

AD 2 AERODROMOS**AD 2 AERODROMES****MUSC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUSC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUSC - SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl****MUSC AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUSC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	222932N 0795637W
	ARP coordinates and site at AD	Punto centro de Mid point of RWY 08/26
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	014°, 9 KM FM Santa Clara
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación/temperatura de referencia	Elev: 338 FT (103 M) / T: 33.2° C (Mean Low T: NIL)
	Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)	
4	Ondulación geoidal en AD ELEV PSN	-72 FT (-22 M)
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	MAG VAR/Cambio anual	7° W (2020) / -0.10°
	MAG VAR / Annual change	
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	ECASA Aeropuerto "Abel Santamaría". Carretera de Malezas Km 10½, Santa Clara, Cuba. Tel: (53-42) 20 1411 Tel: (53-42) 28 4102 Tel: (53-42) 28 4103 email: lester@snu.ecasa.avianet.cu
	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUSC AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**MUSC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Administración del AD	1300/0700 UTC DLY.
	AD Administration	Horario de Verano / Summer Time: 1200/0600 UTC DLY
2	Aduanas e inmigración	1300/0700 UTC DLY.
	Customs and immigration	Horario de verano / Summer time: 1200/0600 UTC DLY
3	Dependencias de sanidad	1300/0700 UTC DLY.
	Health and sanitation	Horario de verano / Summer time: 1200/0600 UTC DLY
4	Oficina de notificación AIS	H24
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Oficina de notificación MET	H24
	MET Briefing Office	
7	ATS	1300/0700 UTC DLY.
	ATS	Horario de Verano / Summer Time: 1200/0600 UTC DLY

8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	1300/0700 UTC DLY.
	<i>Fuelling</i>	Horario de verano / Summer time: 1200/0600 UTC DLY
9	<i>Servicios de escala</i>	1300/0700 UTC DLY.
	<i>Handling</i>	Horario de verano / Summer time: 1200/0600 UTC DLY
10	<i>Seguridad</i>	H24
	<i>Security</i>	
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing</i>	
12	<i>Observaciones</i>	Fuera de estas horas O/R 24 HR BFR.
	<i>Remarks</i>	Out of these hours O/R 24 HR BFR.

MUSC AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

MUSC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Carretillas a granel Plataforma elevadora
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Max altura: Hasta 5.6 m Max peso: Hasta to 7 ton Load wagons. Highloader Max height: Up to 5.6 m Max weight: Up to 7 ton
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JET A1
	<i>Fuel / oil types</i>	Lubricante: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Camiones cisterna 35000 L.
	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	Tanker trucks 35000 L.
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Observaciones</i>	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra/ Facilities and equipment for ground handling. GPU: 115v CA/AC / 90Kva ASU: 42 psi/ 248 lb/ min Agua Potable/ Drinking water vehicle Descarga de baños/ Toilet flushing.
	<i>Remarks</i>	

MUSC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

MUSC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad.
	<i>Hotels</i>	In the city.
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad.
	<i>Restaurants</i>	In the city.
3	<i>Transporte</i>	Taxis y alquiler de autos desde el AD.
	<i>Transportation</i>	Taxis and car hire from the AD.

4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD, ambulancias H24. Hospitales en la ciudad. First aids at AD, ambulances H24. Hospitals in the city.
	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Banco: En el AD. Oficinas de correos: En la ciudad. Bank: At AD. Post: In the city.
	<i>Bank and Post Office</i>	
6	<i>Oficina de turismo</i>	En los hoteles. In the hotels.
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>Observaciones</i>	Cafetería en el AD. Cafeteria in the AD.
	<i>Remarks</i>	

MUSC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

MUSC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 8
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Disponible, acorde a la categoría del AD. Available, according to airport category.
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Observaciones</i>	Existen en la ciudad equipos para el retiro de aeronaves inutilizadas. There are in the city equipment to remove disabled aircraft.
	<i>Remarks</i>	

MUSC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

MUSC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

No se aplica / Not applicable

MUSC AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /

MUSC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>superficie y resistencia de la plataforma</i>	<i>Designación</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
	<i>Apron surface and strength</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
		1	Concreto y asfalto Concrete and asphalt	PCN 106/R/C/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 120/R/B/W/T
		3	Concreto y asfalto Concrete and asphalt	NIL

2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	<i>Designación</i>	<i>Anchura</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
	<i>Taxiway width, surface and strength</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
		A	23 M	Concreto Concrete	PCN 108/R/C/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 21/F/A/W/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 20/F/B/W/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 36/F/B/W/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 18/F/A/W/T
		G	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 17/F/A/W/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/W/T
		I	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 60/F/A/W/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	NIL			
	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>				
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	NIL			
	<i>VOR checkpoints</i>				
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL			
	<i>INS checkpoints</i>				
6	<i>Observaciones</i>	NIL			
	<i>Remarks</i>				

MUSC AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
MUSC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de esperas. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de ACFT. Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines at apron. Nose-in guidance at ACFT stands.
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY:Designación, THR, TDZ y eje señalados. TWY:Eje y puntos de espera señalados. Bordos iluminados. RWY:Designation,THR, TDZ and center line marked. TWY:Center line and holding positions marked. Edges lighted.
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	
3	<i>Barras de parada</i>	No disponible / Not available
	<i>Stop bars and runway guard lights</i>	
4	<i>Otra protección de pista</i>	NIL
	<i>Other runway protection measures</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL

	Remarks	
--	---------	--

MUSC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

MUSC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designación	Tipo de obstáculo	OBST posición	Elevación	Señales/ Tipo, color	Observaciones
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/ HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
En las áreas de aproximación/TKOF / In approach/TKOF areas					
OBST ID / Designación	Tipo de obstáculo	OBST posición	Elevación	Señales/ Tipo, color	Observaciones
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/ HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SC1 Árbol / Tree	TREE	222914N 0795840W	126 M / 22 M	NIL	08/APCH
SC3 Árbol / Tree	TREE	222912N 0795842W	126 M / 20 M	NIL	08/APCH
SC4 Árbol / Tree	TREE	222946N 0795528W	107 M / 20 M	NIL	26/APCH
SC12 Árbol / Tree	TREE	222953N 0795447W	122 M / 29 M	NIL	26/APCH
En el Área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designación	Tipo de obstáculo	OBST posición	Elevación	Señales/ Tipo, color	Observaciones
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/ HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

MUSC AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

MUSC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada	Santa Clara.
	Associated MET Office	
2	Horas de servicio	H24
	Oficina MET fuera de horario	
3	Hours of service	MWO La Habana H24
	MET Office outside hours	
	Oficina responsable de la preparación TAF	
	Períodos de validez	
	Office responsible for TAF preparation	
	Period of validity	

4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	NIL
	<i>Trend forecast Interval of issuance</i>	
5	<i>Aleccionamiento/consulta proporcionados</i>	Consulta personal (P) Personal consultation (P)
	<i>Briefing/consultation provided</i>	
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Cartas, METAR, TAF, SIGMET, Texto, Español-Inglés. Charts, METAR, TAF, SIGMET, Plain Text, Spanish-English.
	<i>Flight documentation Language(s) used</i>	
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, T.
	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Telefax, Estación de trabajo de la red METEONET. Telefax, Work station of METEONET network.
	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	TWR Santa Clara
	<i>ATS units provided with information</i>	
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	NIL
	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

MUSC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**MUSC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE & MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	076.00° GEO 083.00° MAG	3017 x 45	PCN 66/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	222920.14N 0795728.24W END: NIL GUND: -22 M	THR 103 M TDZ: NIL
26	256.00° GEO 263.00° MAG	3017 x 45	PCN 66/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	222943.65N 0795545.77W END: NIL GUND: -22 M	THR 97 M TDZ: NIL

<i>Designadores RWY</i>	<i>Pendiente de RWY- SWY</i>	<i>Dimensiones SWY</i>	<i>Dimensiones CWY</i>	<i>Dimensiones de franja</i>	<i>Dimensiones del RESA</i>	<i>Localización/ descripción del sistema de retención</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location/ description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	-0.2%	60 x 45	60 x 45	3197 x 150	NIL	NIL	NIL
26	+0.2%	NIL	200 x 45	3197 x 150	150 x 220	NIL	NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Observaciones</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	Primeros / first 400X45 M PCN 90 R/C/W/T Slope of RWY-SWY +0,1% +0,3% -0,1% (377M)(640M)(360M) -0,3% +0,1% +0,1% (240M)(1400M)(60M SWY)						
26	Últimos / last 400X45 M PCN 90 R/C/W/T Slope of RWY-SWY -0,1% -0,1% +0,3% (60M SWY)(1400M)(240M) +0,1% -0,3% -0,1% (360M)(640M)(377M)						

MUSC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**MUSC AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3017	3077	3077	3017	NIL
26	3017	3217	3017	3017	NIL

MUSC AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**MUSC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH y LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
08	SALS SIMPLE 420 M LIM	Verde Green	PAPI Left side/3° 20.19 M	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side/3° 19.12 M	NIL	NIL
<i>Designador RWY</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color LGT extremo RWY WBAR</i>	<i>LEN (M) LGT SWY color</i>	<i>Observaciones</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
08	3017 M, 50 M Blanco White LIL YCZ 600 M.	Rojo Red	NIL	NIL	
26	3017 M, 50 M Blanco White LIL YCZ 600 M.	Rojo Red	NIL	NIL	

MUSC AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MUSC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En el edificio de la torre, FLG W/G EV 2 SEC. H24
	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: At tower building, FLG W/G EV 2 SEC. H24
2	<i>Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT</i>	Anemómetros ultrasónicos/ Ultrasonic anemometers 1-300M FM THR RWY 08 y / and 100M FM RWY CL 2- 300M FM THR RWY 26 y / and 100M FM RWY CL.
	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	Anemómetro de cazoleta / Cup anemometer 1- Centro del campo / centre field y / and 200M FM RWY CL.

3	Luces de borde y eje de TWY	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE B BLUE C BLUE D BLUE E BLUE F BLUE G BLUE H BLUE I BLUE Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible. Not available. B No disponible. Not available. C No disponible. Not available. D No disponible. Not available. E No disponible. Not available. F No disponible. Not available. G No disponible Not available H No disponible Not available I No disponible Not available
	TWY edge and centre line lighting	
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces del AD. Tiempo de conmutación: 10 SEC. Secondary power supply to all lighting at AD. Swith-over time: 10 SEC.
	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUSC AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

MUSC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

No se aplica / Not applicable

MUSC AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

MUSC AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales	Límites verticales	Clasificación del espacio aéreo	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	Altitud de transición	Horas de aplicabilidad	Observaciones
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Circulo centrado en / Circular area centered on	FL055 GND	D	Terminal Santa Clara Santa Clara Terminal	3000 FT AMSL	1300/0700 UTC DLY. Horario de Verano/	NIL

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
222932N 0795637W (ARP MUSC) en un radio de / withing a radius 10 NM.			Español, Inglés Spanish, English		Summer Time: 1200/0600 UTC DLY	
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 222932N 0795637W (ARP MUSC) en un radio de / withing a radius 3 NM.	1500 FT AGL GND	D	Santa Clara TWR Inglés, Español English, Spanish	3000 FT AMSL	1300/0700 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 1200/0600 UTC DLY	NIL

MUSC AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
MUSC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Dirección de conexión</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
A/G MUSC	Radio Boyeros	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	Para vuelos desde/hacia Occidente / for flights from/to West 126.900 MHZ.
		5562.000 KHZ			H24	
		8876.000 KHZ			H24	
APP	Santa Clara Terminal	119.100 MHZ	NIL	NIL	1400/2000 UTC	NIL
		133.700 MHZ			2001/1359 UTC	
TWR	Santa Clara TWR	118.100 MHZ	NIL	NIL	1300-0700 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1200-0600 UTC DLY	Para emergencia solamente / For emergency only 121.500 MHZ
		121.500 MHZ			1300-0700 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1200-0600 UTC DLY	

MUSC AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MUSC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volumen radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME 07° W (2020)	UVC	117.200 MHZ CH 119X	H24	222914.96N 0795737.69W	120 M (394 FT)	NIL	Cobertura / Coverage 140 NM A

MUSC AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO

MUSC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Aeródromo cerrado para aeronaves NORDO.	Aerodrome closed for NORDO aircraft.
Precaución por vuelos de helicópteros.	Use caution due to helicopters flights.
Las calles de rodaje C, F, G disponibles solamente para ACFT de Estado con MTOM TIL 24 TON y D, E, H cerradas.	Taxiways C, F, G available only for State ACFT with MTOM TIL 24 TON and D, E, H closed.
Se prohíbe la puesta en marcha de motores antes y durante el proceso de empuje y/o remolque de las aeronaves estacionadas que requieran de este servicio para su salida. Se exceptúan aquellas aeronaves que tengan el APU (Grupo auxiliar de energía) inoperativo y necesiten utilizar el ASU (Unidad de Arranque Neumático) para poner en marcha un motor.	The engine start-up is prohibited before and during the process of pushing and / or pulling of parked aircraft that require this service for their departure. Exceptions are those aircraft that have inoperative APU (Auxiliary Power Unit) and need to use the ASU (Automated Start Unit) to start engine.

MUSC AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO

MUSC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

MUSC AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MUSC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Tiempo estimado de arribo: Todas las Aeronaves con no más de 40 minutos y no menos de 20 minutos antes del arribo deben informar a la Estación Aeronáutica de Radio Boyeros a través de la frecuencia de 126.9 MHz la hora prevista de llegada (ETA), cantidad de pasajeros, carga, correo o alguna otra información adicional necesaria para el servicio a prestar en Rampa. Después de comunicar la hora prevista de llegada (ETA) a dicha estación aeronáutica, cada aeronave (procediendo VFR o IFR) recibirá del radioperador la rampa y posición de estacionamiento asignada por el Departamento de	Estimated time of arrival: All Aircraft with not more than 40 minutes and not less than 20 minutes before the arrival should inform to the Aeronautical Station of Radio Boyeros through the frequency 126.9 MHz the estimated time of arrival (ETA), quantity of passengers, loads, mail or some other necessary additional information for the service to lend in Apron. After communicating the estimated time of arrival (ETA) to this aeronautical station, each aircraft (proceeding VFR or IFR) will receive from the radioperator the apron and parking position assigned by the Aprons Control
--	--

Control de Rampas pertenecientes a la Subdirección de Operaciones en Tierra.

Los cambios que surjan de ultima hora les serán informados a la tripulación posterior a su aterrizaje en 118.1 MHz por la Torre de Control.

Department belonging to the Assistant Director of Ground Operations

Changes which arise lately will be informed to the crew members after their landing in 118.1 MHz by the Control Tower.

MUSC AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

MUSC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto

Bird concentration in the vicinity of the airport

En nuestra Zona de Vuelo prevalece con incidencia primaria durante todo el Año la presencia del Aura Tiñosa fundamentalmente durante los horarios más Cálidos del día entre las 10.00 Z y 17.00 Z.

In our flight zone, the presence of the Turkey Vultures predominates during the whole year, mainly during the hottest hours of the day between 10.00 Z and 17.00 Z.

Además abunda la Paloma Rabiche y Tórtola debido a su traslado por causas de alimentación en granjas porcinas y avícolas en la parte norte del Aeropuerto.

Mourning Dove and Collared Dove are also abundant due to their transfer due to feeding on pig and poultry farms in the northern part of the Airport.

Durante la temporada de invierno entre los meses de noviembre y abril se incrementa la presencia del Pato Florido con consecuencias marcadas en lagunas ubicadas a menos de 500m de la pista, destacar que esta especie permanece durante el día en este tipo de lagos poco profundos y de aguas tranquilas y en horarios nocturnos se traslada hacia los comederos.

During the winter season between November and April the presence of the Blue-winged Teal is increased with marked consequences in lagoons located less than 500m from the runway, to emphasize that this species remains during the day in this type of shallow lakes and of calm waters and in nocturnal hours moves to the feeders.

Durante las épocas migratorias comprendidas entre los meses de septiembre a noviembre y febrero a abril por nuestro espacio sobrevuelan Patos, Flamencos, gansos y otros a una altura aproximada entre los 100 -1000 metros.

During the migratory periods from September to November and February to April, over our space fly over Ducks, Flamingos, geeses and others to an approximate height among the 100 -1000 meters.

Aviso de inspección rutinaria de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica.

En cumplimiento con el manual OACI-Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional - Capítulo 2, se comunica a los operadores nacionales y extranjeros de la realización de inspecciones rutinarias de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica. Se exceptúan aeronaves en vuelos de Estado.

Warning of routine airworthiness inspection on behalf of the Aeronautical Authority.

In accomplishment with the ICAO-Manual of Surveillance of the Operational Safety - Chapter 2, national and foreign operators are communicated about the realization of routine airworthiness inspections on behalf of the Aeronautical Authority. Aircrafts in State flights are excluded.

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUSC

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
DEMSA	22°38'43.34"N	079°58'00.00"W	SID RWY08
ETLAS	22°26'55.16"N	080°07'57.00"W	SID RWY26
FAGUE	22°15'01.98"N	079°36'34.07"W	STAR RWY26
IMAKO	22°14'57.22"N	080°00'28.42"W	SID RWY26
IMASA	22°35'04.20"N	079°32'28.89"W	STAR RWY26
ISABE	22°47'02.04"N	080°06'59.04"W	SID RWY26
KIPUS	22°24'49.27"N	080°17'03.91"W	STAR RWY08
LAZOS	22°50'12.70"N	079°50'28.52"W	STAR RWY26
MIVAS	22°32'39.91"N	079°42'58.25"W	RNP RWY26, STAR RWY26, VOR RWY26
NUBOR	22°39'49.17"N	079°32'00.02"W	SID RWY08

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
ONGAS	22°26'30.68"N	080°09'43.90"W	RNP RWY08, STAR RWY08, VOR RWY08
POGIS	22°03'42.96"N	080°03'40.63"W	STAR RWY08
SC400	22°32'21.23"N	080°11'17.81"W	STAR RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
SC401	22°20'40.12"N	080°08'10.12"W	STAR RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
SC404	22°13'45.63"N	080°06'20.17"W	STAR RWY08
SC408	22°28'06.93"N	080°02'47.12"W	RNP RWY08, VOR RWY08
SC410	22°14'55.12"N	079°52'44.60"W	RNP RWY08, RNP RWY26, VOR RWY08, VOR RWY26
SC420	22°38'30.58"N	079°44'31.66"W	RNP RWY26, STAR RWY26, VOR RWY26
SC421	22°26'49.22"N	079°41'24.97"W	RNP RWY26, STAR RWY26, VOR RWY26
SC426	22°30'57.48"N	079°50'23.39"W	RNP RWY26, VOR RWY26
SELOG	22°31'27.68"N	079°48'12.84"W	SID RWY08
SILGO	22°49'18.17"N	080°15'48.82"W	STAR RWY08

