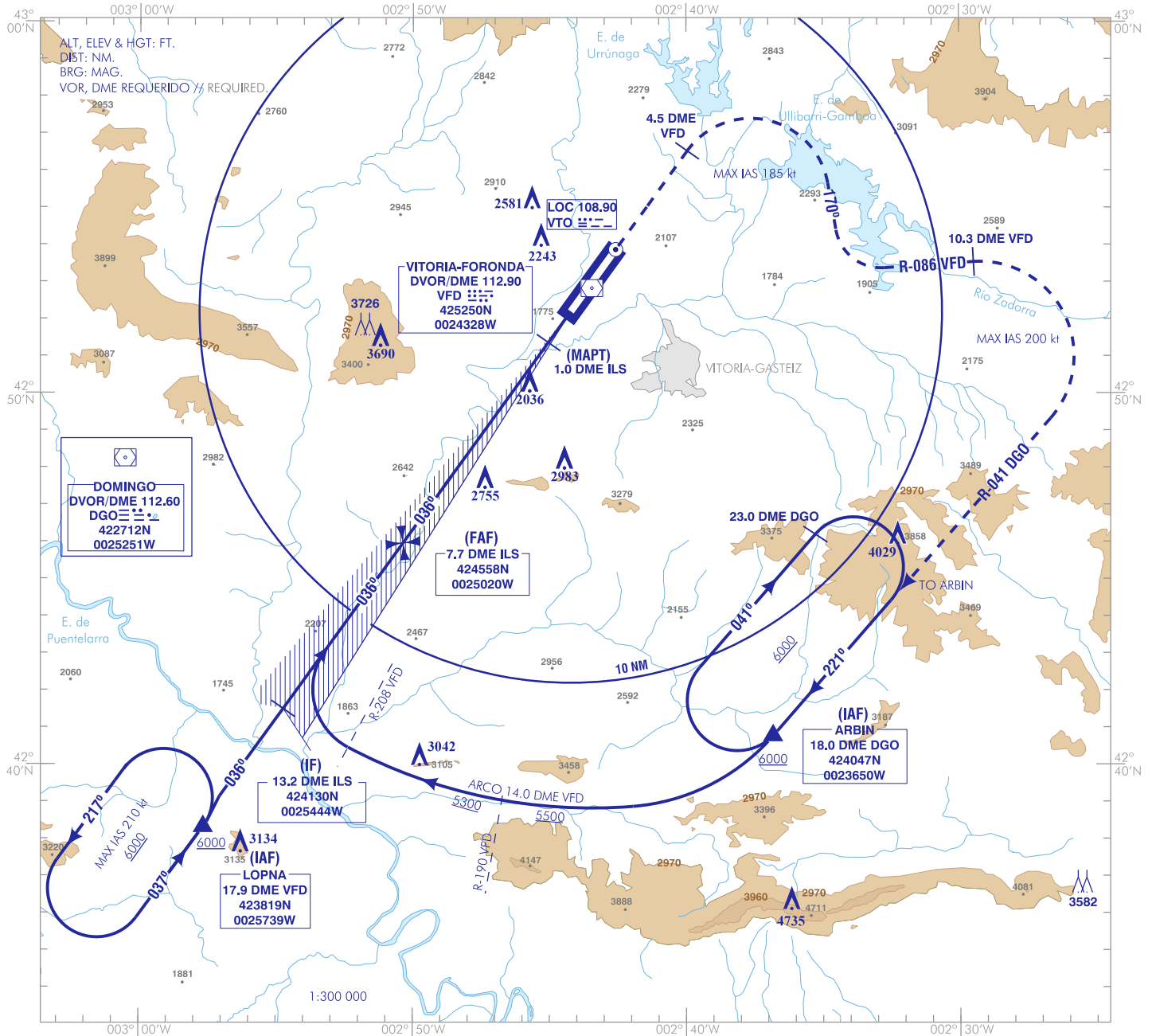


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1682
VAR 0° (2020)

APP 118.450 MHz
TWR 118.450 MHz
GMC 121.805 C
ATIS 119.355 C

VITORIA
LOC Z
RWY 04



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt), A RUMBO MAGNÉTICO 170° PARA SEGUIR RADIAL R-086 VFD HASTA 10.3 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-041 DGO DIRECTO A ARBIN ASCIENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

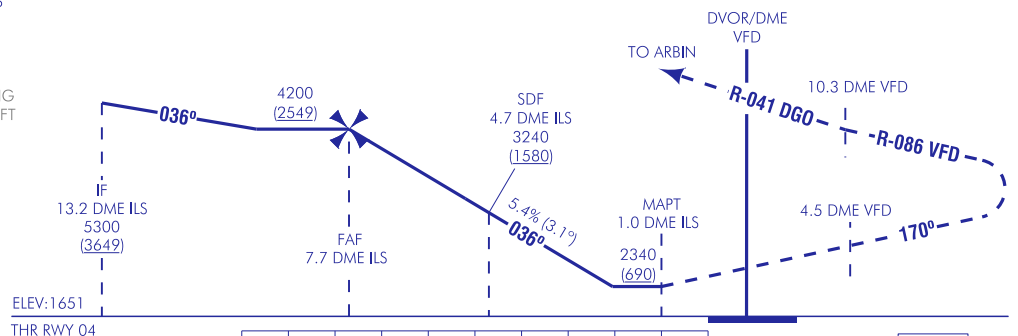
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt), TO MAGNETIC HEADING 170° TO FOLLOW RADIAL R-086 VFD UP TO 10.3 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-041 DGO DIRECT TO ARBIN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- PUEDE NO RECIBIRSE SEÑAL DEL LOC ENTRE 7.0 NM Y 17.0 NM CUANDO SE VUELE A MÁS DE 24° A LA DERECHA Y 15° A LA IZQUIERDA DEL EJE DE PISTA.

NOTES:

- SIGNAL FROM LOC MAY NOT BE RECEIVED BETWEEN 7.0 NM AND 17.0 NM WHEN FLYING OVER 24° TO THE RIGHT AND 15° TO THE LEFT OF THE RUNWAY CENTRE LINE.

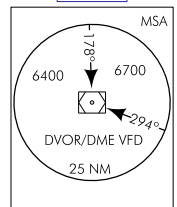


HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		2340 (690)		
STA				
En círculo (H) sobre	2540 (800)	2900 (1220)	3430 (1750)	4100 (2420)
Circling (H) over	1682			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	651	759	868	976

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						3980 (2330)	3660 (2010)	3330 (1680)	3010 (1360)
								2680 (1030)	2360 (710)



CAMBIO: NUEVO PROCEDIMIENTO, RENÚMERACIÓN.
CHANGES: NEW PROCEDURE, RENUMBERING.

WEF 11-JUL-24 (AIRAC AMDT 06/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVT IAC 4.1

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC Z RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	424046.5N	0023649.5W	041.00° (DGO)	18.00 DME DGO
LOPNA (IAF)	423819.1N	0025738.6W	215.83° (VFD)	17.88 DME VFD
IF	424130.4N	0025443.6W	215.95° (LOC VT0)	13.20 DME ILS
FAF	424559.0N	0025020.5W	215.95° (LOC VT0)	7.68 DME ILS
MAPT	425123.7N	00245'01.2W	215.95° (LOC VT0)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)