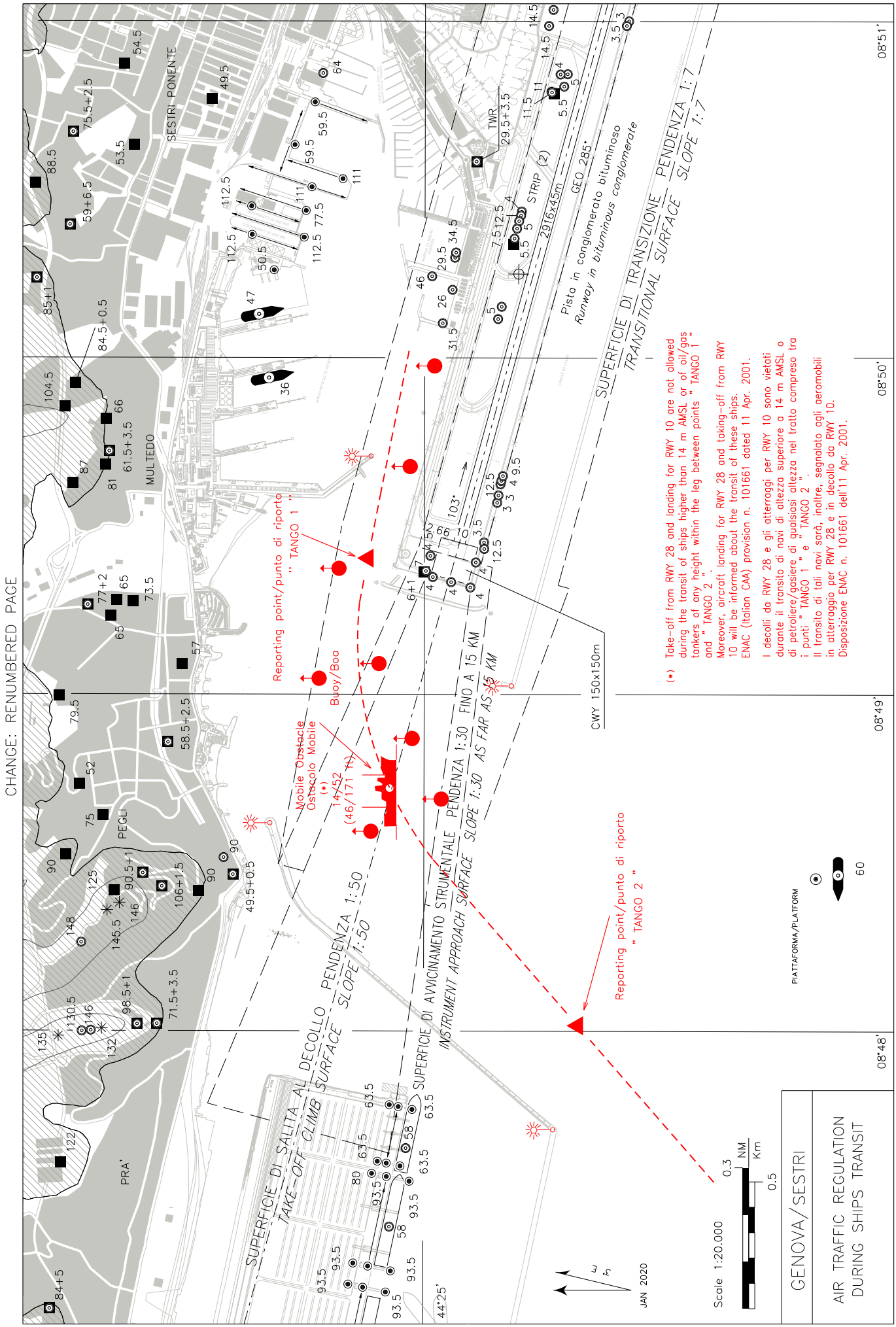
CHANGE: RENUMBERED PAGE
SESTRI PONENTE
MULTEDO
PEGLI
PRA'
Pista in conglomerato bituminoso
Runway in bituminous conglomerate
GEO 285°
2916x45m
STRIP (2)
TWR
CWY 150x150m
SUPERFICIE DI TRANSIZIONE PENDENZA 1:7
TRANSITIONAL SURFACE SLOPE 1:7
SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO STRUMENTALE PENDENZA 1:30 FINO A 15 KM
INSTRUMENT APPROACH SURFACE SLOPE 1:30 AS FAR AS 15 KM
SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO PENDENZA 1:50
TAKE-OFF CLIMB SURFACE SLOPE 1:50
Reporting point/punto di riporto " TANGO 1 "
Reporting point/punto di riporto " TANGO 2 "
Buoy/Boa
Mobile Obstacle
Ostacolo Mobile
(*)
14/52
(46/171 ft)
(*) Take-off from RWY 28 and landing for RWY 10 are not allowed during the transit of ships higher than 14 m AMSL or of oil/gas tankers of any height within the leg between points " TANGO 1 " and " TANGO 2 ".
Moreover, aircraft landing for RWY 28 and taking-off from RWY 10 will be informed about the transit of these ships.
ENAC (Italian CAA) provision n. 101661 dated 11 Apr. 2001.
I decolli da RWY 28 e gli atterraggi per RWY 10 sono vietati durante il transito di navi di altezza superiore a 14 m AMSL o di petroliere/gasiere di qualsiasi altezza nel tratto compreso tra i punti " TANGO 1 " e " TANGO 2 ".
Il transito di tali navi sarà, inoltre, segnalato agli aeromobili in atterraggio per RWY 28 e in decollo da RWY 10.
Disposizione ENAC n. 101661 dell'11 Apr. 2001.
PIATTAFORMA/PLATFORM
JAN 2020
Scale 1:20.000
NM
Km
GENOVA/SESTRI
AIR TRAFFIC REGULATION
DURING SHIPS TRANSIT
08°51'
08°50'
08°49'
08°48'
44°25'