MUSC AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

MUSC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
AD2 MUSC ADC.pdf	AD 2 MUSC 2 - 1
AD2 MUSC APDC.pdf	AD 2 MUSC 3 - 1
AD2 MUSC AOC.pdf	AD 2 MUSC 4 - 1
AD2 MUSC TMA(ARC).pdf	AD 2 MUSC 4 - 3
AD2 MUSC SID RWY08.pdf	AD 2 MUSC 5 - 1
AD2 MUSC SID RWY26.pdf	AD 2 MUSC 5 - 5
AD2 MUSC STAR RWY08.pdf	AD 2 MUSC 6 - 1
AD2 MUSC STAR RWY26.pdf	AD 2 MUSC 6 - 5
AD2 MUSC RNP RWY08.pdf	AD 2 MUSC 7 - 1
AD2 MUSC RNP RWY26 .pdf	AD 2 MUSC 7 - 5
AD2 MUSC VOR RWY08.pdf	AD 2 MUSC 7 - 9
AD2 MUSC VOR RWY26.pdf	AD 2 MUSC 7 - 11
AD2 MUSC VAC.pdf	AD 2 MUSC 9 - 1

MUSC AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)

MUSC AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

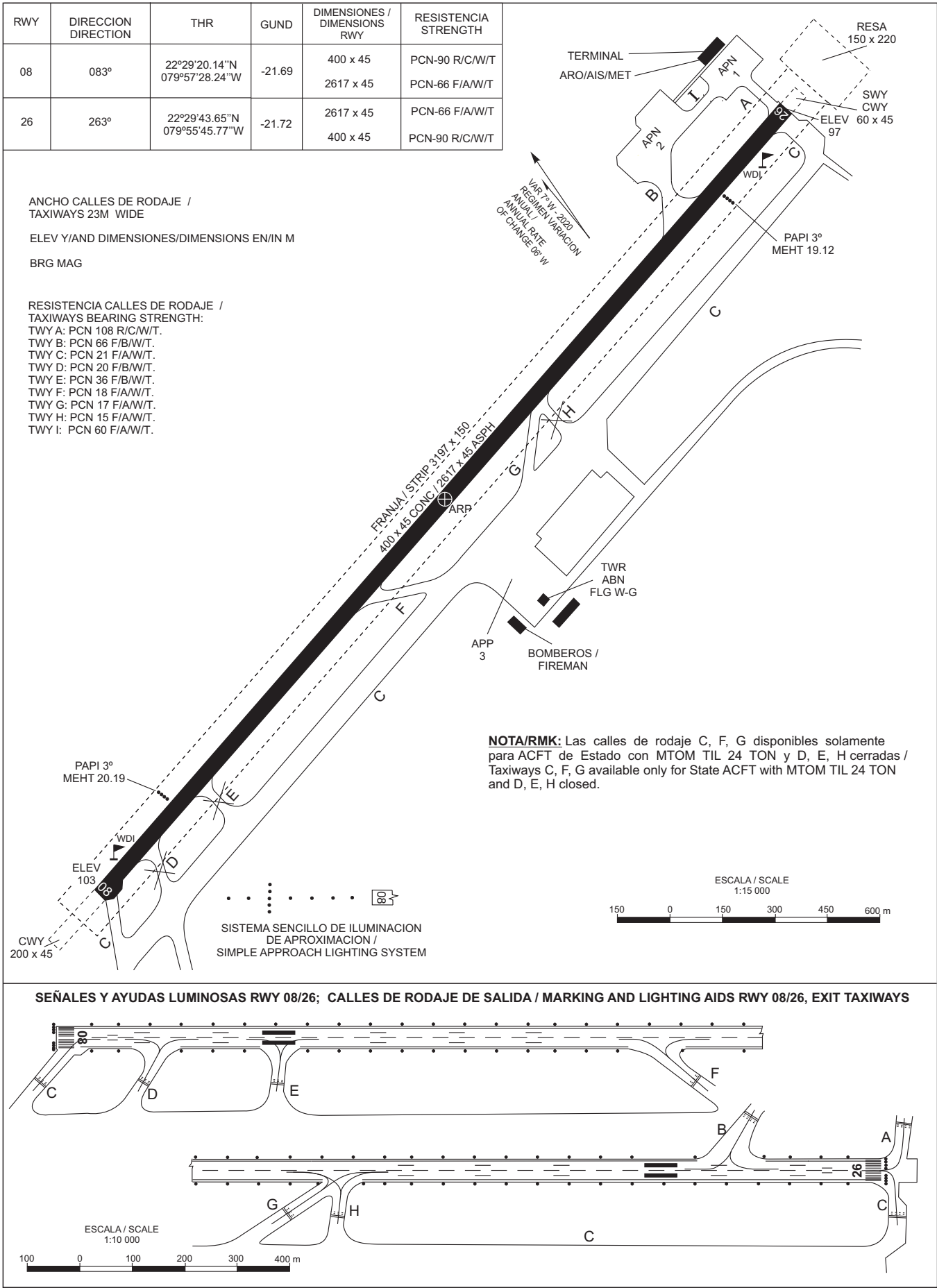
PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

22°29'32"N
079°56'37"W

ELEV 103

TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaria Intl



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI /
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART -
ICAO

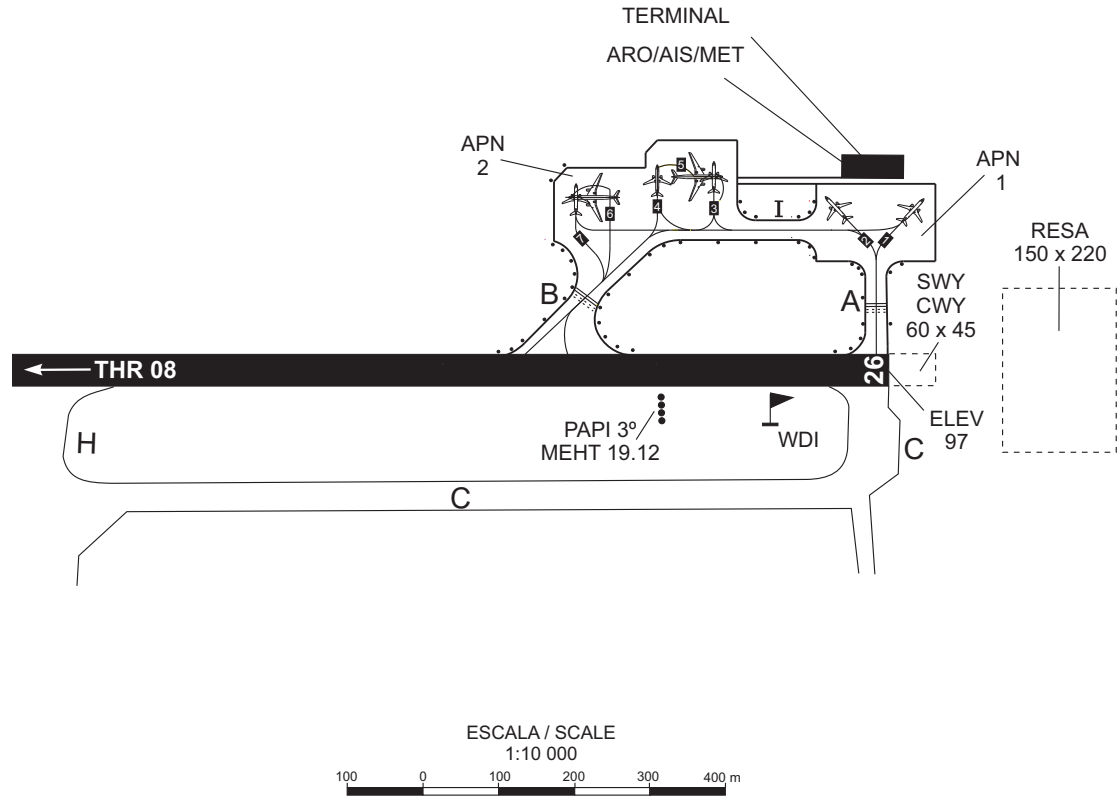
ELEV
APN
NIL

TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaría Int

ANCHO CALLES DE RODAJE /
TAXIWAYS 23M WIDE
ELEV Y/AND DIMENSIONES EN/IN M
BRG MAG

VAR 7°W - 2020
REGIMEN VARIACION
ANUAL /
ANNUAL RATE
OF CHANGE 06'W



COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES / INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
PLATAFORMA / APRON-1		PLATAFORMA / APRON-2	
1	22°29'49.97"N 079°55'46.35"W	3	22°29'49.87"N 079°55'54.30"W
2	22°29'49.28"N 079°55'49.48"W	4	22°29'49.21"N 079°55'56.36"W
		5	22°29'49.42"N 079°55'54.05"W
		6	22°29'47.32"N 079°55'59.42"W
		7	22°29'47.71"N 079°55'59.21"W

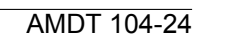
LEYENDA / LEGEND	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES / AIRCRAFT STAND	2
LUCES CALLES DE RODAJE / TAXIWAY LIGHT	.
RODAJE - PUNTO DE ESPERA / TAXI - HOLDING POSITION	---
LIMITE DEL SERVICIO ATC / ATC SERVICE BOUNDARY	■

RESISTENCIA PLATAFORMA 1 /
APN 1 BEARING STRENGTH :
PCN 106 R/C/W/T

RESISTENCIA PLATAFORMA 2 /
APN 2 BEARING STRENGTH :
PCN 120 R/B/W/T

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE /
TAXIWAYS BEARING STRENGTH:
TWY A: PCN 108 R/C/W/T.
TWY B: PCN 66 F/B/W/T.
TWY C: PCN 21 F/A/W/T.
TWY D: PCN 20 F/B/W/T.
TWY E: PCN 36 F/B/W/T.
TWY F: PCN 18 F/A/W/T.
TWY G: PCN 17 F/A/W/T.
TWY H: PCN 15 F/A/W/T.
TWY I: PCN 60 F/A/W/T.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

TMA SANTA CLARA
CUBA

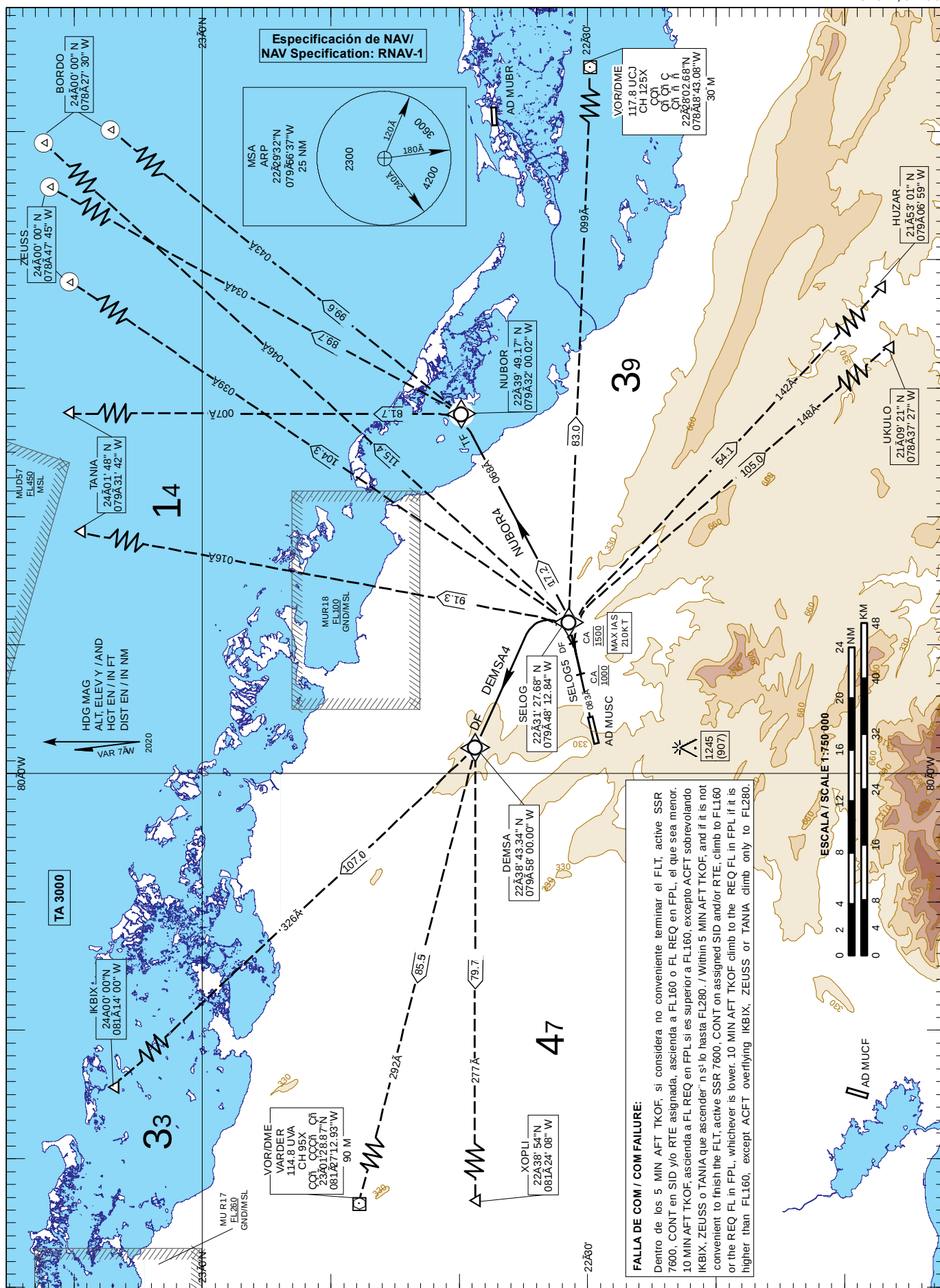
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP	119.10
	133.70
TWR	118.10

SANTA CLARA / Abel Santamar'a Intl
RNAV CCO RWY08
DEMSA4,
NUBOR4, SELOG5



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA DEMSA4 (RWY 08)

Ascienda en derrota 083Å a 1500 FT MAX IAS 210 KT vire a la izquierda directo a DEMSA y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

IKBIX: Desde DEMSA proceda en derrota 326P hasta IKBIX.

VARDER: Desde DEMSA proceda en derrota 292P hasta VOR/UVA.

XOPLI: Desde DEMSA proceda en derrota 277P hasta XOPLI.

DEMSA4 DEPARTURE (RWY 08)

Climb on 083Å track, at 1500 FT IAS MAX 210 KT, turn left direct to DEMSA and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

IKBIX: From DEMSA proceed on 326P track to IKBIX.

VARDER: From DEMSA proceed on 292P track to UVA/VOR.

XOPLI: From DEMSA proceed on 277P track to XOPLI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
DEMSA4 SID RWY 08

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	@1500	-210	-	-	RNAV-1
002	DF	DEMSA	-	-	-6.6	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA NUBOR4 (RWY 08)

Ascienda en derrota 083P a 1000 FT vuele directo a SELOG, vire izquierda proceda en derrota 068P hasta NUBOR y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

BORDO: Desde NUBOR proceda en derrota 043P hasta BORDO.

TANIA: Desde NUBOR proceda en derrota 007P hasta TANIA.

ZEUSS: Desde NUBOR proceda en derrota 034P hasta ZEUSS.

NUBOR4 DEPARTURE (RWY 08)

Climb on 083P track, at 1000 FT flight direct to SELOG, turn left, proceed on 068P track to NUBOR and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

BORDO: From NUBOR proceed on 043P track to BORDO.

TANIA: From NUBOR proceed on 007P track to TANIA.

ZEUSS: From NUBOR proceed on 034P track to ZEUSS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
NUBOR4 SID RWY 08

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	SELOG	-	-	-6.6	-	-	-	-	-	-	RNAV-1
003	TF	NUBOR	-	068 (060.9)	-6.6	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA SELOG5 (RWY 08)

Ascienda en derrota 083P a 1000 FT vuela directo a SELOG y continúa por transición asignada.

TRANSICIONES:

BORDO: Desde SELOG proceda en derrota 046P hasta BORDO.

HUZAR: Desde SELOG proceda en derrota 142P hasta HUZAR.

JARDINES DEL REY: Desde SELOG proceda en derrota 099P hasta VOR/UCJ.

TANIA: Desde SELOG proceda en derrota 016P hasta TANIA.

UKULO: Desde SELOG proceda en derrota 148P hasta UKULO.

ZEUSS: Desde SELOG proceda en derrota 039P hasta ZEUSS.

SELOG5 DEPARTURE (RWY 08)

Climb on 083P track, at 1000 FT flight direct to SELOG and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

BORDO: From SELOG proceed on 046P track to BORDO.

HUZAR: From SELOG proceed on 142P track to HUZAR.

JARDINES DEL REY: From SELOG proceed on 099P track to UCJ/VOR.

TANIA: From SELOG proceed on 016P track to TANIA.

UKULO: From SELOG proceed on 148P track to UKULO.

ZEUSS: From SELOG proceed on 039P track to ZEUSS.

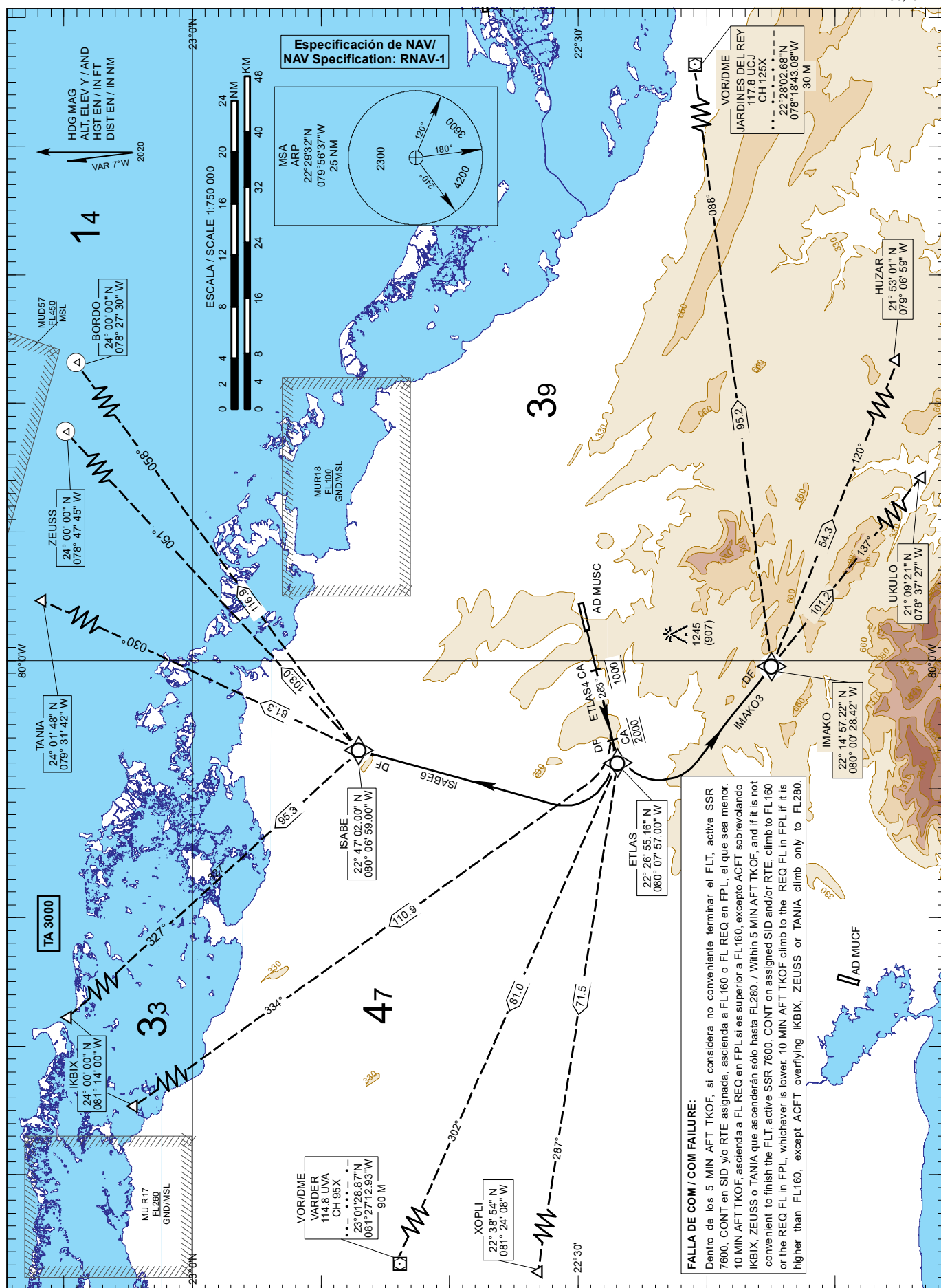
TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
SELOG5 SID RWY 08

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	SELOG	-	-	-6.6	-	-	-	-	-	-	RNAV-1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TWR 118.10
APP 119.10
133.70

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
RNAV CCO RWY26
ETLAS4,
IMAKO3, ISABE6



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA ETLAS4 (RWY 26)

Ascienda en derrota 263^h a 1000 FT vuela directo a ETLAS y continúa por transición asignada.

TRANSICIONES:

IKBIX: Desde ETLAS proceda en derrota 334^h hasta IKBIX.

VARDER: Desde ETLAS proceda en derrota 302^h hasta VOR/UVA.

XOPLI: Desde ETLAS proceda en derrota 287^h hasta XOPLI.

ETLAS4 DEPARTURE (RWY 26)

Climb on 263^h track, at 1000 FT flight direct to ETLAS and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

IKBIX: From ETLAS proceed on 334^h track to IKBIX.

VARDER: From ETLAS proceed on 302^h track to UVA/VOR.

XOPLI: From ETLAS proceed on 287^h track to XOPLI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
ETLAS4 SID RWY 26

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	ETLAS	-	-	-6.6	-	-	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA IMAKO3 (RWY 26)

Ascienda en derrota 263^h a 2000 FT vire a la izquierda directo a IMAKO y continúa por transición asignada.

TRANSICIONES:

HUZAR: Desde IMAKO proceda en derrota 120^h hasta HUZAR.

JARDINES DEL REY: Desde IMAKO proceda en derrota 088^h hasta VOR/UCJ.

UKULO: Desde IMAKO proceda en derrota 137^h hasta UKULO.

IMAKO3 DEPARTURE (RWY 26)

Climb on 263^h track, at 2000 FT turn left direct to IMAKO and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

HUZAR: From IMAKO proceed on 120^h track to HUZAR.

JARDINES DEL REY: From IMAKO proceed on 088^h track to UCJ/VOR.

UKULO: From IMAKO proceed on 137^h track to UKULO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
IMAKO3 SID RWY 26

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	IMAKO	-	-	-6.6	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA ISABE6 (RWY 26)

Ascienda en derrota 263P, a 2000 FT vire a la derecha directo a ISABE y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

BORDO: Desde ISABE proceda en derrota 058P hasta BORDO.

IKBIX: Desde ISABE proceda en derrota 327P hasta IKBIX.

TANIA: Desde ISABE proceda en derrota 030A hasta TANIA.

ZEUSS: Desde ISABE proceda en derrota 051A hasta ZEUSS.

ISABE6 DEPARTURE (RWY 26)

Climb on 263P track, at 2000 FT turn right direct to ISABE and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

BORDO: From ISABE proceed on 058P track to BORDO.

IKBIX: From ISABE proceed on 327P track to IKBIX.

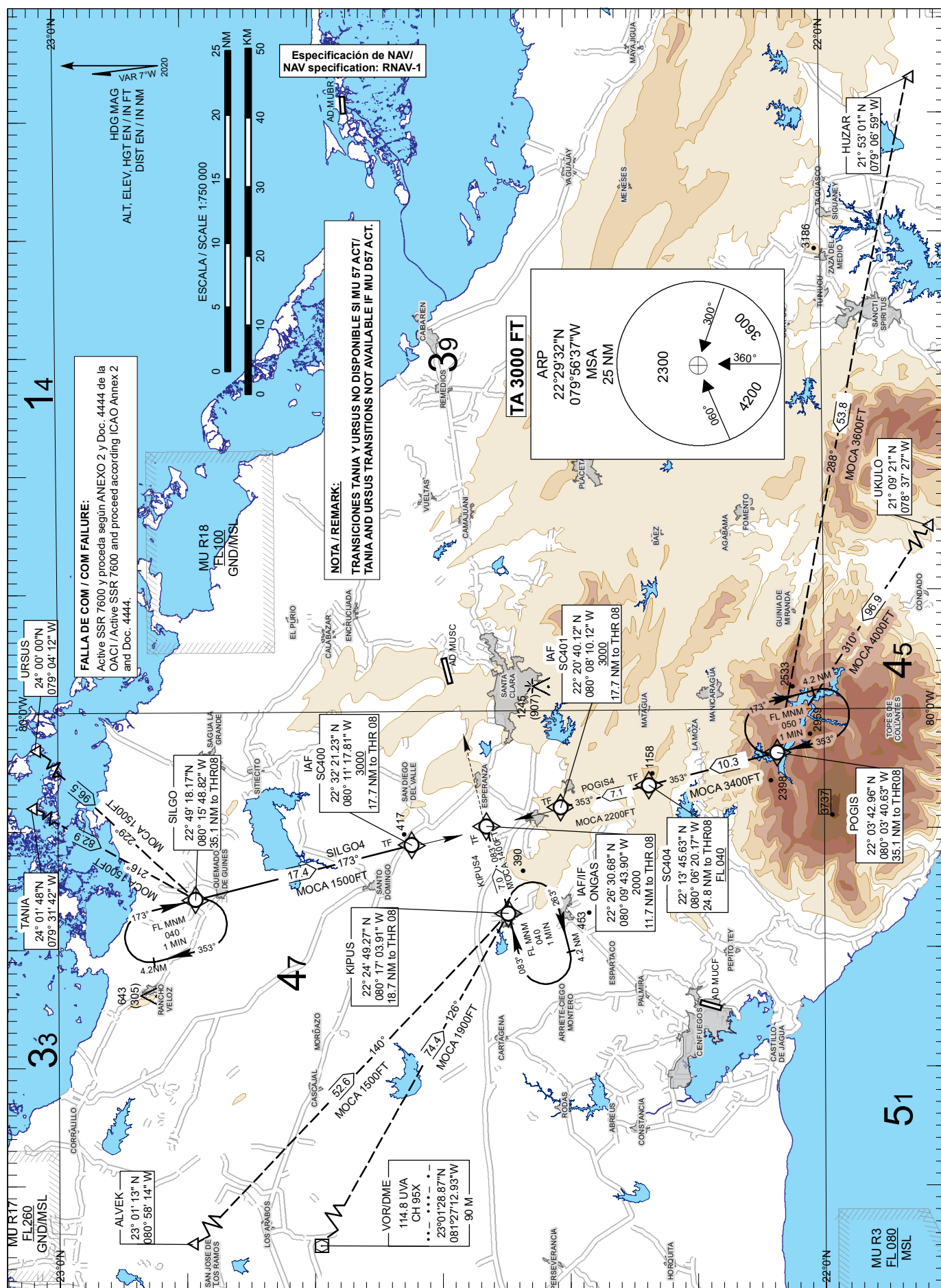
TANIA: From ISABE proceed on 030A track to TANIA.

