

9. TWY H: Luftfahrzeuge dürfen nur geschleppt werden. Vorherige Genehmigung durch die Verkehrsleitung (OPS) erforderlich.

9. TWY H: Aircraft may only be towed. Prior approval by Aviation Supervision Office (OPS) required.

10. Das Vorfeld am TWY K darf nicht als Abstellfläche genutzt werden.

10. The apron at TWY K may not be used as a parking area.

11. TWYs L und M sind nur für eingewiesene Nutzer zugelassen. Für weitere Informationen kontaktieren sie die Verkehrsleitung (OPS).

11. TWYs L and M only for use by instructed users. For further information please contact the Aviation Supervision Office (OPS).

12. Aufgrund der eingeschränkten Standplatzkapazität ist für alle Luftfahrzeuge, welche größer als ICAO/EASA Aerodrome Reference Code B (Spannweite > 24m) sind und auf dem Hauptvorfeld abgestellt oder abgefertigt werden sollen, zwingend die vorherige Erlaubnis des Flughafenbetreibers einzuholen.

12. Due to restricted parking capacity, prior permission of the airport operator shall be obtained for all aircraft larger than ICAO/EASA Aerodrome Reference Code B (wingspan > 24 m) which are to be parked or serviced on the main apron.

Anfragen sollten so früh wie möglich, mindestens jedoch 24h vor der voraussichtlichen Landezeit an die Verkehrsleitung (OPS) gesendet werden (E-Mail: ops@fhw.de).

Requests shall be made to the Aviation Supervision Office (OPS) as early as possible but at the latest 24h prior to the estimated time of arrival (e-mail: ops@fhw.de).

EDVE AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDVE AD 2.22 Flight procedures

siehe/see ENR 1.5

EDVE AD 2.23 Additional information

NIL

EDVE AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDVE 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDVE 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 08/26
AD 2 EDVE 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 08/26
AD 2 EDVE 3-1-3	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 08
AD 2 EDVE 3-1-7	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 26
AD 2 EDVE 3-1-11	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 08
AD 2 EDVE 3-1-12	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 26
AD 2 EDVE 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 26
AD 2 EDVE 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 08
AD 2 EDVE 4-4-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 26
AD 2 EDVE 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV RNP RWY 08
AD 2 EDVE 4-6-5	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV RNP RWY 26
AD 2 EDVE 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 08
AD 2 EDVE 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 08
AD 2 EDVE 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 26
AD 2 EDVE 5-7-6	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 26

EDVE AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL