

EDDS AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Zugelassene Luftfahrzeuge

1.1 Luftfahrzeugarten

1.1.1 Flugzeuge bis zur Größe Code Letter E der Bestimmungen in Band 1 Teil I Kapitel 1.1 des Anhangs 14 zum ICAO-Abkommen und Drehflügler; Flugzeuge mit Strahltriebwerken jedoch nur, soweit sie den Bestimmungen in Band 1 Teil II Kapitel 3 oder 4 des Anhangs 16 zum ICAO-Abkommen entsprechen.

1.1.2 Folgende Flugzeuge der Größe nach ICAO Code Letter F der Bestimmungen in Band 1 Teil I Kapitel 1.1 des Anhangs 14 zum Abkommen über die internationale Luftfahrt:

- Boeing 747-8
- Boeing 777-8 und Boeing 777-9
- Airbus 380 und Antonov 124 bei aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen erforderlichen Ausweichlandungen einschließlich anschließender Starts
- Airbus 380 bei Übungsflügen ohne Passagiere und Fracht

1.1.3 Andere Luftfahrzeuge PPR, soweit nicht durch 1.1.1 oder 1.1.2 ausgeschlossen.

1.2 PPR-Verfahren

Anträge gemäß 1.1.3 sind vor einer Beantragung von Slots beim Flugplankoordinator der Bundesrepublik Deutschland gem. GEN 1.2 zu richten an:

Flughafen Stuttgart GmbH
Airport Duty Management
Postfach 230461
70624 Stuttgart
Fax: +49 711 948-2349
Tel.: +49 711 948-3111
E-Mail: adm@stuttgart-airport.com

Der Antrag muss folgende Angaben enthalten:

- Name und Anschrift des Antragstellers (mit Telefax- oder Telefonnummer)
- Luftfahrzeugkennzeichen
- Luftfahrzeugmuster
- Verkehrstag(e) des Einzelfluges oder mehrerer Flüge, die von dem unter b) genannten Luftfahrzeug durchgeführt werden sollen
- Uhrzeit der Ankunft in Stuttgart
- Uhrzeit des Abfluges in Stuttgart
- Flugnummern

Die Genehmigung von Anträgen ersetzt bzw. beinhaltet nicht die erforderliche Beantragung von Slots beim Flugplankoordinator der Bundesrepublik Deutschland. Auf den Status des Flughafens Stuttgart als vollständig koordinierter Flughafen wird ausdrücklich verwiesen.

2. Lärmschutz

2.1 Beschränkungen des Flugbetriebs für zivile Flugzeuge

2.1.1 Starten und Landen

Folgende zivile Flugzeuge dürfen in der Zeit von 2200 (2100) bis 0500 (0400) nicht starten und in der Zeit von 2230 (2130) bis 0500 (0400) nicht landen:

- Flugzeuge mit Strahltriebwerken-Antrieb
- Flugzeuge mit Propeller-Antrieb über 8.618 kg MTOM, die die Anforderungen des Lärmzeugnisses nach Band 1 Teil II Kapitel 4 des Anhangs 16 zum Abkommen über die internationale Luftfahrt (ICAO) nicht erfüllen
- Flugzeuge mit Propeller-Antrieb bis 8.618 kg MTOM, die die Anforderungen des Lärmzeugnisses nach Band 1 Teil II Kapitel 10 des Anhangs 16 zum Abkommen über die internationale Luftfahrt (ICAO) nicht erfüllen

2.1.2 Ausnahmen

Von den Beschränkungen der Nr. 2.1.1 sind ausgenommen:

- Landungen bei Verspätungen von Flugzeugen, wenn die planmäßige Ankunftszeit vor 2230 (2130) liegt und die verspätete Landung bis 2300 (2200) durchgeführt wird.
- Starts und Landungen von Flugzeugen
 - im Nachtluftpostdienst der Deutschen Post AG, jedoch nur mit Flugzeugen, die die Anforderungen des Lärmzeugnisses nach Band 1 Teil II Kapitel 4 des Anhangs 16 zum Abkommen über die internationale Luftfahrt (ICAO) erfüllen
 - im Einsatz für den Katastrophenschutz oder bei Flügen, die aus medizinischen Gründen notwendig sind,
 - bei Vermessungsflügen für die für die Flugsicherung zuständige Stelle.
- Landungen von Flugzeugen

1. Authorised aircraft

1.1 Types of aircraft

1.1.1 Aeroplanes up to a size in line with code letter E as laid down in ICAO Annex 14, Volume I, Chapter 1, Table 1.1 and rotorcraft; aeroplanes with jet engines only if they comply with the provisions laid down in ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 3 or 4.

1.1.2 The following aeroplanes of a size in line with ICAO code letter F as laid down in ICAO Annex 14, Volume I, Chapter 1, Table 1.1.

- Boeing 747-8
- Boeing 777-8 und Boeing 777-9
- Airbus 380 und Antonov 124 if the airport is used as an alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons, including subsequent take-offs
- Airbus 380 in the case of training flights without passengers or cargo.

1.1.3 Other aircraft PPR, unless excluded in items 1.1.1 or 1.1.2.

1.2 PPR procedures

Applications according to 1.1.3 shall be addressed to:

Flughafen Stuttgart GmbH
Airport Duty Management
Postfach 230461
70624 Stuttgart
Fax: +49 711 948-2349
Tel.: +49 711 948-3111
E-mail: adm@stuttgart-airport.com

prior to applying for slots from the Flight Scheduling Coordinator of the Federal Republic of Germany according to GEN 1.2.

The application shall contain the following data:

- Name and address of the applicant (including fax or telephone number)
- Aircraft identification
- Aircraft type
- Day(s) on which the individual flight or flights are to be conducted by the aircraft listed under b)
- Time of arrival in Stuttgart
- Time of departure in Stuttgart
- Flight numbers

The granting of applications does not replace and/or include the necessary application for slots from the Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany. It should be noted that Stuttgart Airport is a coordinated airport.

2. Noise abatement

2.1 Restrictions of flight operations for civil aeroplanes

2.1.1 Take-off and Landing

The following civil aeroplanes are not permitted to take off between 2200 (2100) and 0500 (0400) or land between 2230 (2130) and 0500 (0400).

- Jet aeroplanes
- Propeller aeroplanes with a maximum certificated take-off mass of more than 8,618 kg that do not fulfil the requirements of the noise certificate according to ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 4
- Propeller aeroplanes with a maximum certificated take-off mass of up to 8,618 kg that do not fulfil the requirements of the noise certificate according to ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 10

2.1.2 Exemptions

The following are exempt from the restrictions of 2.1.1:

- Landings of delayed aeroplanes if the scheduled time of arrival is before 2230 (2130) and the delayed landing is conducted by 2300 (2200).
- Take-offs and landings of aeroplanes
 - of the night air mail service of Deutsche Post AG, but only with aeroplanes with a noise certificate according to ICAO Annex 16, Volume I, Part II Chapter 4,
 - on disaster relief missions or when rendering medical assistance,
 - conducting calibration flights for the air navigation service provider.
- Landings of aeroplanes