ZEUSS: From ISABE proceed on 051A track to ZEUSS

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
ISABE6 SID RWY 26

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	ISABE	-	-	-6.6	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
RNAV CDO RWY 08
KIPUS4, POGIS4, SILGO4



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

LLEGADA KIPUS4 (RWY 08)

Desde KIPUS proceda en derrota 083Å hasta ONGAS a 2000 FT.

TRANSICIONES:

ALVEK: Desde ALVEK proceda en derrota 140Å hasta KIPUS.

VARDER: Desde VOR/UVA proceda en derrota 126Å hasta KIPUS.

KIPUS4 ARRIVAL (RWY 08)

From KIPUS proceed on 083Å track to ONGAS at 2000 FT.

TRANSITIONS:

ALVEK: From ALVEK proceed on 140Å track to KIPUS.

VARDER: From UVA/VOR proceed on 126Å track to KIPUS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
KIPUS4 STAR RWY 08

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	KIPUS	-	-	-6.6	-	18.7	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	ONGAS	-	083 (076.1)	-6.6	7.0	11.7	-	2000	-	-	RNAV-1

LLEGADA POGIS4 (RWY 08)

Desde POGIS proceda en derrota 353Å hasta SC404 a FL040 o superior, continúe en derrota 353P hasta SC401 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

HUZAR: Desde HUZAR proceda en derrota 288Å hasta POGIS.

UKULO: Desde UKULO proceda en derrota 310Å hasta POGIS.

POGIS4 ARRIVAL (RWY 08)

From POGIS proceed on 353Å track to SC404 at FL040 or above, continue on 353P track to SC401 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

HUZAR: From HUZAR proceed on 288Å track to POGIS.

UKULO: From UKULO proceed on 310Å track to POGIS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
POGIS4 STAR RWY 08

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	POGIS	-	-	-6.6	-	35.1	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	SC404	-	353 (346.1)	-6.6	10.3	24.8	-	+FL040	-	-	RNAV-1
003	TF	SC401	-	353 (346.1)	-6.6	7.1	17.7	-	+3000	-	-	RNAV-1

LLEGADA SILGO4 (RWY 08)

Desde SILGO proceda en derrota 173Å hasta SC400 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

TANIA: Desde TANIA proceda en derrota 216Å hasta SILGO.

URSUS: Desde URSUS proceda en derrota 229Å hasta SILGO.

SILGO4 ARRIVAL (RWY 08)

From SILGO proceed on 173Å track to SC400 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

TANIA: From TANIA proceed on 216Å track to SILGO.

URSUS: From URSUS proceed on 229Å track to SILGO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
 SILGO4 STAR RWY 08

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite Speed Limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SILGO	-	-	-6.6	-	35.1	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	SC400	-	173 (166.1)	-6.6	17.4	17.7	-	+3000	-	-	RNAV-1

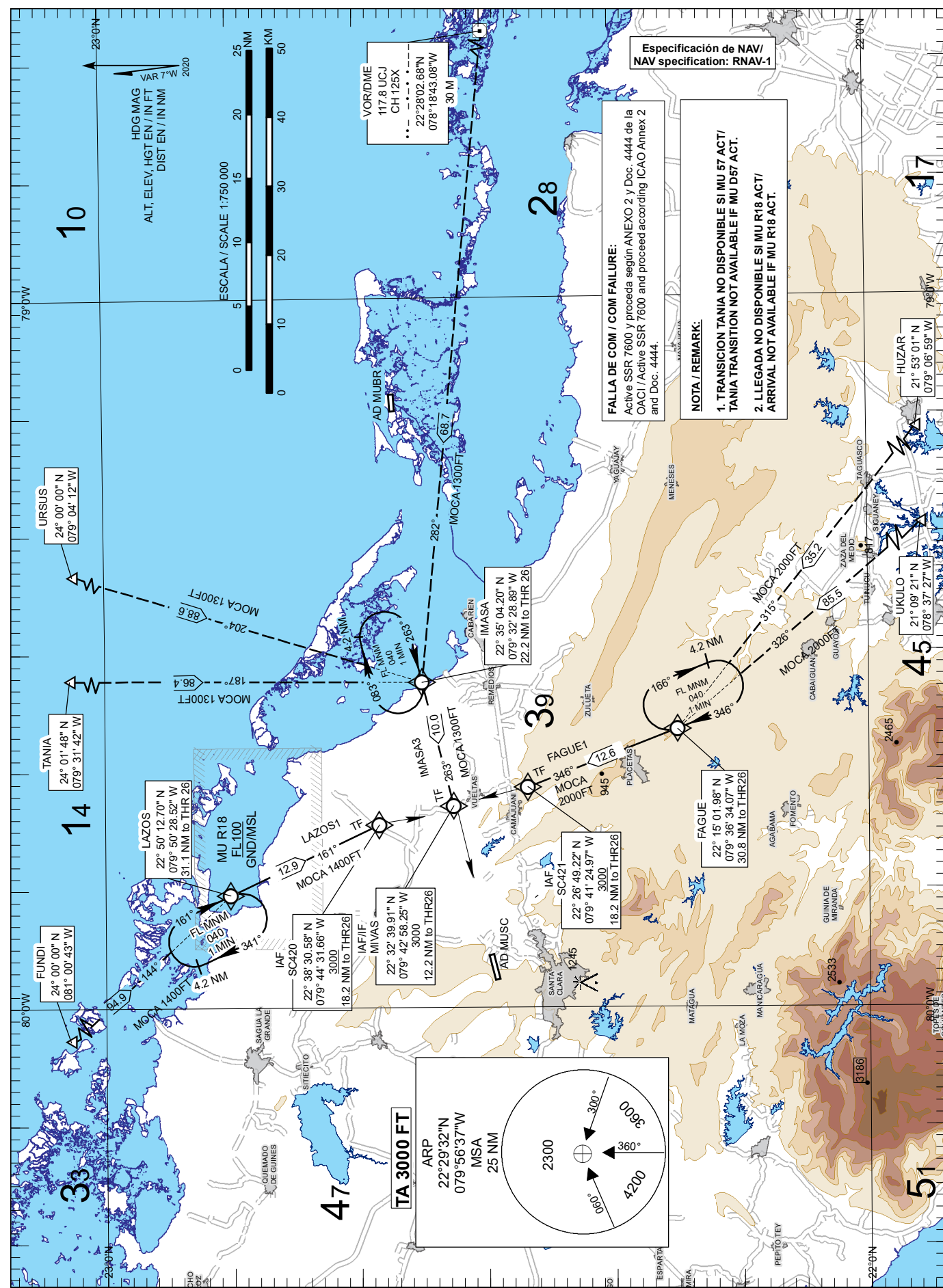
CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH
 FUNTIONALITY. MUSC STAR RWY 08

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	KIPUS	083 (076.1)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1
Espera/ Holding	SILGO	173 (166.1)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1
Espera/ Holding	POGIS	353 (346.1)	R / 4.2NM	FL050	FL140	-230	-6.6	RNAV-1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI /
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

APP 119.10, 133.70
TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
RNAV CDO RWY 26
FAGUE1, IMASA3, LAZOS1



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

LLEGADA FAGUE1 (RWY26)

Desde FAGUE proceda en derrota 346Å hasta SC421 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

HUZAR: Desde HUZAR proceda en derrota 315Å hasta FAGUE.

UKULO: Desde UKULO proceda en derrota 326Å hasta FAGUE.

FAGUE1 ARRIVAL (RWY 26)

From FAGUE proceed on 346Å track to SC421 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

HUZAR: From HUZAR proceed on 315Å track to FAGUE.

UKULO: From UKULO proceed on 326Å track to FAGUE.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
FAGUE1 STAR RWY 26

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	FAGUE	-	-	-6.6	-	30.8	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	SC421	-	346 (339.1)	-6.6	12.6	18.2	-	+3000	-	-	RNAV-1

LLEGADA IMASA3 (RWY26)

Desde IMASA proceda en derrota 263Å hasta MIVAS a 3000 FT.

TRANSICIONES:

JARDINES DEL REY: Desde VOR/UCJ proceda en derrota 282Å hasta IMASA.

TANIA: Desde TANIA proceda en derrota 187Å hasta IMASA.

URSUS: Desde URSUS proceda en derrota 204Å hasta IMASA.

IMASA3 ARRIVAL (RWY 26)

From IMASA proceed on 263Å track to MIVAS at 3000 FT.

TRANSITIONS:

JARDINES DEL REY: From UCJ/VOR proceed on 282Å track to IMASA.

TANIA: From TANIA proceed on 187Å track to IMASA.

URSUS: From URSUS proceed on 204Å track to IMASA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
IMASA3 STAR RWY 26

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	IMASA	-	-	-6.6	-	22.2	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	MIVAS	-	263 (256.2)	-6.6	10.0	12.2	-	3000	-	-	RNAV-1

LLEGADA LAZOS1 (RWY 26)

Desde LAZOS proceda en derrota 161Å hasta SC420 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

FUNDI: Desde FUNDI proceda en derrota 144Å hasta LAZOS.

LAZOS1 ARRIVAL(RWY26)

From LAZOS proceed on 161Åtrack to SC420 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

FUNDI: From FUNDI proceed on 144Åtrack to LAZOS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
LAZOS1 STAR RWY 26

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FL)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	LAZOS	-	-	-6.6	-	31.1	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	SC420	-	161 (154.8)	-6.6	12.9	18.2	-	+3000	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS
WITH FUNTIONALITY. MUSC STAR RWY 26

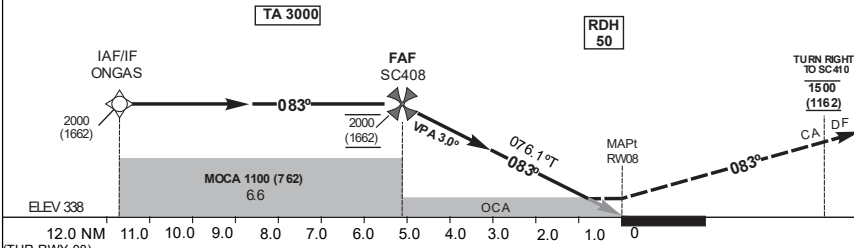
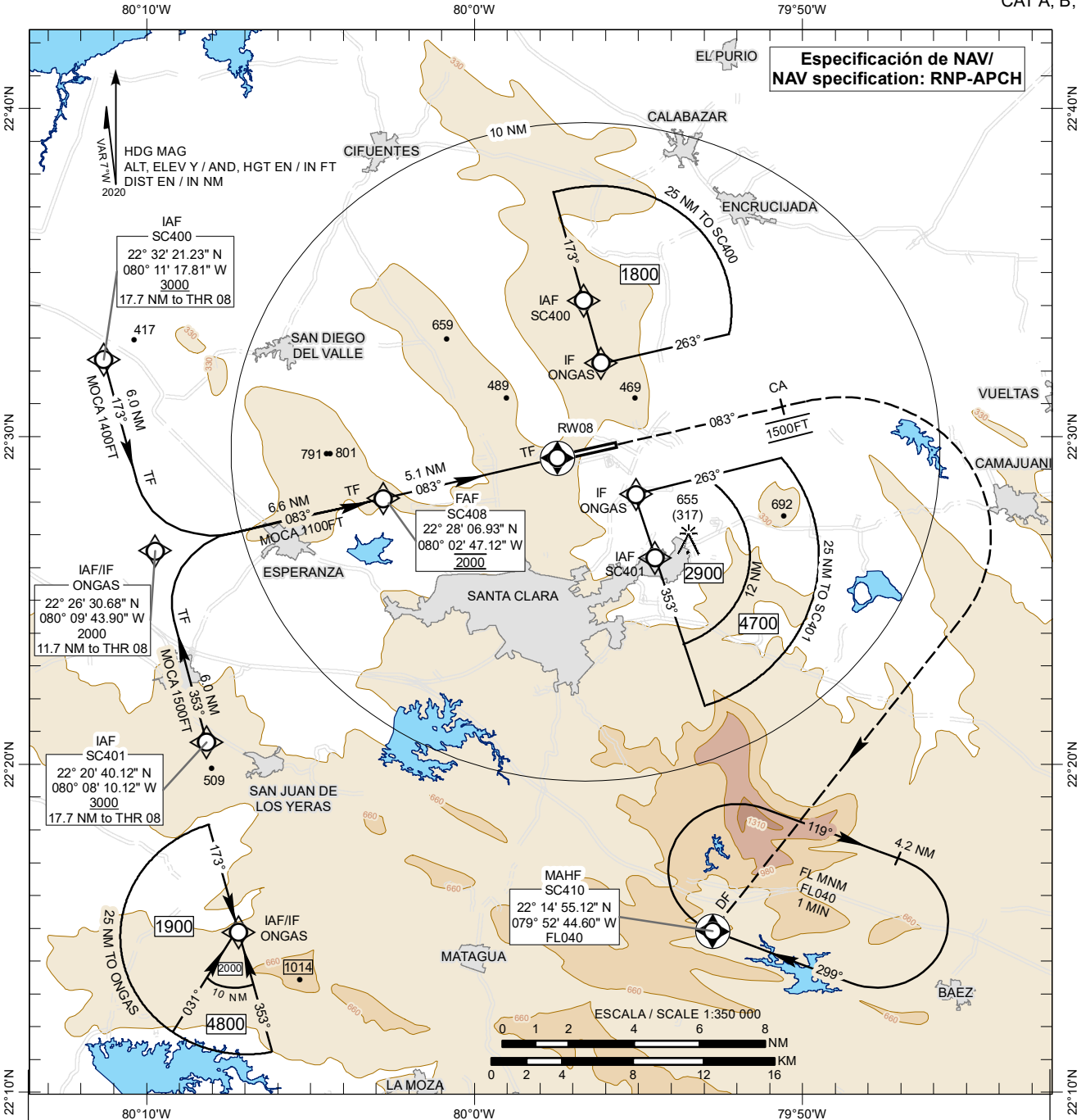
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	FAGUE	346 (339.1)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1
Espera/ Holding	IMASA	263 (256.2)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1
Espera/ Holding	LAZOS	161 (154.8)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 338
OCH REF THR RWY 08
ELEV 338

APP 119.10, 133.70
TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 08
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN DERROTA 083° HASTA 1500 FT. VIRE A LA DERECHA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA SC410 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 083° UNTIL 1500 FT. TURN RIGHT DIRECT TO SC410 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

NOTA / REMARK
(FOR LOSS OF RNP CAPABILITY): ASCIENDA EN DERROTA 083° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 083° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D										
LNAV / VNAV	590 (252) 1.0 KM				DISTANCIA NM		KT	80	100	120	140	160	180	
					FAF - RW08 5.1		MIN SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	
LNAV	630 (292) 1.2 KM				VSP GS 3.00°		FT MIN	430	530	640	740	850	960	
CIRCULAR CIRCLING					1000 (662) 3.6 KM		1100 (762) 4.6 KM		NM to RW08	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	2.0 NM
	ALT / (HGT)	1980 (1642)	1660 (1322)	1340 (1002)					1020 (682)	710 (372)				

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
 MUSC RWY 08. ABEL SANTAMARIA INTL.

IAF SC400

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed límite (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SC400	-	-	-6.6	-	17.7	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	ONGAS	-	173 (166.0)	-6.6	6.0	11.7	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	SC408	-	083 (076.1)	-6.6	6.6	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW08	Y	083 (076.1)	-6.6	5.1	-	-	+590	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF SC401

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed límite (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SC401	-	-	-6.6	-	17.7	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	ONGAS	-	353 (346.0)	-6.6	6.0	11.7	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	SC408	-	083 (076.1)	-6.6	6.6	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW08	Y	083 (076.1)	-6.6	5.1	-	-	+590	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF/IF ONGAS

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed límite (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	ONGAS	-	-	-6.6	-	11.7	-	2000	-	-	RNP APCH
002	TF	SC408	-	083 (076.1)	-6.6	6.6	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW08	Y	083 (076.1)	-6.6	5.1	-	-	+590	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	083 (076.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
005	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
 RNAV (GNSS) MUSC RWY 08

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit(KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	SC410	299 (291.9)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 26
CAT A, B, C, D



NOTA / REMARK

RDH
50

TA 3000

FAF
SC42

--	--

5.0

--	--

	MI

M	40
---	----

16	16
----	----

(13)	10
------	----

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE NM		KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	600 (282) 1.6 KM				FAF - RW26 5.1	MIN SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	
LNAV	680 (362) 2.2 KM				VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960	
CIRCULAR CIRCLING	1000 (662) 3.6 KM		1100 (762) 4.6 KM		NM to RW26	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM			
					ALT / (HGT)	1960 (1642)	1640 (1322)	1320 (1002)	1000 (800)	690 (372)			

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUSC RWY 26. ABEL SANTAMARIA INTL.**

IAF SC420

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Derrota Course/ Track °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SC420	-	-	-6.6	-	18.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	MIVAS	-	173 (166.1)	-6.6	6.0	12.2	-	3000	-	-	RNP APCH
003	TF	SC426	-	263 (256.1)	-6.6	7.1	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW26	Y	263 (256.1)	-6.6	5.1	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF SC421

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SC421	-	-	-6.6	-	18.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	MIVAS	-	353 (346.1)	-6.6	6.0	12.2	-	3000	-	-	RNP APCH
003	TF	SC426	-	263 (256.1)	-6.6	7.1	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW26	Y	263 (256.1)	-6.6	5.1	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF/IF MIVAS

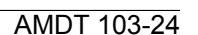
Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	MIVAS	-	-	-6.6	-	12.2	-	3000	-	-	RNP APCH
002	TF	SC426	-	263 (256.1)	-6.6	7.1	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW26	Y	263 (256.1)	-6.6	5.1	-	-	+600	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	263 (256.1)	-6.6	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
005	DF	SC410	Y	-	-6.6	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNCTIONALITY.
RNAV MUSC RWY 26**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distance Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	SC410	048 (041.5)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-6.6	RNAV-1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
VOR
RWY 08
CAT A, B, C, D
°50'W



