

7.5.2 Stellt die Besatzung beim Einrollen in einen Nose-in Standplatz mit Andocksystem (Honeywell Airport Systems) fest, dass diese nicht eingeschaltet oder funktionstüchtig ist, hat sie das Luftfahrzeug sofort anzuhalten. Das Nichtfunktionieren ist der FHD-Vorfeldkontrolle über Funk zu melden. Das Weiterrollen erfolgt nach Anweisung durch die FHD-Vorfeldkontrolle.

7.5.3 Auf Abstellpositionen ohne Andocksystem (Honeywell Airport Systems) werden Luftfahrzeuge durch einen Einweiser eingewiesen.

7.6 Verfahren für durchrollende Luftfahrzeuge

Luftfahrzeuge, die das Vorfeld durchrollen, nehmen spätestens bei Erreichen der Zuständigkeitsgrenze der FHD-Vorfeldkontrolle Funkkontakt mit DRESDEN APRON auf und rollen gemäß den von FHD-Vorfeldkontrolle erteilten Anweisungen zu dem Übergabepunkt des Flugplatzkontrolldienstes. An dem Übergabepunkt erhält der Pilot die Anweisung, mit DRESDEN TOWER Funkkontakt aufzunehmen.

8. Führung von Luftfahrzeugen bei Erreichen oder Unterschreiten einer Landebahnstrecke (RVR) von 1000 m und/oder einer Hauptwolkenuntergrenze von 300 ft (Allwetterflugbetrieb)

Bei Allwetterflugbetrieb nach CAT II/III und/oder Start bei geringer Sicht (LVTO) ist ein Rollverkehr auf den TWYs B, C, D nicht erlaubt. Rot geschaltete Haltebalken/ Sperrbalken dürfen keinesfalls überrollt werden. Freigaben jeglicher Art enthalten keine Erlaubnis zum Überqueren eines eingeschalteten roten Haltebalkens.

8.1 Ankommende Luftfahrzeuge

Nach der Landung auf RWY 22 erfolgt das Abrollen über TWY A mit farbkodierter Rollbahnmittellinie (gelb/grün). Gelandete Luftfahrzeuge sind aufgefordert, das Verlassen der farbcodierten Mittellinienfeuer (gelb/grün) an den Tower zu melden. Im Zuständigkeitsbereich der Vorfeldkontrolle werden die Luftfahrzeuge an den Einmündungen der TWY H zu den Standplatzrollgassen von einem Leitfahrzeug in Empfang genommen und zum zugewiesenen Standplatz geführt.

8.2 Abfliegende Luftfahrzeuge

Das direkte Abrollen der Luftfahrzeuge von Ramp 1/2 auf TWY H ist grundsätzlich möglich. Ist ein direktes Aufrollen auf TWY H nicht möglich, werden die Luftfahrzeuge durch ein Leitfahrzeug zur Einmündung von TWY H geführt. Rollbewegungen zur Durchführung von Starts bei geringer Sicht (LVTO) sind für die dafür genehmigten RWYs 04 und 22 gemäß den Forderungen der „Richtlinien für den Allwetterflugbetrieb“ in der jeweils gültigen Fassung erlaubt.

8.3 Besondere Sicherheitsbestimmungen

Die FHD gewährleistet durch besondere Maßnahmen die Sicherheit bei Bedingungen nach CAT II/III und bei LVTO.

9. Gefährdung durch Vogelschlag

Vor Vogelschwärmen auf dem Flughafen wird gewarnt.

7.5.2 If the crew realizes when taxiing into a nose-in position equipped with visual docking guidance system (Honeywell Airport Systems) that the latter is switched off or out of order, it shall stop the aircraft immediately. Malfunctioning shall be reported to FHD apron control via radio. Taxiing will be continued according to instructions by apron control.

7.5.3 On parking positions without a visual docking guidance system (Honeywell Airport Systems), aircraft are guided by a marshaller.

7.6 Procedures for aircraft taxiing across the apron

Aircraft taxiing across the apron shall establish radio contact with DRESDEN APRON, at the latest when reaching the boundary of responsibility of FHD apron control, and taxi as instructed by FHD apron control to the change-over point of the aerodrome control service. At the change-over point the pilot will be instructed to establish radio contact with DRESDEN TOWER.

8. Aircraft guidance when reaching or flying below runway visual range (RVR) of 1000 m and/or reaching a ceiling (CIG) of 300 ft (all-weather operations)

In all-weather operations under CAT II/III conditions and/or low visibility take-off (LVTO), taxiing traffic on TWYs B, C, D is not permitted. Taxiing across the stop bars/barrage bars after they have turned red is strictly prohibited. No clearances of any kind cover permission for taxiing across an operating, red stop bar.

8.1 Arriving aircraft

After landing on RWY 22, aircraft shall vacate the RWY via the colour-coded TWY centreline (yellow/green) on TWY A. Aircraft are requested to report clearing the colour-coded centreline lights (yellow/green) to tower. Within the area of competency of ramp control, a follow-me car will hold at intersections leading to the parking positions on TWY H, and direct aircraft to the assigned parking position.

8.2 Departing aircraft

The direct taxiing of aircraft from ramp 1/2 to TWY H is generally possible. In case direct taxiing to TWY H is not possible, aircraft will be guided to the junction of TWY H by a follow-me car. Taxi movements for conducting low visibility take-off (LVTO) are permitted for RWYs 04 and 22 which are authorized for them in accordance with the requirements pursuant to the „Guidelines for all-weather operations“ in the currently valid version.

8.3 Special safety regulations

Special measures have been taken by FHD to guarantee safety under CAT II/III and LVTO conditions.

9. Danger from birdstrike

Caution is advised due to flocks of birds at the airport.

EDDC AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDDC AD 2.22 Flight procedures

siehe/see ENR 1.5

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 04 (Start/Landung)/ (take-off/landing)	TWY C (1340 m)	TWY D (2140 m)	-
RWY 04 (Start von TWY B)/ (take-off from TWY B)	TWY C (1020 m)	TWY D (1810 m)	-
RWY 22 (Landung)/ (landing)	TWY C (1200 m)	TWY B (2180 m)	-
RWY 22 (Start)/ (take-off)	TWY D (700 m)	TWY C (1520 m)	TWY B (2500 m)