

ARBEK1V
EBROX1V
VIBOK1V

BCN1V
GARBI1V

CRETA1V
MLA1V

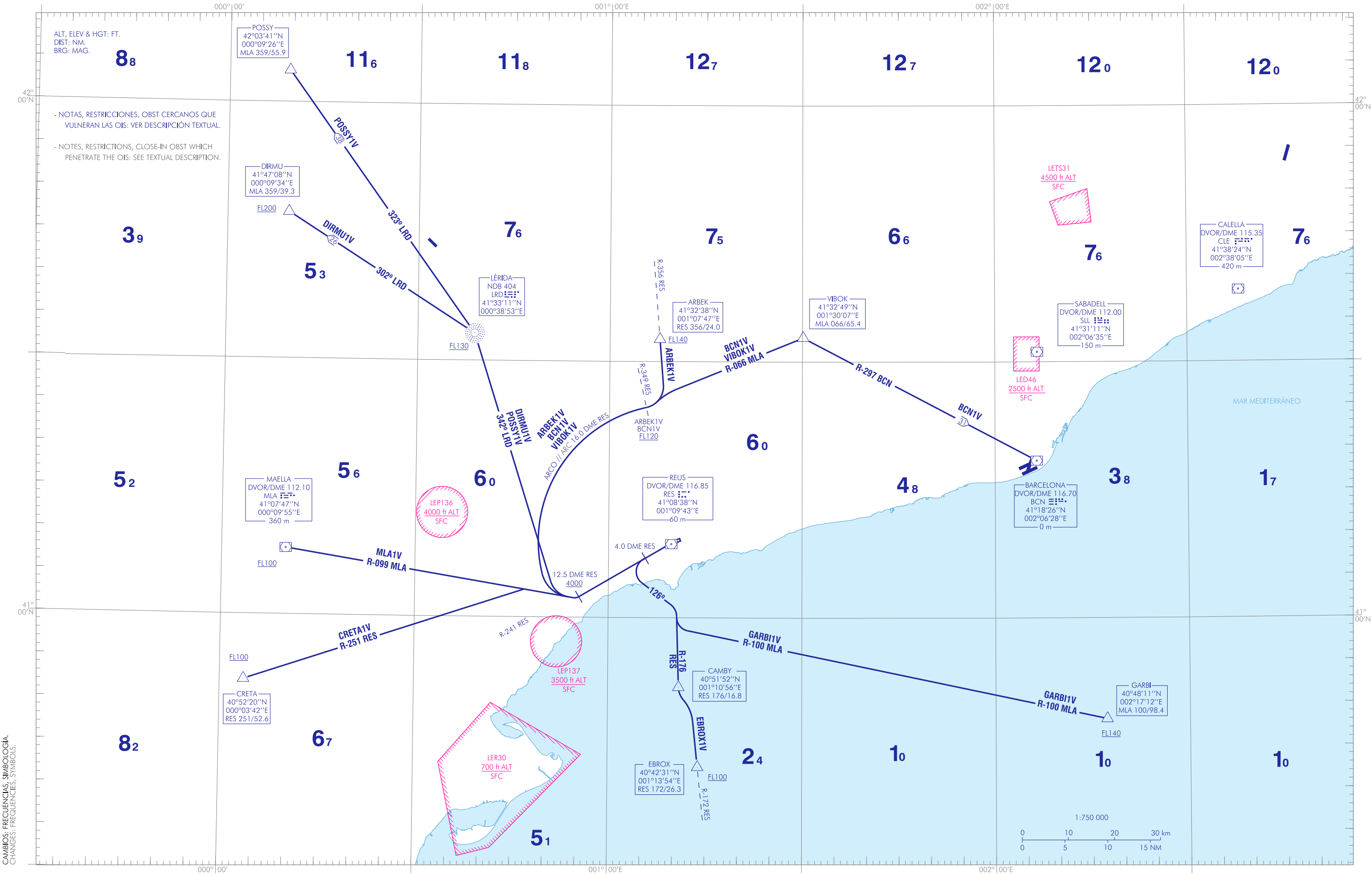
DIRMU1V
POSSY1V

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 25

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA ARBEK UNO VICTOR (ARBEK1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-356 RES directo a cruzar ARBEK a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL140.

SALIDA BARCELONA UNO VICTOR (BCN1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a DVOR/DME BCN.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL120.

SALIDA Creta UNO VICTOR (CRETA1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA hasta interceptar y seguir R-251 RES directo a Creta a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

SALIDA DIRMU UNO VICTOR (DIRMU1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a cruzar DIRMU a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL130.

Pendiente mínima de ascenso 4.4% desde FL130 hasta FL200.

SALIDA EBROX UNO VICTOR (EBROX1V)

Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES directo a CAMBY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-172 RES directo a EBROX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.2% hasta FL100.

SALIDA GARBI UNO VICTOR (GARBI1V)

Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA directo a cruzar GARBI a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.5% hasta FL140.

SALIDA MAELLA UNO VICTOR (MLA1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

SALIDA POSSY UNO VICTOR (POSSY1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL130.

SALIDA VIBOK UNO VICTOR (VIBOK1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL120.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

ARBEK ONE VICTOR DEPARTURE (ARBEK1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-356 RES direct to cross ARBEK at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL140.

BARCELONA ONE VICTOR DEPARTURE (BCN1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to DVOR/DME BCN.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL120.

CRETA ONE VICTOR DEPARTURE (CRETA1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA to intercept and follow R-251 RES direct to Creta at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

DIRMU ONE VICTOR DEPARTURE (DIRMU1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to cross DIRMU at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL130.

Minimum climb gradient of 4.4% from FL130 to FL200.

EBROX ONE VICTOR DEPARTURE (EBROX1V)

Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES direct to CAMBY. Turn left to intercept and follow R-172 RES direct to EBROX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.2% up to FL100.

GARBI ONE VICTOR DEPARTURE (GARBI1V)

Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES to intercept and follow R-100 MLA direct to cross GARBI at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 3.5% up to FL140.

MAELLA ONE VICTOR DEPARTURE (MLA1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

POSSY ONE VICTOR DEPARTURE (POSSY1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL130.

VIBOK ONE VICTOR DEPARTURE (VIBOK1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL120.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 25, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 25, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading up to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communication failure” in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Anntena	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	79	295
Torre eléctrica // Electric tower	25	41°08'26.5"N	001°09'17.8"E	51	264
Árbol // Tree	25	41°08'22.8"N	001°09'04.7"E	73	290
Árbol // Tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	54	302
Árbol // Tree	25	41°08'29.0"N	001°09'17.6"E	35	251
Edificio // Building	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	65	281
Árbol // Tree	25	41°08'34.4"N	001°08'21.2"E	97	339

→

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	25	41°05'32.2"N	000°51'45.7"E	0	3008