

3.2.3 Wenn Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder III angekündigt wird, ist für alle Luftfahrzeuge das Rollen außerhalb des Vorfeldes nur auf Rollbahnen mit eingeschalteter Mittellinienbefeuerung zulässig. Rollbahn-Mittellinienfeuer zwischen der RWY und den CAT II/III-Rollhalteorten sind innerhalb der „sensitive area“ farbkodiert (gelb/grün). Landende Luftfahrzeuge sind aufgefordert, das Verlassen der Abschnitte mit farbkodierten Rollbahn-Mittellinienfeuern zu melden, um darauf hinzuweisen, dass das Luftfahrzeug den Sicherheitsbereich der RWY verlassen hat.

3.2.4 An den CAT II/III-Halteorten und Rollbahneinmündungen sind Halte- bzw. Sperrbalken installiert, die im eingeschalteten Zustand (rot) unter keinen Umständen überrollt werden dürfen. Freigaben jeglicher Art beinhalten keine Erlaubnis zum Überqueren eines eingeschalteten Halte- bzw. Sperrbalkens.

3.2.5 Luftfahrzeuge dürfen auf den Vorfeldern nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke gerollt werden.

3.2.3 If CAT II or III all-weather operations are announced, taxiing outside the apron is permitted for all aircraft on taxiways with operating centre line lights, only. Taxiway centre line lights between the RWY and CAT II/III taxi-holding positions within the „sensitive area“ are colour-coded (yellow/green). Landing aircraft are requested to report leaving the sections with colour-coded taxiway centre line lights to indicate that the aircraft has vacated the safety area of the RWY.

3.2.4 Stop bars are installed at the CAT II/III holding positions and taxiway junctions and which when switched on (red), may in no circumstances be crossed. No kind of clearance includes permission to taxi across a stop bar in operation.

3.2.5 Aircraft may be moved on the aprons only with the absolute minimum number of engine revolutions necessary.

EDNY AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDNY AD 2.22 Flight procedures

siehe/see ENR 1.5

EDNY AD 2.23 Additional information

NIL

EDNY AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDNY 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDNY 2-5A	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
AD 2 EDNY 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 06/24
AD 2 EDNY 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 24
AD 2 EDNY 3-1-1	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO RNAV (GPS) RWY 06/24
AD 2 EDNY 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS RWY 06
AD 2 EDNY 4-2-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III RWY 24
AD 2 EDNY 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 06
AD 2 EDNY 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 24
AD 2 EDNY 5-7-1	OMNIDIRECTIONAL INSTRUMENT DEPARTURE CHART (OID) - ICAO RWY 06/24
AD 2 EDNY 5-7-4	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO RNAV (GPS) RWY 06
AD 2 EDNY 5-7-7	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO RNAV (GPS) RWY 24

EDNY AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL