR 118.70 118.10	RESISTENCIA GND 121.95	EMERG 121.50
LOC RS 110.3	FINAL APCH CRS 213°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1827')	ILS/DME DA(H) 374' (201')	AD Elev 173' THR Elev 173'	12° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC sobre R 211 SIS hasta RE060 (D3.5 SIS), luego viraje derecha DCT VOR SIS alcanzando nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on R 211 SIS to RE060 (D3.5 SIS), turn right DCT SIS VOR reaching transition level, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: NIL. NOTE: NIL.



DIRECTA RWY 21 / <i>Straight in RWY 21</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	ILS/DME					LOC/DME							
	DA 374'		DH 201'			MDA 540'		MDH 367'					
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS		CAT	MDA	MDH	VIS
A	800 M		1200 M			1200 M		1900 M		A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B													
C													
D													
	RVR 550 M		RVR 1200 M			1400 M		2100 M					
GS KT	90		110	130	150	160	DIST to MAPt		5.6	4	3	2	1.0
FAF- MAPt 5.6 NM	3.43		3.02	2.34	2.13	2.05	ALT		2000	1500	1180	870	540
FPM	480		580	690	800	850	HGT		(1827)	(1327)	(1007)	(697)	(367)

18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 21

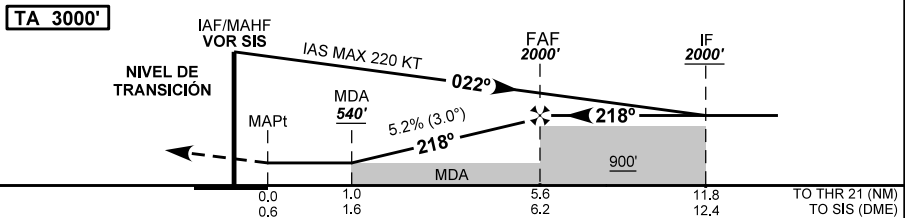
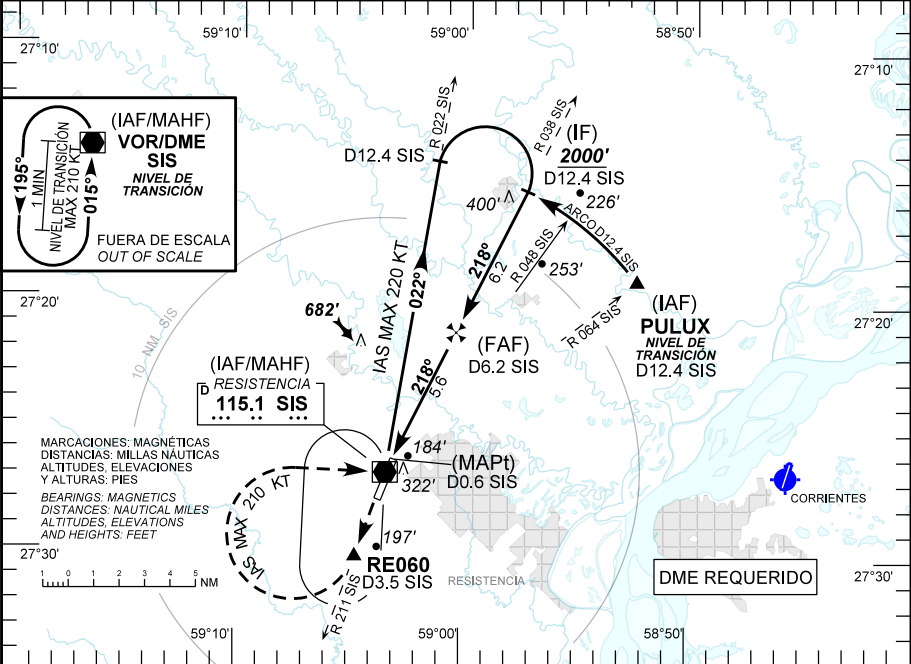
ATIS	RESISTENCIA CTL	RESISTENCIA APP	RESISTENCIA TWR	RESISTENCIA GND	EMERG
127.85	119.40 120.40	118.70 118.10	118.70 118.10	121.95	121.50
VOR SIS	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	VOR/DME MDA(H)	AD Elev THR Elev	12° W (2018) 3000'
115.1	218°	2000' (1827')	540' (367')	173' 173'	

Aproximación frustrada: ASC sobre R 211 SIS hasta RE060 (D3.5 SIS), luego viraje derecha DCT VOR SIS alcanzando nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on R 211 SIS until RE060 (D3.5 SIS), turn right DCT SIS VOR reaching transition level, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: NIL.

NOTE: NIL.

MSA 25 NM SIS



DIRECTA RWY 21 / <i>Straight in RWY 21</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR/DME												
	MDA 540'					MDH 367'							
	VIS ALS					VIS SIN ALS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	1200 M					1900 M				A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B													
C	1400 M					2100 M				C			
D										D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.6	4.6	3.6	2.6	1.6		
FAF - MAPt 5.6 NM	3:43	3:02	2:34	2:13	2:05	ALT	2000	1690	1380	1060	540		
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1827)	(1517)	(1207)	(887)	(367)		

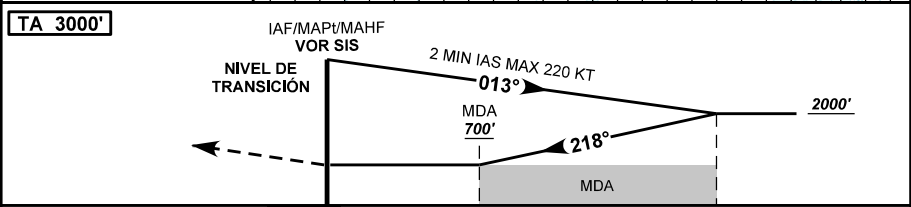
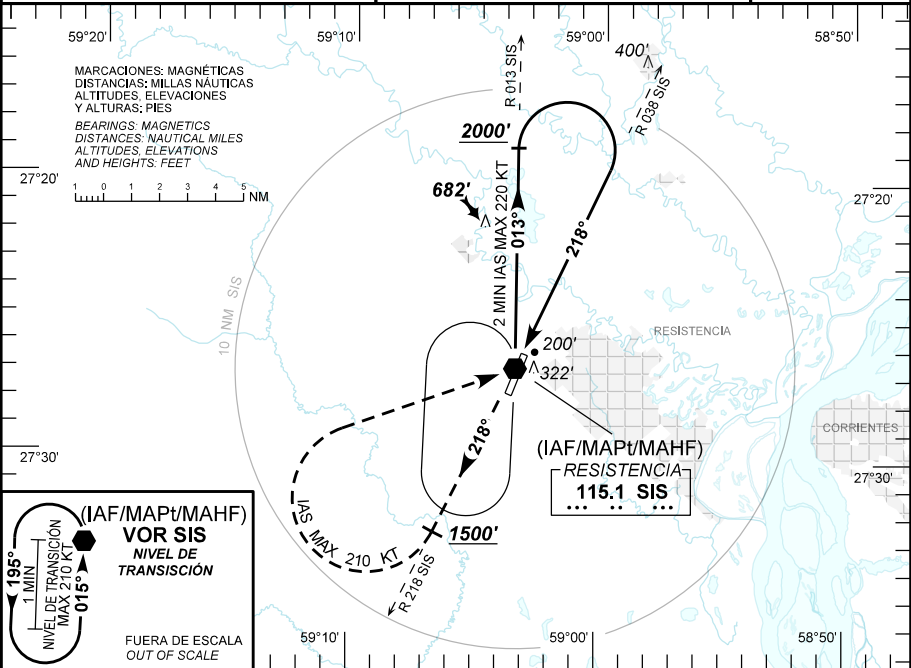
18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 21

ATIS 127.85	RESISTENCIA CTL 119.40 120.40	RESISTENCIA APP 118.70 118.10	RESISTENCIA TWR 118.70 118.10	RESISTENCIA GND 121.95	EMERG 121.50
VOR SIS 115.1	FINAL APCH CRS 218°	SIN FAF <i>NO FAF</i>	VOR MDA (H) 700' (527')	AD Elev 173' THR Elev 173'	12° W (2018)  3000'
Aproximación frustrada: ASC sobre R 218 SIS hasta 1500 ft. Luego viraje derecha DCT VOR SIS alcanzando nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.					
<i>Missed approach: Climb on R 218 SIS until 1500 ft, then turn right DCT SIS VOR reaching transition level, HLDG and proceed as directed by ATC.</i>					
NOTA: NIL		NOTE: NIL			
MSA 25 NM SIS					



DIRECTA RWY 21 / <i>Straight in RWY 21</i>				Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR						
	MDA 700'	MDH 527'					
	VIS ALS	VIS SIN ALS		CAT	MDA	MDH	VIS
A	1900 M	2600 M		A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B				B			
C	2100 M	2800 M		C			
D				D			

18 JULIO 2019

PANS OPS Cambios: Nueva Aproximación
Changes: New Approach

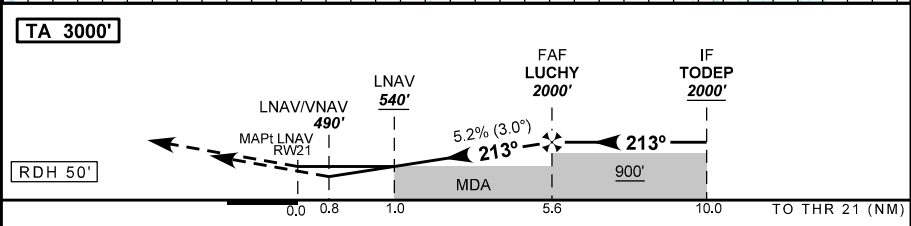
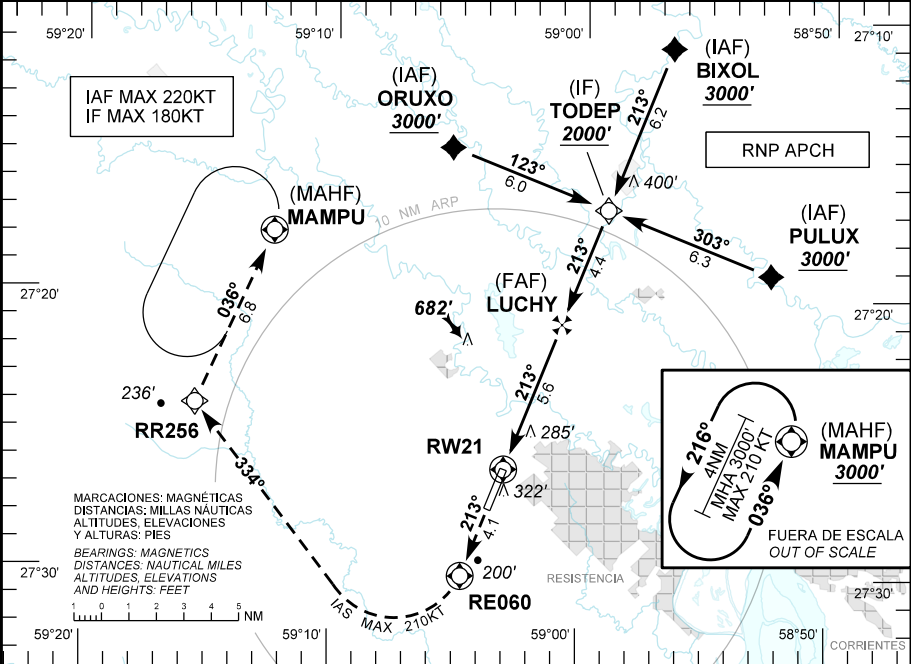
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 21

ATIS 127.85	RESISTENCIA CTL 119.40 120.40	RESISTENCIA APP 118.70 118.10	RESISTENCIA TWR 118.70 118.10	RESISTENCIA GND 121.95	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 213°	ALTITUD MNM LUCHY 2000' (1827')	LNAV / VNAV DA(H) 490' (317')	AD Elev 173' THR Elev 173'	12° W (2018) MSA 25 NM ARP
Aproximación frustrada: ASC con curso 213° hasta RE060, viraje derecha con curso 334° hasta RR256, luego viraje derecha con curso 036° hasta MAMPU alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on track 213° to RE060, turn right on track 334° to RR256, then turn right on track 036° to MAMPU reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.					
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10° C o superior a 50° C N.A.			NOTE: For uncompensated Baro VNAV system N.A. below -10° C or above 50° C.		



CAT	DIRECTA RWY 21 / <i>Straight in RWY 21</i>								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
	LNAV / VNAV				LNAV							
	DA 490'		DH 317'		MDA 540'		MDH 367'		CAT	MDA	MDH	VIS
	VIS		VIS SIN ALS		VIS		VIS SIN ALS					
A	800 M	1400 M	1200 M	1900 M		A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>					
B						B						
C			1400 M	2100 M		C						
D						D						
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.6	4	3	2	1.0	
FAF - MAPt 5.6 NM	3:43	3:02	2:34	2:13	2:05	ALT	2000	1500	1180	870	540	
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1827)	(1327)	(1007)	(697)	(367)	

5 DICIEMBRE 2019

RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 21	
FIX IDENT	COORDINATES
TODEP	27°16'55.50" S 058°59'03.72" W
LUCHY	27°21'04.02" S 059°00'49.78" W
RW21	27°26'17.69" S 059°03'03.86" W
RE060	27°30'08.96" S 059°04'42.86" W
RR256	27°24'04.71" S 059°15'31.55" W
MAMPU	27°17'52.50" S 059°12'27.66" W
BIXOL	27°11'04.59" S 058°56'34.20" W
PULUX	27°19'09.87" S 058°52'28.51" W
ORUXO	27°14'46.81" S 059°05'21.16" W

5 DICIEMBRE 2019

1/2 RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 21											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	BIXOL	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.2	213 (200.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	PULUX	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.3	303 (290.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	ORUXO	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	TODEP	TF	N	6.0	123 (110.9)	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	TODEP	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	-180	RNP APCH	1.0	12 W
020	LUCHY	TF	N	4.4	213 (200.9)	N/A	2000	N/A	RNP APCH	1.0	12 W
030	RW21	TF	Y	5.6	213 (200.9)	N/A	@223	N/A	RNP APCH	0.3	12 W
040	RE060	CF	Y	4.1	213 (200.9)	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	12 W

5 DICIEMBRE 2019

2/2 RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 21											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
050	RR256	CF	N	N/A	334 (321.8)	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	12 W
060	MAMPU	TF	Y	6.8	036 (023.8)	N/A	+3000	-210	RNP APCH	1.0	12 W
070	MAMPU	HM	Y	4.0	036 (023.8)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0	12 W

5 DICIEMBRE 2019

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

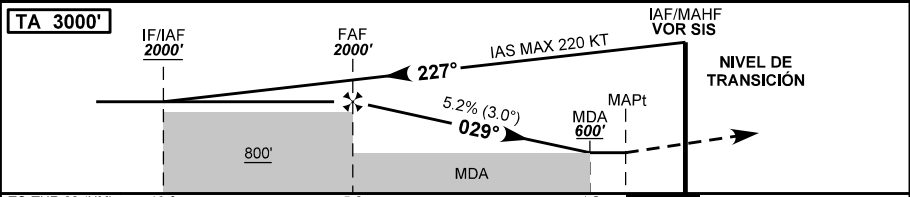
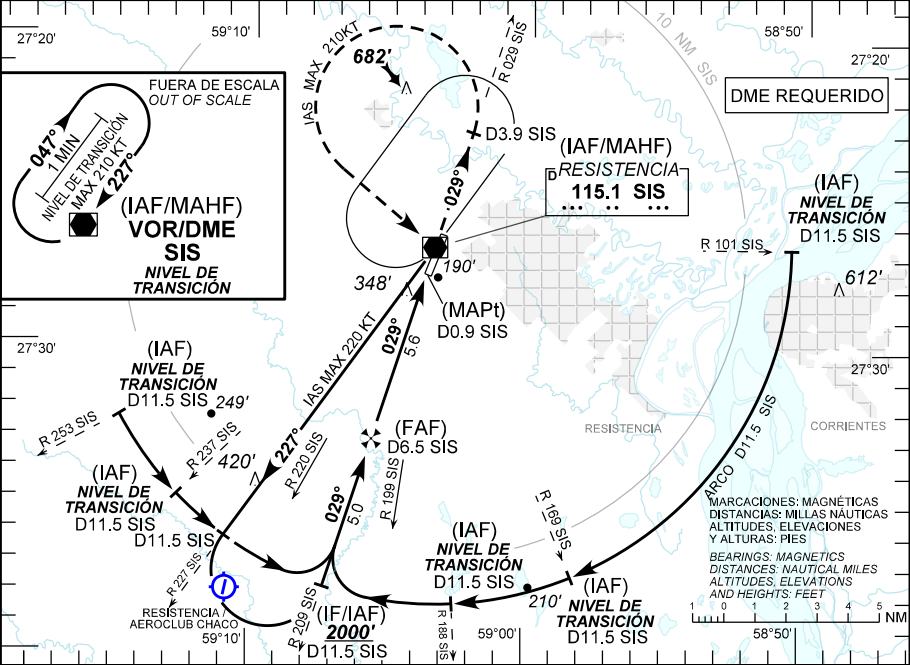
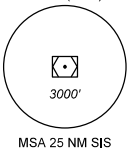
VOR Z RWY 03

ATIS 127.85	RESISTENCIA CTL 119.40 120.40	RESISTENCIA APP 118.70 118.10	RESISTENCIA TWR 118.70 118.10	RESISTENCIA GND 121.95	EMERG 121.50
VOR SIS 115.1	FINAL APCH CRS 029°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1827')	VOR/DME MDA (H) 600' (427')	AD Elev 173' THR Elev 171'	12° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC sobre R 029 SIS hasta D3.9 SIS, luego viraje izquierda DCT VOR SIS alcanzado nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on R 029 SIS to D3.9 SIS, then turn left DCT SIS VOR reaching transition level, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: NIL.

NOTE: NIL.



TO THR 03 (NM)	10.6	5.6	1.2	0.0
TO SIS (DME)	11.5	6.5	2.1	0.9

DIRECTA RWY 03 / <i>Straight in RWY 03</i>								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR/DME										
	MDA 600'			MDH 427'							
VIS								CAT	MDA	MDH	VIS
A	2200 M							A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B								B			
C								C			
D	2400 M							D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5,6	4	3	2	1,2
FAF - MAPt 5,6 NM	3:43	3:03	2:35	2:14	2:05	ALT	2000	1500	1180	860	600
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1827)	(1487)	(1007)	(687)	(427)

18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE)

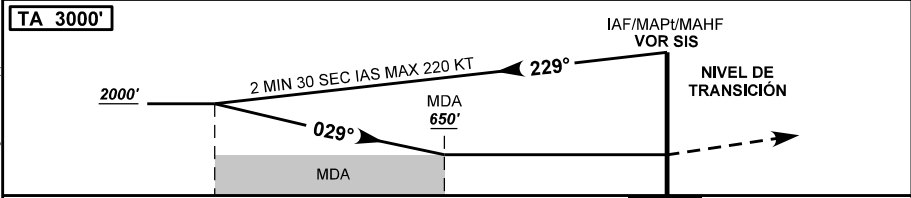
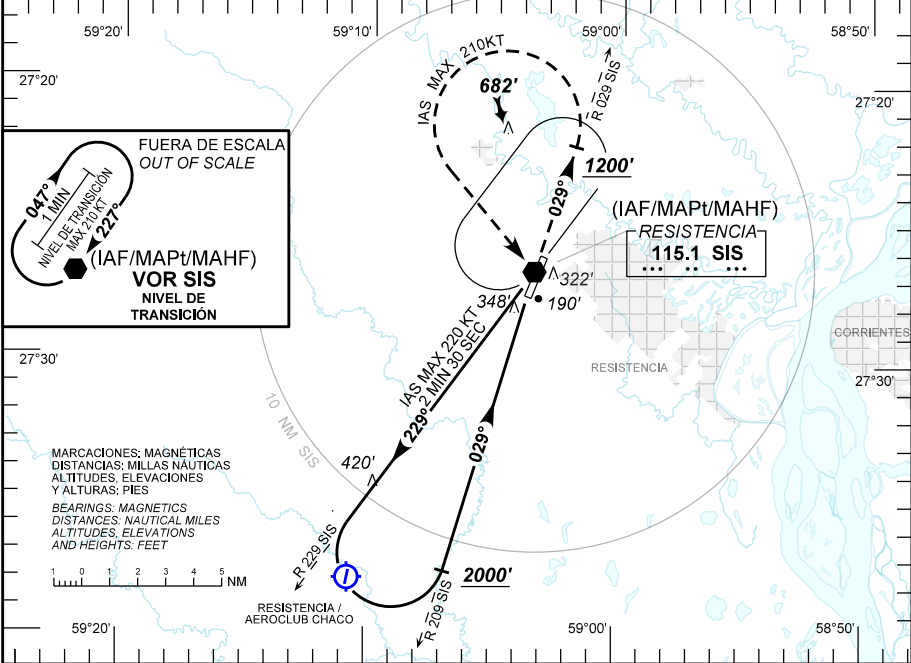
RESISTENCIA

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

VOR Y RWY 03

ATIS	RESISTENCIA CTL	RESISTENCIA APP	RESISTENCIA TWR	RESISTENCIA GND	EMERG
127.85	119.40 120.40	118.70 118.10	118.70 118.10	121.95	121.50
VOR SIS	FINAL APCH CRS	SIN FAF NO FAF	VOR MDA (H)	AD Elev THR Elev	12° W (2018)
115.1	029°		650' (477')	173' 171'	3000'
Aproximación frustrada: ASC sobre R 029 SIS hasta 1200 ft, luego viraje Izquierda DCT VOR SIS alcanzando nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on R 029 SIS until 1200 ft, then turn left DCT SIS VOR reaching transition level, HLDG and proceed as directed by ATC.					MSA 25 NM SIS
NOTA: NIL.		NOTE: NIL.			



DIRECTA RWY 03 / <i>Straight in RWY 03</i>				Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR						
	MDA 650'	MDH 477'					
VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	2400 M			A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B				B			
C	2600 M			C			
D				D			

18 JULIO 2019

RESISTENCIA (SARE)
RESISTENCIA

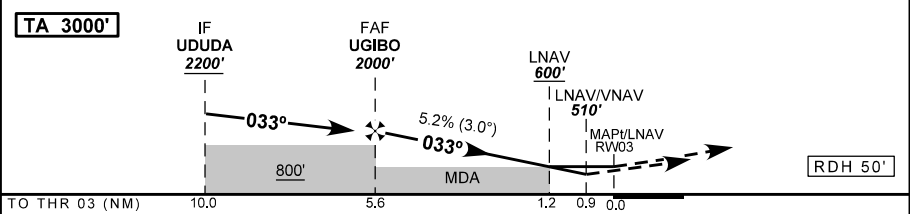
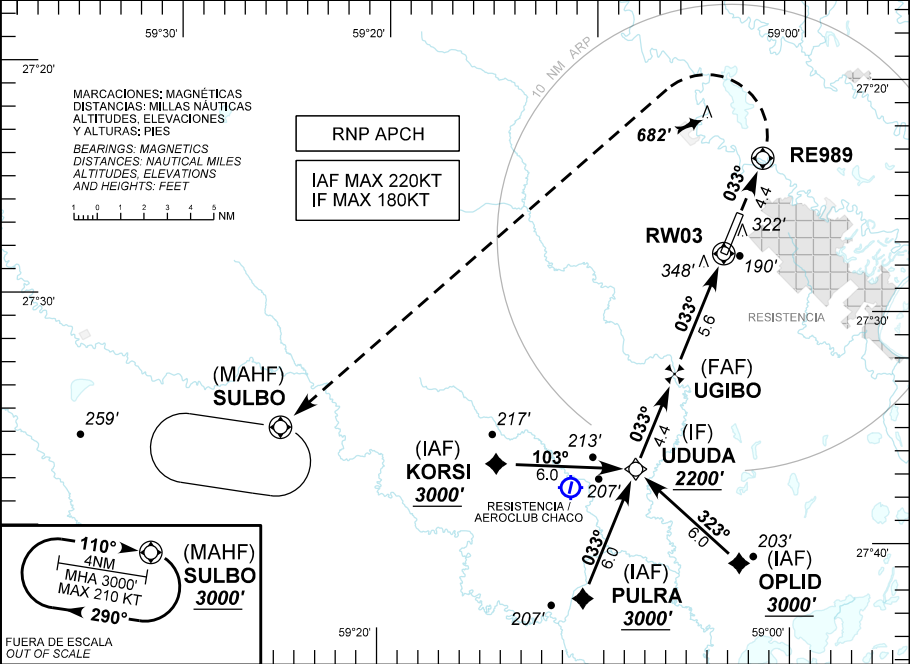
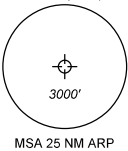
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 03

ATIS	RESISTENCIA CTL	RESISTENCIA APP	RESISTENCIA TWR	RESISTENCIA GND	EMERG
127.85	119.40 120.40	118.70 118.10	118.70 118.10	121.95	121.50
RNP	FINAL APCH CRS 033°	ALTITUD MNM UGIBO 2000' (1829')	LNAV / VNAV DA(H) 510' (339')	AD Elev THR Elev 173' 171'	12° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC con curso 033° hasta RE989, luego vtraje Izquierda DCT SULBO alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC
Missed approach: Climb on track 033° to RE989, then turn left DCT SULBO reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10° C o superior a 50° C N.A.
NOTE: For uncompensated Baro VNAV system N.A. below -10° C or above 50° C.



DIRECTA RWY 03 / <i>Straight in RWY 03</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	LNAV / VNAV					LNAV							
	DA 510'		DH 339'		MDA 600'		MDH 427'						
VIS					VIS					CAT	MDA	MDH	VIS
A	1500 M RVR 1500 M					2200 M 2400 M				A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B													
C													
D													
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.6	4	3	2	1.2		
FAF - MAPt 5.6 NM	3:43	3:03	2:34	2:14	2:05	ALT	2000	1500	1180	860	600		
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1827)	(1327)	(1007)	(687)	(427)		

5 DICIEMBRE 2019

RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 03	
FIX IDENT	COORDINATES
UDUDA	27°37'03.83" S 059°07'40.78" W
UGIBO	27°32'55.68" S 059°05'54.31" W
RW03	27°27'41.77" S 059°03'39.84" W
RE989	27°23'32.87" S 059°01'53.41" W
SULBO	27°35'34.96" S 059°24'53.44" W
OPLID	27°41'00.23" S 059°02'34.40" W
PULRA	27°42'40.99" S 059°10'05.67" W
KORSI	27°36'57.81" S 059°14'25.99" W

5 DICIEMBRE 2019

1/2 RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 03											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	OPLID	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	UDUDA	TF	N	6.0	323 (310.9)	N/A	+2200	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	PULRA	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	UDUDA	TF	N	6.0	033 (020.9)	N/A	+2200	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	KORSI	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	12 W
020	UDUDA	TF	N	6.0	103 (090.9)	N/A	+2200	-180	RNP APCH	1.0	12 W
010	UDUDA	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2200	-180	RNP APCH	1.0	12 W
020	UGIBO	TF	N	4.4	033 (020.9)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0	12 W
030	RW03	TF	Y	5.6	033 (020.9)	N/A	@221	N/A	RNP APCH	0.3	12 W
040	RE989	CF	Y	4.4	033 (020.9)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	12 W

5 DICIEMBRE 2019

2/2 RESISTENCIA (SARE) RNP RWY 03											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
050	SULBO	DF	Y	N/A	N/A	L	+3000	N/A	RNP APCH	1.0	12 W
060	SULBO	HM	Y	4.0	110 (098.5)	R	+3000	-210	RNP APCH	1.0	12 W

5 DICIEMBRE 2019