

EDDB AD 2.21 Noise abatement procedures

Sofern keine Einschränkungen auf den Standard-Instrumentenabflügen (SID) hinsichtlich eines Steiggradienten bestehen, wird für Abflüge mit strahlgetriebenen Luftfahrzeugen das Startverfahren NADP 1 empfohlen.

Steigen mit maximalem Gradienten bis zur Höhe 3000 ft:

- Luftfahrzeug für hohen Auftrieb konfigurieren
- Zurücknahme des Startschubes zum Steigschub in Höhe 1500 ft

If there are no restrictions on the standard instrument departures (SID) regarding a climb gradient, the take-off procedure NADP1 is recommended for take-offs with jet aircraft.

Climb with a maximum gradient up to 3000 ft:

- Configure aircraft for high lift
- Change take-off thrust to climb thrust at 1500 ft

EDDB AD 2.22 Flight procedures

Flugbetrieb auf parallelen Pisten
(Grundlage: NfL 2024-1-3201)

1. Unabhängige parallele Abflüge auf den Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R

Die Betriebsart Unabhängige parallele Abflüge kann auf den Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R durchgeführt werden.

2. Unabhängige parallele Anflüge auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R mit Nutzung ILS

Die Betriebsart Unabhängige parallele Anflüge kann auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R mit Sensor ILS durchgeführt werden.

3. Abhängige parallele Anflüge auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R mit Nutzung ILS

Die Betriebsart Abhängige parallele Anflüge kann zwischen aufeinanderfolgenden alternierenden Anflügen auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R mit Sensor ILS und einem Radarmindestabstandswert zwischen den Luftfahrzeugen von 1,5 NM durchgeführt werden.

4. Getrennter paralleler Betrieb auf den Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R

Die Betriebsart Getrennter paralleler Betrieb kann auf den Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R durchgeführt werden.

5. Reduzierte Radarmindeststaffelung als Längsstaffelung zwischen Anflügen auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R innerhalb von 10 NM von der jeweiligen Pisten-schwelle

Für alternierende Anflüge auf die Parallelpisten 06L/06R und 24L/24R kann der Längsabstand zwischen den Luftfahrzeugen innerhalb von 10 NM von der Pisten-schwelle auf 2,5 NM reduziert werden.

Flight operations on parallel runways
(Based on: NfL 2024-1-3201)

1. Independent parallel departures on parallel runways 06L/06R and 24L/24R

Independent parallel departures may be conducted from the parallel runways 06L/06R and 24L/24R.

2. Independent parallel approaches to parallel runways 06L/06R and 24L/24R using ILS

Independent parallel approaches to the parallel runways 06L/06R and 24L/24R may be conducted using an ILS sensor.

3. Dependent parallel approaches to parallel runways 06L/06R and 24L/24R using ILS

Dependent parallel approaches may be conducted between successive alternating approaches to the parallel runways 06L/06R and 24L/24R using an ILS sensor and a radar separation minimum between the aircraft of 1.5 NM.

4. Segregated parallel operations on parallel runways 06L/06R and 24L/24R

Segregated parallel operations may be conducted on the parallel runways 06L/06R and 24L/24R.

5. Reduced radar separation minimum as longitudinal separation between approaches to parallel runways 06L/06R and 24L/24R within 10 NM of the respective runway threshold

For alternating approaches to the parallel runways 06L/06R and 24L/24R, the longitudinal separation between aircraft within 10 NM of the runway threshold may be reduced to 2.5 NM.

Flugplanung

Im Gegensatz zum Flugplan können nachfolgende Entfernungen vom Anfangspunkt der STAR bis zur Landung als zu erwartende Flugentfernung für die Flug- und Treibstoffplanung angenommen werden. Abweichungen davon können als Verzögerung betrachtet werden.

Flight planning

In contrast to the flight plan, the following distances from the starting point of the STAR to the landing may be regarded as the expected flight distance for flight and fuel planning purposes. Any deviations from this may be regarded as a delay situation.

STAR Bezeichnung/ STAR ID	Betriebspiste/ RWY in use	Durchschnittliche Flugentfernung/ Average flight distance (NM)
ATGUP 06L/R	06	60
ATGUP 24L/R	24	52
KETAP 06L/R	06	69
KETAP 24L/R	24	49
KLF 06L/R	06	37
KLF 24L/R	24	53
NUKRO 06L/R	06	71
NUKRO 24L/R	24	54
OGBER 06L/R	06	40
OGBER 24L/R	24	73

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 06L/24R	600 m	1500 m	2400 m
RWY 06R/24L	600 m	1500 m	2400 m