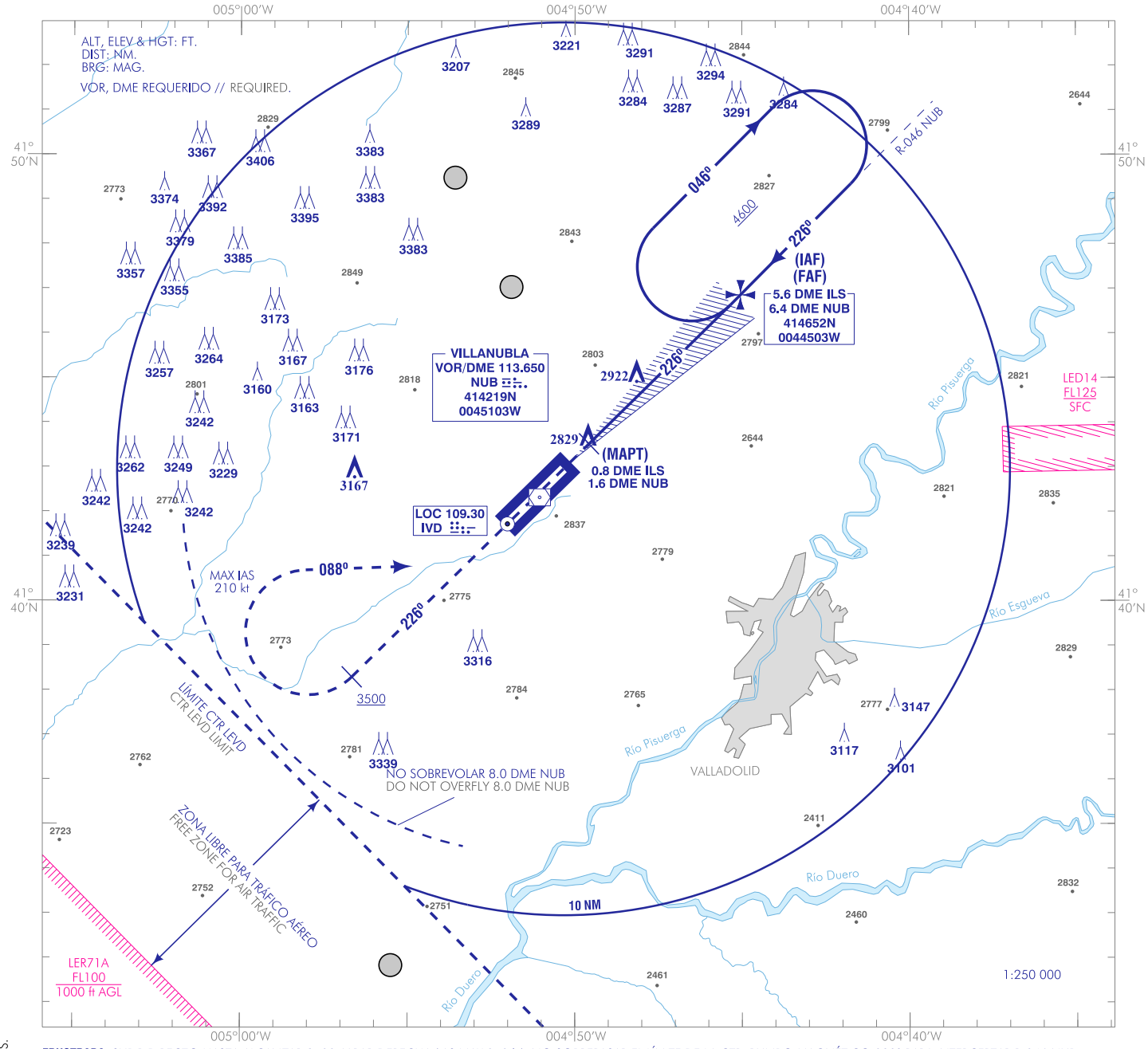
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2775
VAR 1°W (2020)

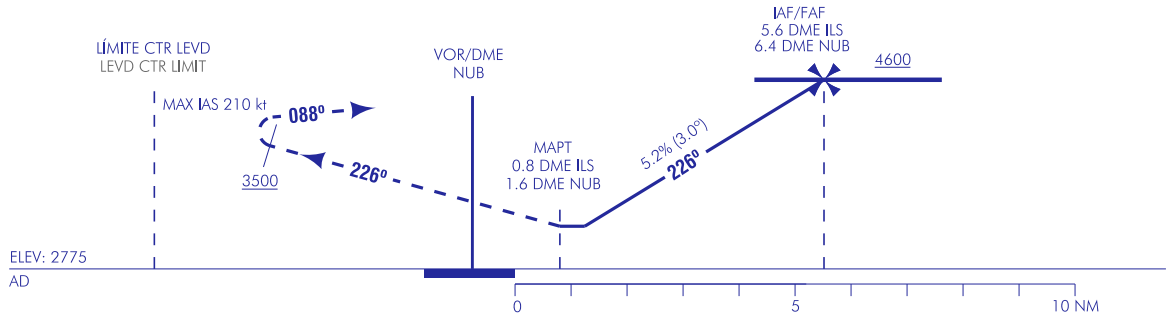
APP/TWR 122.205 C

VALLADOLID/Villanubla
LOC
RWY 23



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA ALCANZAR 3500. VIRAR DERECHA (IAS MAX 210 kt), NO SOBREPASAR EL LÍMITE DE LA CTR, RUMBO MAGNÉTICO 088° PARA INTERCEPTAR R-046 NUB Y PROCEDER HASTA IAF ASCENDIENDO A 4600 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt), DO NOT EXCEED CTR LIMIT, MAGNETIC HEADING 088° TO INTERCEPT R-046 NUB AND PROCEED TO IAF CLIMBING TO 4600 AND HOLD.



HGT REF ELEV AD

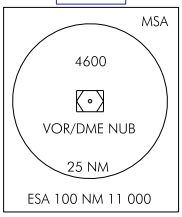
CAT	A	B	C	D
S-LOC	3170-1.4* 400 (400-1.4)		3170-1.4** 400 (400-1.4)	
En circuito (H) sobre / Circling (H) over	3180-1.5 410 (500-1.5)	3270-1.6 500 (500-1.6)	3710-2.4 940 (1000-2.4)	3780-3.6 1010 (1100-3.6)

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.1 km
* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.1 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km
** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.8	min:s	3:35	2:52	2:23	2:03	1:48	1:36
ROD: 5.2 %	ft/min	425	530	636	742	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								4430	4110	3790	3470	

TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIA APP/TWR, CUADRO OCA/H EN CIRCUITO, AERÓDROMOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: APP/TWR FREQUENCY, OCA/H TABLE-CIRCLING, AERODROMES, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK