

EDLV AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Zugelassene Luftfahrzeuge

Der Flugplatz ist für die Benutzung durch folgende Arten von Luftfahrzeugen zugelassen:

1. Flugzeuge mit Ausnahme
 - der Flugzeuge ohne Lärmzulassung nach ICAO-Annex 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen),
 - der Strahlflugzeuge, mit einer Lärmzulassung nach ICAO-Annex 16, Band 1, Kapitel 2 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen),
 - der Flugzeuge deren Ausmaße größer als ICAO Code-Buchstaben C (maximale Flügelspannweite geringer als 36 m und Spurbreite des Hauptfahrwerkes geringer als 9 m) sind,
 - der Strahlflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse (MTOM) von mehr als 300 t,
 - von militärischen Strahlflugzeugen der AzB-Klassen S-MIL 1, S-MIL 2, S-MIL 3, S-MIL 4, S-MIL 5 und S-MIL 6,
 - von Überschallflugzeugen.
2. Flugzeuge des Luftfahrzeugmusters Boeing B-757
3. Drehflügler
4. Selbststartende Motorsegler
5. Freiballone

2. VFR-Flugbetrieb

2.1 VFR-Flugbetrieb ist zulässig:

- a) an Werktagen (Montag bis Freitag) zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000),
- b) an Wochenenden (Samstag und Sonntag) sowie an Feiertagen (siehe GEN 2.1, und gesetzliche(n) Feiertage des Königreiches der Niederlande) zwischen 0700 (0600) und 1900 (1800).

2.2 VFR-Flugbetrieb ist unzulässig:

- mit Luftfahrzeugen, die eine höchstzulässige Startmasse (MTOM) von mehr als 5.700 kg aufweisen,
- mit Strahlflugzeugen.

2.3 Platzrundenflüge und Übungsflüge

Platzrundenflüge sowie wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeuges zu Training-, Übungs- oder Prüfungszwecken sind über niederländischem Hoheitsgebiet nicht zulässig. Als wiederholte An- und Abflüge sind mehr als zwei An- und/oder Abflüge desselben Luftfahrzeugs innerhalb einer Zeitspanne einer Stunde beginnend mit der ersten Bewegung zu verstehen.

2.4 Ausnahmen

Von den vorgenannten Einschränkungen für den VFR-Flugbetrieb sind ausgenommen:

1. Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Niederrhein nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen. Die entsprechenden Nachweise, dass die Landungen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen erfolgt sind, sind der örtlichen Luftaufsichtsstelle innerhalb von 24 Stunden nach der jeweiligen Landung in schriftlicher Form vorzulegen.
2. Starts und Landungen im Katastrophen- und/oder medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie sonstigen Notfällen. Starts jedoch nur vorbehaltlich der Zustimmung durch die örtliche Luftaufsicht. Die entsprechenden Nachweise, dass es sich um Flugbewegungen im Katastrophen- und/oder medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie sonstigen Notfällen handelt, sind der örtlichen Luftaufsicht innerhalb von 24 Stunden nach der jeweiligen Landung bzw. spätestens 30 Minuten vor dem geplanten Start in schriftlicher Form vorzulegen. Für geplante Landungen und Starts in der Zeit zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) von Luftfahrzeugen im Katastrophen- und/oder medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie sonstigen Notfällen ist bis 2000 (1900) eine telefonische Zustimmung (PPR) (+49) 2837 666 600 einzuholen.
3. Vermessungsflüge durch oder im Auftrag des zuständigen Flugsicherungsunternehmens.

Anmerkungen:

– Die von der Flugverkehrskontrollstelle (ATC) erteilten Start- oder Landefreigaben, sowie anderer Freigaben, beinhalten nicht automatisch die gegebenenfalls erforderliche Zustimmung durch die Luftaufsicht. ATC übermittelt keine Ausnahmegenehmigungen über Sprechfunk.

Luftaufsicht
Tel.: +49 2837-666 620
Fax: +49 2837-666 623

1. Authorised aircraft

The following types of aircraft are authorised to use the aerodrome:

1. Aeroplanes with the exception of
 - aeroplanes without noise certification according to ICAO Annex 16 pursuant to the Agreement on International Civil Aviation (ICAO Agreement),
 - jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 2 pursuant to the Agreement on International Civil Aviation (ICAO Agreement),
 - aeroplanes, the dimensions of which are greater than ICAO Code Letter C (max. wing span less than 36 m and wheel track of the main undercarriage less than 9 m),
 - jet aeroplanes with a maximum permissible take-off mass (MTOM) exceeding 300 t,
 - of military jet aircraft of AzB (noise abatement zones) classes S-MIL 1, S-MIL 2, S-MIL 3, S-MIL 4, S-MIL 5 and S-MIL 6
 - supersonic aeroplanes.
2. aeroplanes of the type Boeing B-757
3. rotorcraft
4. powered gliders able to take off unaided
5. free balloons

2. VFR Flight Operations

2.1 VFR flight operations are permitted:

- a) on workdays (Monday to Friday) between 0500 (0400) and 2100 (2000),
- b) at weekends (Saturday and Sunday) and public holidays (see GEN 2.1, and public holidays of the Kingdom of the Netherlands) between 0700 (0600) and 1900 (1800).

2.2 VFR flight operations are prohibited:

- with aircraft, the maximum permissible take-off mass (MTOM) of which exceeds 5.700 kg,
- with jet aeroplanes.

2.3 Traffic Circuit and Training Flights

Traffic circuit flights as well as multiple approaches and departures of the same aircraft for training, exercise or inspection purposes are prohibited over the territory of the Netherlands. Multiple approaches and departures shall be understood as more than two approaches and/or departures of the same aircraft within a period of one hour beginning with the first movement.

2.4 Exceptions

The following are exempt from the afore-mentioned restrictions for VFR flight operations:

1. Landings of aircraft provably approaching Niederrhein Airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons. Written proof that landings have taken place for meteorological, technical or other safety reasons shall be submitted to the local Aviation Supervision Office within 24 hours after the landing in question.
2. Take-offs and landings of aircraft on disaster missions and/or aircraft rendering medical assistance as well as in other emergency cases. Take-offs, however, are subject to permission by the local Aviation Supervision Office. Written proof that the flights were conducted on disaster missions and/or while rendering medical assistance as well as in other emergency cases shall be submitted to the local Aviation Supervision Office within 24 hours after the landing in question and not later than 30 minutes prior to the planned take-off. In the case of landings and take-offs of aircraft on disaster missions and/or aircraft rendering medical assistance, as well as in other emergency cases, which are planned between 2100 (2000) and 0500 (0400), PPR shall be obtained by telephone (+49) 2837 666 600 by 2000 (1900).
3. Calibration flights by or commissioned by the competent air navigation services company.

Remarks:

– Take-off or landing clearances, as well as other clearances, issued by ATC do not automatically include permission by the Aviation Supervision Office which may be required. Exceptional permission will not be issued by ATC via radiotelephony.

Aviation Supervision Office:
Tel.: +49 2837-666 620
Fax: +49 2837-666 623