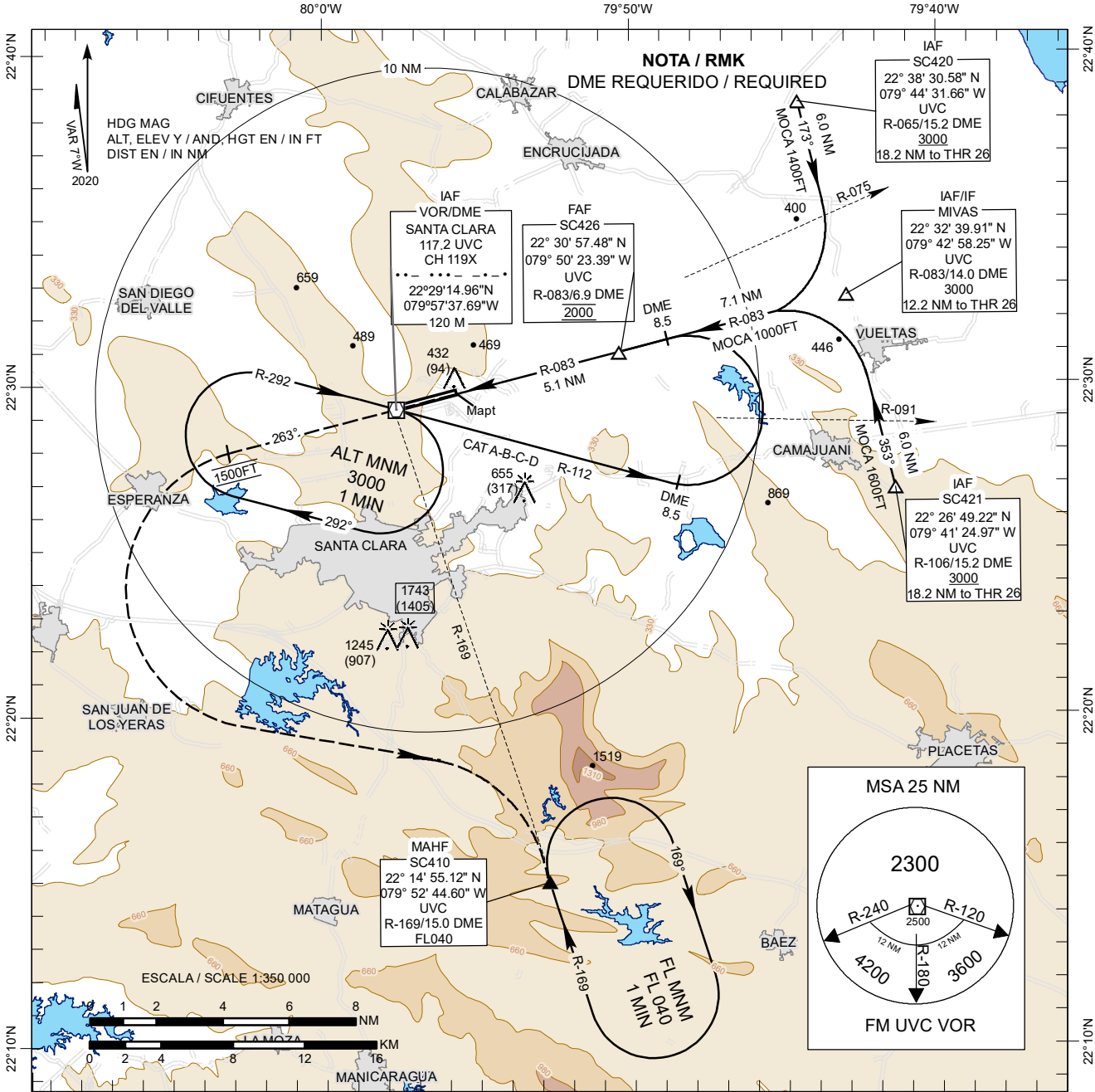
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 338
OCH REF THR RWY 26
ELEV 318

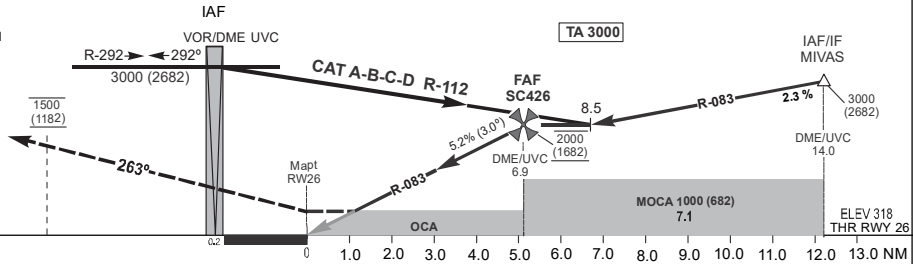
APP 119.10, 133.70
TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl
VOR
RWY 26
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 263° HASTA 1500 FT, VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE R-169 VOR/UVC, HACIA PATRÓN DE ESPERA SC410 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 263° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT AND INTERCEPT R-169 VOR/UVC TO SC410 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE		NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR / DME	720 (402) 2.2 KM				FAF - Mapt 5.1		MIN SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	
CIRCULAR CIRCLING	1000 (662) 3.6 KM		1100 (762) 4.6 KM		VSP GS 3.00°									FT MIN
					DME UVC		6.0 DME	5.0 DME	4.0 DME	3.0 DME				
					ALT / (HGT)		1700 (1382)	1390 (1072)	1070 (752)	750 (432)				

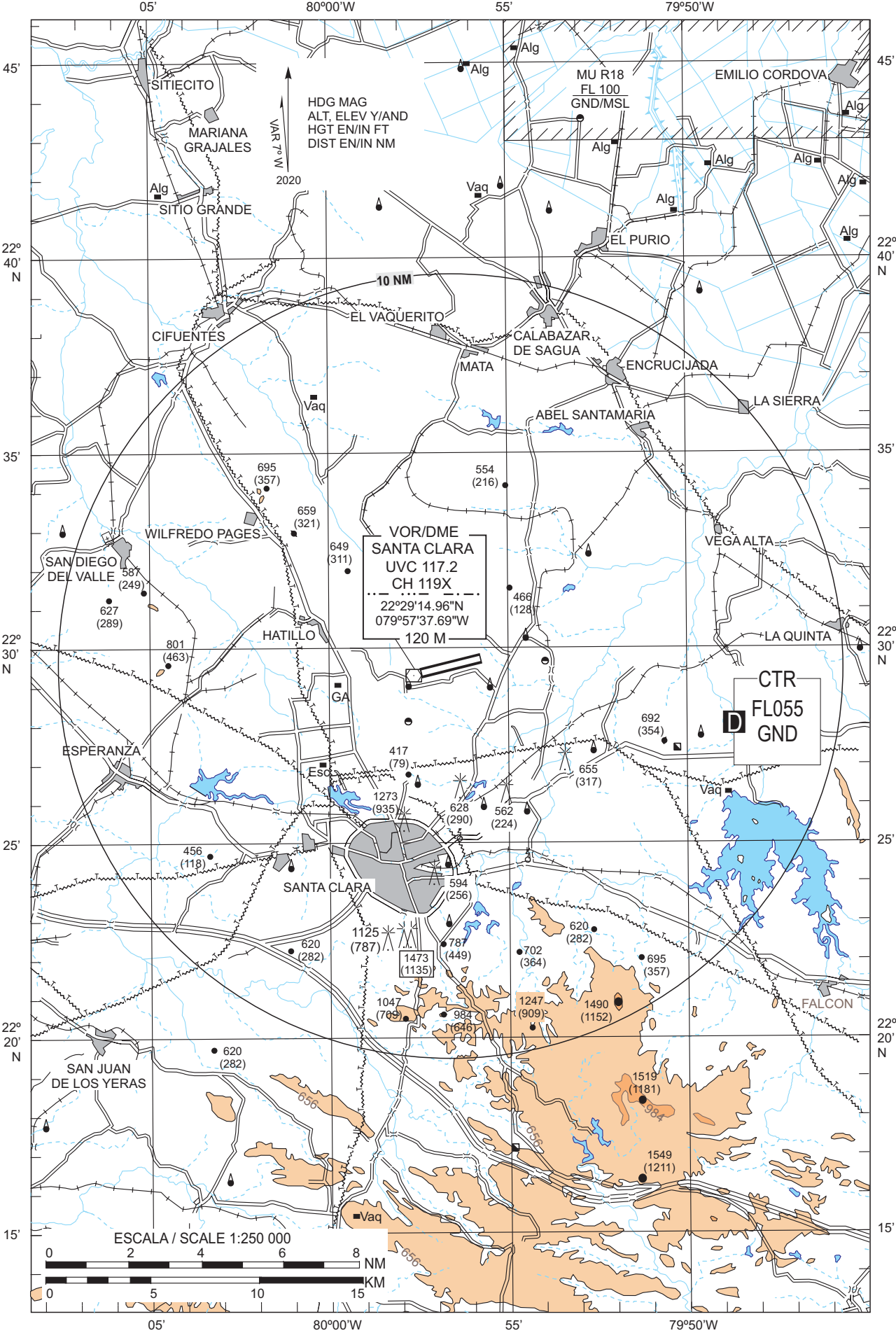
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI /
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ELEV 338
OCH REF TO AD ELEV

APP 119.10, 133.70
TWR 118.10

SANTA CLARA / Abel Santamaría Intl



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK