

## 2.2.2 Target Off-Block Time - TOBT

Die TOBT ist der Zeitpunkt, an dem alle Abfertigungsprozesse, außer Push-back und Luftfahrzeugenteisung beendet sein müssen. Sie wird als beste verfügbare Zeit für die Koordination und Berechnung der Pre-Departure Sequenz verwendet.

TOBT = Vorhersage des "Aircraft Ready".

### 2.2.2.1 Automatische TOBT

10 Minuten vor der Estimated Landing Time (ELDT) des verbündeten Inbound Fluges, generiert das System automatisch eine TOBT. Die Veröffentlichung der TOBT erfolgt jedoch frühestens 90 Minuten vor EOBT.

Die TOBT wird nur für die Flüge automatisch generiert, für die noch keine TOBT manuell eingegeben wurde (frühestens 90 Minuten vor EOBT möglich).

Die automatisch generierte TOBT wird unter Berücksichtigung der Estimated In-Block Time (EBIT), Minimum Turn-round Time (MTTT) oder der EOBT erzeugt.

### 2.2.2.2 TOBT Verantwortung

Die Verantwortung für die Pflege (Eingabe, Update, Löschung), Korrektheit und Einhaltung der TOBT liegt beim Abfertigungsagenten, der Luftfahrtgesellschaft (für Flüge ohne Abfertigungsagenten) oder dem verantwortlichen Luftfahrzeugführer (für Flüge der Allgemeinen Luftfahrt ohne Abfertigungsagenten). Dieses gilt auch für automatisch generierte TOBT.

### 2.2.2.3 TOBT Korrektur/Lösung

Ist erkennbar, dass die TOBT nicht eingehalten werden kann, muss diese unmittelbar über die Meldewege korrigiert bzw. neu eingegeben werden.

Da die TOBT auch weitere Prozesse am Flughafen steuert, sind Anpassungen der TOBT von mehr als 5 Minuten (auch Verfrühungen) durch den TOBT-Verantwortlichen einzugeben.

Eine Korrektur der TOBT kann bis zur Ausgabe der TSAT (TOBT minus 40 Minuten) beliebig oft vorgenommen werden.

Nach Ausgabe der TSAT kann die TOBT maximal dreimal korrigiert werden, eine vierte Korrektur ist nicht möglich, die TOBT muss dann gelöscht und neu eingegeben werden.

Nach Erhalt der Anlassfreigabe (CDM Status Start-Up Given, SUG) ist eine Eingabe oder Aktualisierung der TOBT nicht mehr möglich.

Treten nach Erhalt der Anlassfreigabe Umstände ein, die einen Off-block Vorgang gem. A-CDM Verfahren verhindern, muss die Anlassfreigabe (SUG) zurückgegeben werden. Anschließend kann eine neue TOBT eingegeben werden.

Muss das Luftfahrzeug nach erfolgten Off-block Vorgang zu einer Parkposition zurückkehren (z.B. technischer Defekt), erfolgt nach der Aktivierung des Rückkehrverfahrens die Versendung einer Warnmeldung, die Rücknahme der Anlassfreigabe (SUG) und die Löschung der Zielzeiten. Anschließend kann eine neue TOBT eingegeben werden.

Bei einer Verfrühung der TOBT ist darauf zu achten, dass der neue TOBT-Wert maximal 10 Minuten vor der aktuellen EOBT des ATC-Flugplans liegt.

Durch die festgelegten Anlassverfahren ergibt sich daraus für die Erteilung der Anlassfreigabe ein maximales Zeitfenster von 15 Minuten vor EOBT.

Kann die TOBT nicht eingehalten werden und ist keine neue TOBT bekannt oder ist die maximale Anzahl der Eingaben erreicht, ist die TOBT durch den TOBT-Verantwortlichen zu löschen. Wurde bereits eine TSAT generiert, wird diese bei TOBT-Lösung ebenfalls automatisch gelöscht. Der A-CDM Prozess ist für einen Flug mit gelöschter TOBT unterbrochen, bis eine neue TOBT eingegeben wird.

Bei Wechsel des Luftfahrzeugs und entsprechend erfolgter Änderungsmeldung (CHG - Type/Registration) wird die ursprüngliche TOBT beibehalten.

Bei TOBT Abweichungen von der EOBT um 15 Minuten oder mehr, besteht weiterhin die Verpflichtung eine Verspätungsmeldung (DLA) an den Network Manager zu übermitteln.

### 2.2.2.4 TOBT Dialog/Meldewege

Der TOBT Dialog erfolgt über einen der nachstehenden Meldewege:

- Common Situational Awareness Tool (CSA-Tool)
- Internes System der Luftfahrtgesellschaft/des Abfertigungsagenten (über Schnittstelle)
- Fraport- ACDC (Airside Coordination & Data Center) nach telefonischer Anfrage oder per E-Mail:

Tel.: +49 69 690 71740

E-Mail: ACDC@Fraport.de

- Rampdisplay des Andockführungssystems auf entsprechend ausgestatteten Positionen (nur Anzeige)

Für Flüge der Allgemeinen Luftfahrt :

- Bei Fraport Executive Aviation Services in das CSA-Tool:

Tel.: +49 69 690 71718/71719

## 2.2.2 Target off-block time - TOBT

TOBT is the point in time when all ground handling processes except for aircraft push-back and de-icing have to be completed. It is used as the best available time to coordinate and calculate the pre-departure sequence.

TOBT = prediction of "aircraft ready"

### 2.2.2.1 Automatic TOBT

The system automatically generates a TOBT 10 minutes prior to the estimated landing time (ELDT) of the associated inbound flight. The earliest time to issue the TOBT is 90 minutes prior to EOBT.

The TOBT will only be generated automatically for flights that have not yet had a TOBT entered manually (earliest time possible: 90 minutes prior to EOBT)

The automatically generated TOBT is calculated on the basis of the estimated in-block time (EBIT), minimum turn-round time (MTTT) or EOBT.

### 2.2.2.2 Responsibility for TOBT

The handling agent, the airline (for flights without a handling agent) or the pilot-in-command (for general aviation flights without a handling agent) are responsible for maintaining the TOBT (entry, update, deletion), its correction and its adherence. This also applies to automatically generated TOBT.

### 2.2.2.3 TOBT correction/deletion

If it is foreseeable that the TOBT cannot be adhered to, it shall be updated or re-entered directly via the reporting mechanisms.

Since the TOBT is also used for other ground processes at the Airport, it shall be updated by the person responsible for the TOBT when there are deviations of more than 5 minutes (plus or minus).

The TOBT may be corrected as often as required up until the time the TSAT is issued (TOBT minus 40 minutes).

After the TSAT has been issued, the TOBT may be corrected up to three times. It is not possible to correct it a fourth time. In this case, the TOBT has to be deleted and a new TOBT has to be entered.

After reception of Start Up Given (SUG), input or update of TOBT is no longer possible.

Should circumstances arise where the aircraft can not commence the off-block procedure, the start-up clearance (SUG) shall be forfeited. Thereafter a new TOBT can be entered.

If the aircraft has to return to its aircraft stand after completing the off-block process (due to a technical defect, for example), the return procedure will be activated and, subsequently, an alert message will be sent, the start-up approval (start-up given, SUG) will be withdrawn and the target times will be deleted. Subsequently, a new TOBT can be entered.

It must be ensured that the new TOBT is not earlier than 10 minutes prior the current EOBT of the ATC flight plan.

The defined start-up procedures mean that the maximum time window for issuing the start-up approval is 15 minutes prior to EOBT.

If the TOBT cannot be adhered to and an updated TOBT is not known, or the maximum number of entries has been reached, the TOBT shall be deleted by the person responsible for the TOBT. If a TSAT has already been generated, it will also be automatically deleted when the TOBT is deleted. The A-CDM process will be interrupted for a flight with a deleted TOBT until a new TOBT is entered.

If the aircraft is changed and a change message (CHG - type/registration) is sent, the original TOBT remains in effect.

For TOBT deviations of 15 minutes or more from the EOBT, it is still mandatory to send a delay message (DLA) to the Network Manager.

### 2.2.2.4 TOBT dialogue channels

The TOBT dialogue is ensured by one the following transmission/communication channels:

- Common Situational Awareness Tool (CSA tool)
- Internal system of the airline/handling agent (via interface)

- Fraport ACDC (Airside Coordination & Data Centre) following a request by telephone or E-mail:

Tel.: +49 69 690 71740

E-mail: ACDC@Fraport.de

- Ramp display of the docking guidance system at positions with corresponding equipment (only display)

For general aviation flights:

- Via Fraport Executive Aviation Services in the CSA tool:

Tel.: +49 69 690 71718/71719