

Bei einer Verfrühung der TOBT ist darauf zu achten, dass der neue TOBT-Wert maximal 10 Minuten vor der aktuellen EOBT des ATC-Flugplans liegt.

Durch die festgelegten Anlassverfahren ergibt sich daraus für die Erteilung der Anlassfreigabe ein maximales Zeitfenster von 15 Minuten vor EOBT.

Kann die TOBT nicht eingehalten werden und ist keine neue TOBT bekannt, oder ist die maximale Anzahl der Eingaben erreicht, ist die TOBT durch den TOBT-Verantwortlichen zu löschen. Wurde bereits eine TSAT generiert, wird diese bei TOBT-Löschung ebenfalls automatisch gelöscht. Der A-CDM Prozess ist für einen Flug mit gelöschter TOBT unterbrochen, bis eine neue TOBT eingegeben wird.

Bei Wechsel des Luftfahrzeugs und entsprechend erfolgter Änderungsmeldung (CHG - Type/Registration) wird die ursprüngliche TOBT beibehalten.

Bei TOBT Abweichungen von der EOBT um 15 Minuten oder mehr, besteht weiterhin die Verpflichtung eine Verspätungsmeldung (DLA) an den Network Manager zu übermitteln.

4.2.2.4 TOBT Dialog/Meldewege

Der TOBT Dialog erfolgt über folgende Meldewege:

- Airline/Handling Agent: firmeninternes Abfertigungssystem (Anbindung über Schnittstelle)
- CSA München (Internet-Dialog)
- FMG Ground Coordinator (FMG-Verkehrszentrale) nach telefonischer Anfrage unter:
Tel.: +49 89 975 21124
- A-VDGS - Andockführungssystem (nur Anzeige)

4.2.3 Target Start-Up Approval Time - TSAT

Die TSAT ist die Zielzeit für die Erteilung der Anlassfreigabe gemäß A-CDM Verfahren. Die Veröffentlichung der TSAT erfolgt frühestens 40 Minuten vor TOBT. Die "Pre Departure Sequence" ergibt sich aus den Flügen mit berechneter TSAT.

Bei einer Änderung der TOBT bleibt die TSAT grundsätzlich erhalten, sofern der neue TOBT-Wert nicht nach der aktuell gültigen TSAT liegt.

4.2.3.1 TSAT Dialog/Meldewege

Die Rückmeldung der TSAT erfolgt über die TOBT-Meldewege.

Der TOBT-Verantwortliche ist grundsätzlich für die Übermittlung der TSAT an den Piloten zuständig.

4.2.3.2 Sequenztausch

Nach Berechnung der TSAT besteht innerhalb des Zuständigkeitsbereichs eines TOBT-Verantwortlichen die Möglichkeit, die TSAT zweier unregulierter Flüge einer Airline zu tauschen.

Ein Sequenztausch, bei dem eine der TSAT-Zeiten weniger als 15 Minuten zur aktuellen Zeit liegt, ist mit dem Tower zu koordinieren.

Für Flüge mit CTOT ist ein Sequenztausch nicht möglich.

4.2.4 Anlassverfahren - Start-Up

Die Pre-Departure Sequence wird gemäß TSAT erstellt. Die Freigabe für Start-Up erfolgt ausschließlich unter Berücksichtigung von TOBT und TSAT.

Mit Erreichen der TOBT muss das Luftfahrzeug fertig (Aircraft Ready) für Start-Up und der Pilot hörbereit auf der Frequenz von MUENCHEN DELIVERY sein.

Die Anfrage und Erteilung der Anlasserlaubnis (Start-Up) kann sowohl über Funk, als auch über Datalink (DCL) erfolgen.

4.2.4.1 Funk

Luftfahrzeugführer haben eine Freigabe zum Anlassen der Triebwerke auf der entsprechenden Frequenz von MUENCHEN DELIVERY einzuholen.

Für Freigabevorgänge mittels Funk muss der Pilot die Anlass- und Streckenfreigabe bei MUENCHEN DELIVERY im Zeitraum TSAT $\pm$ 5 Minuten einholen. In Abhängigkeit der TSAT und der momentanen Verkehrssituation wird die Freigabe erteilt.

Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, beim Erstanruf eindeutig mitzuteilen, ob ausschließlich eine Streckenfreigabe (Request ENROUTE) oder eine kombinierte Anlass- und Streckenfreigabe (Request START UP and ENROUTE) erbeten wird.

Bei Verzögerungen ist MUENCHEN DELIVERY zu informieren, andernfalls wird die TOBT gelöscht und es muss eine Neueingabe erfolgen.

4.2.4.2 Datalink - DCL

Des Weiteren bietet die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH neben der Freigabe via Funk noch die Möglichkeit der Erteilung der Anlass- und Streckenfreigabe mittels Datalink (Eurocae Standard ED85A) an.

Für Freigaben mittels Datalink Departure Clearance (DCL) gelten die folgenden Zeitparameter:

- T_i = 30 MIN vor TOBT (frühester Zeitpunkt der Cockpit - RCD Meldung)
- T_t = TSAT (spätester Zeitpunkt der Cockpit - RCD Meldung)
- T_0 = 1 MIN (festgelegter Standard)

It must be ensured that the new TOBT is not earlier than 10 minutes prior the current EOBT of the ATC flight plan.

The defined start-up procedures mean that the maximum time window for issuing the start-up approval is 15 minutes prior to EOBT.

If the TOBT cannot be adhered to and an updated TOBT is not known, or the maximum number of entries has been reached, the TOBT shall be deleted by the person responsible for the TOBT. If a TSAT has already been generated, it will also be automatically deleted when the TOBT is deleted. The A-CDM process will be interrupted for a flight with a deleted TOBT until a new TOBT is entered.

If the aircraft is changed and a change message (CHG - type/registration) is sent, the original TOBT remains in effect.

For TOBT deviations of 15 minutes or more from the EOBT, it is still mandatory to send a delay message (DLA) to the Network Manager.

4.2.2.4 TOBT dialogue channels

The TOBT dialogue is ensured by one the following transmission/communication channels:

- Internal system of the airline/handling agent (via interface)
- CSA Tool München (internet dialogue)
- FMG Ground Coordinator following enquiry by telephone:

Tel.: +49 89 975 21124

– Ramp display of the docking guidance system at appropriately equipped positions (only display)

4.2.3 Target start-up approval time - TSAT

TSAT is the target time for issuing start-up approval as defined in the A-CDM procedure. The earliest time to issue the TSAT is 40 minutes prior to TOBT. The pre-departure sequence is determined by the flights with a calculated TSAT.

Changes to the TOBT do not affect the TSAT in general as long as the new TOBT does not come after the currently valid TSAT.

4.2.3.1 TSAT dialogue channels

TSAT is transmitted according to the TOBT dialogue channels.

As a rule, the person responsible for the TOBT must ensure the correct transmission of the TSAT to the pilot.

4.2.3.2 Sequence swap

After the TSAT has been calculated, it is possible to swap the TSAT of two non-regulated flights of the same airline within the area of responsibility of the person responsible for the TOBT.

If one of the flights has a TSAT which is less than 15 minutes in the future, the sequence change can only be executed by ATC Tower.

The sequence of flights with a CTOT may not be switched.

4.2.4 Start-up procedure

The pre-departure sequence is determined in accordance with TSAT. Start-up approval will only be issued under consideration of TOBT and TSAT.

At TOBT, the aircraft must be ready for start-up or apron de-icing, and the pilot shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the frequency of MUENCHEN DELIVERY.

Start-up may be requested and approved either via radio or data link (DCL).

4.2.4.1 Radio

Pilots shall obtain a start-up approval on the appropriate frequency of MUENCHEN DELIVERY.

For clearances via radio, the pilot shall request start-up approval and en-route clearance from MUENCHEN DELIVERY within the time period of TSAT $\pm$ 5 minutes. The approval will be issued dependent on the TSAT and the current traffic situation.

Pilots are obliged to state during their initial call whether only an en-route clearance (Request EN-ROUTE) or a combined en-route and start-up approval (Request START UP and EN-ROUTE) is requested.

In the case of delays, MUENCHEN DELIVERY shall be informed. Otherwise, the TOBT will be deleted and must be re-entered.

4.2.4.2 Data link departure clearance - DCL

In addition to clearances via radio, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH offers to issue start-up approval and en-route clearance by means of data link (Eurocae Standard ED85A).

The following time parameters apply to data link departure clearances (DCL):

- T_i = 30 MIN prior to TOBT (earliest point in time for cockpit RCD message)
- T_t = TSAT (latest point in time for cockpit RCD message)
- T_0 = 1 MIN (defined standard)